

A 35/2016. (VIII. 31.) NFM rendelet szakmai és vizsgakövetelménye alapján.

Szakképesítés azonosítószáma és megnevezése

| | |
|------------------|---------------------|
| 54 841 10 | Jegyvizsgáló |
|------------------|---------------------|

Tájékoztató

A vizsgázó az első lapra írja fel a nevét!

Ha a vizsgafeladat kidolgozásához több lapot használ fel, a nevét valamennyi lapon fel kell tüntetnie, és a lapokat sorszámmal el kell látnia.

Használható segédeszköz: -----

Értékelési skála:

| | |
|----------------------|----------------------|
| 81 – 100 pont | 5 (jeles) |
| 71 – 80 pont | 4 (jó) |
| 61 – 70 pont | 3 (közepes) |
| 51 – 60 pont | 2 (elégéses) |
| 0 – 50 pont | 1 (elégtelen) |

A javítási-értékelési útmutatótól eltérő helyes megoldásokat is el kell fogadni.

A vizsgafeladat értékelési súlyaránya: 25%.

1.feladat**Összesen: 18 pont**






1.1. Az alábbi kérdések alapján válassza ki a megadott lehetőségek közül az egy jó választ!

Minden jó válasz 1 pont.

- A) Egy német család utazik a vonaton menetjegy nélkül. (Anya és 3 gyermeke, a gyermekek életkora 3, 13 és 24 év, amelyet útlevéllal igazolnak.) Milyen menetjegyet számolna el a jegyvizsgáló a részükre, ha a felszállási állomáson nem volt biztosítva a jegykiadás?**
- a) 3 db 90%-os menetjegyet.
 - b) 1 db 50%-os, 2 db 33%-os menetjegyet.
 - c) 1 db 50%-os, 1 db 33%-os, 1 db teljes árú menetjegyet.
- B) Meddig érvényes a 2019. évre érvényesített SINOSZ (Siketek és Nagyothallók Országos Szövetsége által kiállított) igazolvány?**
- a) 2019. december 31-én 24.00 óráig.
 - b) 2020. január 31-én 24.00 óráig.
 - c) 2020. március 31-én 24.00 óráig.
- C) Pénteken 8 óra 59 perckor induló személyvonaton utazik egy 23 éves szerb állampolgárságú utas, aki felszállás előtt jegykiadó automatából vásárolt 33%-os kedvezményű menetjegyet ad át kezelésre. Életkorát útlevéllal igazolja. Mi a jegyvizsgáló teendője, ha 9 óra 10 perckor került sor a jegyvizsgálatra?**
- a) A menetjegye elégtelen, ki kell egészíteni a menetjegyet teljes árúra, és 8000.- Ft pótdíjat is el kell számolni.
 - b) A menetjegye elégtelen, ki kell egészíteni a menetjegyet teljes árúra, és 500.- Ft pótdíjat is el kell számolni,
 - c) Nincs különösebb teendő, a menetjegy érvényes, ugyanis a 26 éven aluliak kedvezménye péntek 9.00 órától már igénybe vehető.
- D) Vonatindulás után az első jegyvizsgálat alkalmával találkozik egy utassal, aki felmutatja START Klub Bónusz kártyáját. A vonat IC pót- és helyjegyeköteles. Mi a jegyvizsgáló teendője?**
- a) A kártya tulajdonosa igénybe veheti felár megfizetése nélkül az IC vonatot, de csak a szabadadon maradt ülőhelyet foglalhatja el.
 - b) El kell számolni a vonatra előírt IC pót- és helyjegy díját és a felárhiány esetére előírt pótdíjat.
 - c) A pótjegy hiánya miatt fel kell számolni a pótjegy díját, de pótdíjat nem kell elszámolni, mivel START Klub Bónusz kártyája van.

1.2. Keresse meg a párokat!

Az üres táblázatba írja be az összetartozó pár betű- és számjelét!

| | |
|----|---|
| a) |  |
| b) |  |
| c) |  |
| d) |  |
| e) |  |

| | |
|----|--|
| 1. | Kerékpárhely foglalása kötelező; a kerékpárhelyjegy a vonathoz rendelt beállításoktól függően díjmentes vagy díjfizetés-köteles. |
| 2. | Budapest bérlettel és csatlakozó újegygyel igénybe vehető. |
| 3. | Helyjegy váltása kötelező. |
| 4. | Rendkívüli helyzet alkalmával is közlekedő vonat. |
| 5. | A vonatban kerékpárszállító kocsi közlekedik. |

| |
|--|
| |
| |
| |
| |
| |

1.3 A következő állítások helyességét az „Igaz”, illetve helytelenségét a „Hamis” szavak bekarikázásával jelölje!*Minden jó válasz 1 pont*

| | | |
|---|------|-------|
| Átalány-kártérítést kizárólag állomási jegypénztárban lehet kifizetni. | Igaz | Hamis |
| A menetjegyhez kiadott igazolást minden esetben összefüggésbe kell hozni a menetjeggyel. | Igaz | Hamis |
| A fogyatékoságban szenvedő vagy csökkent mozgásképességű személy kizárólag kísérővel utazhat a vonaton. | Igaz | Hamis |
| Vonatkésés esetén a jegyvizsgálónak a rendelkezésére álló információk alapján tájékoztatást kell adni a vonaton utazók részére: a késés okáról, a várható várakozás, illetve a továbbindulás idejéről, a csatlakozási lehetőségről, ha szükséges, ki kell adni az igazolásokat. | Igaz | Hamis |
| A menetjegy érvénytartamának kezdete előtt is megkezdhető az utazás, de ebben az esetben a jegyvizsgálónak kell a korábbi utazásra érvényesíteni a menetjegyet. | Igaz | Hamis |
| Útmegszakítás esetén az utas kérésére a jegyvizsgálónak kell kiadni a szükséges igazolást. | Igaz | Hamis |
| Csatlakozásmulasztás esetén az érvényes menetjeggyel rendelkező utas lemondhat a továbbutazásról és kérheti a leutazott útvonalra járó menetdíj visszatérítését. | Igaz | Hamis |
| Felárnak tekinthető a menetdíj, a helyjegy, a pótjegy és a pót- és helyjegy. | Igaz | Hamis |
| A 6. és a 14. életév közötti gyermekek jogosultak az 50%-os mérséklésű kedvezmény igénybevételére. | Igaz | Hamis |

2. feladat**Összesen: 6 pont****Utasleadási lap kiállítása a megadott adatok alapján**

**Ön az S 5205-ös számú vonaton teljesít szolgálatot mint jegyvizsgáló.
A vonat gyorsvonati pótjegy váltása mellett vehető igénybe.**

A mai napon Erdőbénye – Miskolc-Tiszai pu (56 km) viszonylatban utazó utas menetjegy nélkül szállt felt a vonatra, fizetni nem tudott.

Felmutatja érvényes hallássérült (Siketek és Nagyothallók Országos Szövetsége által kiállított) igazolványát. Az igazolvány száma: 499989.

a. Az elszámoláshoz szükséges menetdíjat a mellékelt táblázatból állapítsa meg!

3 pont

b. Az itt megadott adatokat figyelembe véve állítsa ki az utasleadási lapot!

3 pont

Telepállomása: Szerencs.

Az utasra vonatkozó adatokat tetszés szerint pótolja!

Mellékelve: Menetdíjtáblázatok
Utasleadási lap

| Országos forgalmú menetdíjak | | | | | | | | | | | | |
|--|---------------|---------|------------------------------|---------|---------|---------------------|---------------|-------|------------------------------|-------|------------|------------|
| A. FEJEZET | | | | | | | | | | | | |
| MENETDÍJAK ORSZÁGOS ÉS ELŐVÁROSI FORGALOMBAN | | | | | | | | | | | | |
| Tejesáru menetdíjak | | | | | | Tejesáru menetdíjak | | | | | | |
| Egy útra | | | | | | Menetérti útra | | | | | | |
| Km | Bármely vonat | | 2-1. kocsiosztály-különbözet | 2. | 1. | Km | Bármely vonat | | 2-1. kocsiosztály-különbözet | 2. | 1. | Km |
| | 2. | 1. | | | | | 2. | 1. | | | | |
| forintban | | | | | | | | | | | | |
| 5 | - | - | - | - | - | 5 | - | - | - | - | - | 5 |
| 10 | 250 | 315 | 65 | - | - | 10 | - | - | 130 | 10 | - | 10 |
| 15 | 310 | 390 | 80 | - | - | 15 | - | - | 160 | 15 | - | 15 |
| 20 | 370 | 465 | 95 | - | - | 20 | - | - | 190 | 20 | - | 20 |
| 25 | 465 | 580 | 115 | - | - | 25 | - | - | 230 | 25 | - | 25 |
| 30 | 560 | 700 | 140 | - | - | 30 | - | - | 280 | 30 | - | 30 |
| 35 | 650 | 815 | 165 | - | - | 35 | - | - | 330 | 35 | - | 35 |
| 40 | 745 | 930 | 185 | - | - | 40 | - | - | 370 | 40 | - | 40 |
| 45 | 840 | 1 050 | 210 | - | - | 45 | - | - | 420 | 45 | - | 45 |
| 50 | 930 | 1 160 | 230 | - | - | 50 | - | - | 460 | 50 | - | 50 |
| 60 | 1 120 | 1 400 | 280 | - | - | 60 | - | - | 560 | 60 | - | 60 |
| 70 | 1 300 | 1 630 | 330 | - | - | 70 | - | - | 660 | 70 | - | 70 |
| 80 | 1 490 | 1 860 | 370 | - | - | 80 | - | - | 740 | 80 | - | 80 |
| 90 | 1 680 | 2 100 | 420 | - | - | 90 | - | - | 840 | 90 | - | 90 |
| 100 | 1 860 | 2 330 | 470 | - | - | 100 | - | - | 940 | 100 | - | 100 |
| 120 | 2 200 | 2 750 | 550 | 4 400 | 5 500 | 1 100 | 120 | 2 200 | 3 300 | 1 100 | 120 | 120 |
| 140 | 2 520 | 3 150 | 630 | 5 040 | 6 300 | 1 260 | 140 | 2 520 | 3 780 | 1 260 | 140 | 140 |
| 160 | 2 830 | 3 540 | 710 | 5 660 | 7 080 | 1 420 | 160 | 2 840 | 4 260 | 1 420 | 160 | 160 |
| 180 | 3 130 | 3 910 | 780 | 6 260 | 7 820 | 1 560 | 180 | 3 140 | 4 700 | 1 560 | 180 | 180 |
| 200 | 3 410 | 4 260 | 850 | 6 820 | 8 520 | 1 700 | 200 | 3 420 | 5 120 | 1 700 | 200 | 200 |
| 220 | 3 690 | 4 610 | 920 | 7 380 | 9 220 | 1 840 | 220 | 3 700 | 5 540 | 1 840 | 220 | 220 |
| 240 | 3 950 | 4 940 | 990 | 7 900 | 9 880 | 1 980 | 240 | 3 960 | 5 940 | 1 980 | 240 | 240 |
| 260 | 4 200 | 5 250 | 1 050 | 8 400 | 10 500 | 2 100 | 260 | 4 200 | 6 300 | 2 100 | 260 | 260 |
| 280 | 4 430 | 5 540 | 1 110 | 8 860 | 11 080 | 2 220 | 280 | 4 440 | 6 660 | 2 220 | 280 | 280 |
| 300 | 4 660 | 5 830 | 1 170 | 9 320 | 11 660 | 2 340 | 300 | 4 660 | 7 000 | 2 340 | 300 | 300 |
| 350 | 5 160 | 6 450 | 1 290 | 10 320 | 12 900 | 2 580 | 350 | 5 160 | 7 740 | 2 580 | 350 | 350 |
| 400 | 5 590 | 6 990 | 1 400 | 11 180 | 13 980 | 2 800 | 400 | 5 600 | 8 400 | 2 800 | 400 | 400 |
| 450 | 5 940 | 7 430 | 1 490 | 11 880 | 14 860 | 2 980 | 450 | 5 940 | 8 920 | 2 980 | 450 | 450 |
| 500 | 6 210 | 7 760 | 1 550 | 12 420 | 15 520 | 3 100 | 500 | 6 220 | 9 320 | 3 100 | 500 | 500 |
| 500 felett | 6 400 | 8 000 | 1 600 | 12 800 | 16 000 | 3 200 | 500 felett | 6 400 | 9 600 | 3 200 | 500 felett | 500 felett |
| kódszám | 01.1.2. | 01.1.1. | 27.0.1. | 08.1.2. | 08.1.1. | - | kódszám | | | | | |

| Országos forgalmú menetdíjak | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|---------------|---------|------------------------------|---------|---------|------------------------------|---------------|-------|------------------------------|-------|------------|-------------|
| 50 %-os mérsékelt menetdíjak | | | | | | 50 %-os mérsékelt menetdíjak | | | | | | |
| Egy útra | | | | | | Menetérti útra | | | | | | |
| Km | Bármely vonat | | 2-1. kocsiosztály-különbözet | 2. | 1. | Km | Bármely vonat | | 2-1. kocsiosztály-különbözet | 2. | 1. | Km |
| | 2. | 1. | | | | | 2. | 1. | | | | |
| forintban | | | | | | | | | | | | |
| 5 | - | - | - | - | - | 5 | - | - | - | - | - | 5 |
| 10 | 125 | 190 | 65 | - | - | 10 | - | - | 130 | 10 | - | 10 |
| 15 | 155 | 235 | 80 | - | - | 15 | - | - | 160 | 15 | - | 15 |
| 20 | 185 | 280 | 95 | - | - | 20 | - | - | 190 | 20 | - | 20 |
| 25 | 235 | 350 | 115 | - | - | 25 | - | - | 230 | 25 | - | 25 |
| 30 | 280 | 420 | 140 | - | - | 30 | - | - | 280 | 30 | - | 30 |
| 35 | 325 | 490 | 165 | - | - | 35 | - | - | 330 | 35 | - | 35 |
| 40 | 375 | 560 | 185 | - | - | 40 | - | - | 370 | 40 | - | 40 |
| 45 | 420 | 630 | 210 | - | - | 45 | - | - | 420 | 45 | - | 45 |
| 50 | 465 | 695 | 230 | - | - | 50 | - | - | 460 | 50 | - | 50 |
| 60 | 560 | 840 | 280 | - | - | 60 | - | - | 560 | 60 | - | 60 |
| 70 | 650 | 980 | 330 | - | - | 70 | - | - | 660 | 70 | - | 70 |
| 80 | 745 | 1 115 | 370 | - | - | 80 | - | - | 740 | 80 | - | 80 |
| 90 | 840 | 1 260 | 420 | - | - | 90 | - | - | 840 | 90 | - | 90 |
| 100 | 930 | 1 400 | 470 | - | - | 100 | - | - | 940 | 100 | - | 100 |
| 120 | 1 100 | 1 650 | 550 | 2 200 | 3 300 | 1 100 | 120 | 2 200 | 3 300 | 1 100 | 120 | 120 |
| 140 | 1 260 | 1 890 | 630 | 2 520 | 3 780 | 1 260 | 140 | 2 520 | 3 780 | 1 260 | 140 | 140 |
| 160 | 1 420 | 2 130 | 710 | 2 840 | 4 260 | 1 420 | 160 | 2 840 | 4 260 | 1 420 | 160 | 160 |
| 180 | 1 570 | 2 350 | 780 | 3 140 | 4 700 | 1 560 | 180 | 3 140 | 4 700 | 1 560 | 180 | 180 |
| 200 | 1 710 | 2 560 | 850 | 3 420 | 5 120 | 1 700 | 200 | 3 420 | 5 120 | 1 700 | 200 | 200 |
| 220 | 1 850 | 2 770 | 920 | 3 700 | 5 540 | 1 840 | 220 | 3 700 | 5 540 | 1 840 | 220 | 220 |
| 240 | 1 980 | 2 970 | 990 | 3 960 | 5 940 | 1 980 | 240 | 3 960 | 5 940 | 1 980 | 240 | 240 |
| 260 | 2 100 | 3 150 | 1 050 | 4 200 | 6 300 | 2 100 | 260 | 4 200 | 6 300 | 2 100 | 260 | 260 |
| 280 | 2 220 | 3 330 | 1 110 | 4 440 | 6 660 | 2 220 | 280 | 4 440 | 6 660 | 2 220 | 280 | 280 |
| 300 | 2 330 | 3 500 | 1 170 | 4 660 | 7 000 | 2 340 | 300 | 4 660 | 7 000 | 2 340 | 300 | 300 |
| 350 | 2 580 | 3 870 | 1 290 | 5 160 | 7 740 | 2 580 | 350 | 5 160 | 7 740 | 2 580 | 350 | 350 |
| 400 | 2 800 | 4 200 | 1 400 | 5 600 | 8 400 | 2 800 | 400 | 5 600 | 8 400 | 2 800 | 400 | 400 |
| 450 | 2 970 | 4 460 | 1 490 | 5 940 | 8 920 | 2 980 | 450 | 5 940 | 8 920 | 2 980 | 450 | 450 |
| 500 | 3 110 | 4 660 | 1 550 | 6 220 | 9 320 | 3 100 | 500 | 6 220 | 9 320 | 3 100 | 500 | 500 |
| 500 felett | 3 200 | 4 800 | 1 600 | 6 400 | 9 600 | 3 200 | 500 felett | 6 400 | 9 600 | 3 200 | 500 felett | 500 felett |
| szoci.pól. | 02.1.2. | 02.1.1. | | 07.1.2. | 07.1.1. | | szoci.pól. | | | | | szoci.pól. |
| ül.pól. | 02.1.2. | 02.1.1. | | 31.1.2. | 31.1.1. | | ül.pól. | | | | | ül.pól. |
| STRETT.pól. | 70.1.2. | 70.1.1. | 27.0.1. | 63.1.2. | 63.1.1. | | STRETT.pól. | | | | | STRETT.pól. |
| mp | 40.1.2. | 40.1.1. | | 71.1.2. | 71.1.1. | | mp | | | | | mp |
| Hungary Card | 32.0.2. | | | 41.1.2. | 41.1.1. | | | | | | | |

Országos forgalmú menetdíjak

90 %-os mérsékelt menetdíjak
Egy útra

| Kis | Bármely vonal közösségi úton | | Tévesítő Z-1 közösségi kürlelet | Kis |
|------------|---------------------------------|--------|---------------------------------------|------------|
| | 2 | 1 | | |
| 5 | - | - | - | 5 |
| 10 | 25 | 90 | 65 | 10 |
| 15 | 30 | 110 | 80 | 15 |
| 20 | 35 | 130 | 95 | 20 |
| 25 | 45 | 160 | 115 | 25 |
| 30 | 55 | 195 | 140 | 30 |
| 35 | 65 | 230 | 165 | 35 |
| 40 | 75 | 260 | 185 | 40 |
| 45 | 85 | 295 | 210 | 45 |
| 50 | 95 | 325 | 230 | 50 |
| 60 | 110 | 390 | 280 | 60 |
| 70 | 130 | 460 | 330 | 70 |
| 80 | 150 | 520 | 370 | 80 |
| 90 | 170 | 590 | 420 | 90 |
| 100 | 185 | 635 | 470 | 100 |
| 120 | 220 | 770 | 550 | 120 |
| 140 | 250 | 880 | 630 | 140 |
| 160 | 285 | 995 | 710 | 160 |
| 180 | 315 | 1 095 | 780 | 180 |
| 200 | 340 | 1 190 | 850 | 200 |
| 220 | 370 | 1 290 | 920 | 220 |
| 240 | 395 | 1 385 | 990 | 240 |
| 260 | 420 | 1 470 | 1 050 | 260 |
| 280 | 445 | 1 555 | 1 110 | 280 |
| 300 | 465 | 1 635 | 1 170 | 300 |
| 350 | 515 | 1 805 | 1 290 | 350 |
| 400 | 560 | 1 960 | 1 400 | 400 |
| 450 | 595 | 2 085 | 1 490 | 450 |
| 500 | 620 | 2 170 | 1 550 | 500 |
| 500 felett | 640 | 2 240 | 1 600 | 500 felett |
| szoc.pót. | 18.1.2 | 18.1.1 | 27.0.1 | szoc.pót. |
| szoc.pót. | 72.1.2 | 72.1.1 | | szoc.pót. |

Országos forgalmú menetdíjak

A közpályázat menet
megoldó tárgy
vételje

| Kis | Dinamikus forintban | Bármely közösségi úton | | | Kis |
|------------|------------------------|------------------------------|-------------------------------------|-------------------|------------|
| | | Pályázat vételje | PÁ- és helyi útszak- vételje* | csúc- időben** | |
| 5 | 510 | - | - | - | 5 |
| 10 | 510 | 150 | 330 | 450 | 10 |
| 15 | 510 | 150 | 330 | 450 | 15 |
| 20 | 510 | 150 | 330 | 450 | 20 |
| 25 | 510 | 150 | 330 | 450 | 25 |
| 30 | 510 | 150 | 330 | 450 | 30 |
| 35 | 510 | 150 | 330 | 450 | 35 |
| 40 | 510 | 150 | 330 | 450 | 40 |
| 45 | 510 | 150 | 330 | 450 | 45 |
| 50 | 510 | 150 | 330 | 450 | 50 |
| 60 | 615 | 150 | 330 | 450 | 60 |
| 70 | 715 | 150 | 330 | 450 | 70 |
| 80 | 820 | 150 | 330 | 450 | 80 |
| 90 | 925 | 150 | 330 | 450 | 90 |
| 100 | 1 020 | 150 | 330 | 450 | 100 |
| 120 | 1 210 | 175 | 355 | 475 | 120 |
| 140 | 1 390 | 205 | 385 | 505 | 140 |
| 160 | 1 560 | 235 | 415 | 535 | 160 |
| 180 | 1 720 | 265 | 445 | 565 | 180 |
| 200 | 1 880 | 295 | 475 | 595 | 200 |
| 220 | 2 030 | 325 | 505 | 625 | 220 |
| 240 | 2 170 | 355 | 535 | 655 | 240 |
| 260 | 2 310 | 380 | 560 | 680 | 260 |
| 280 | 2 440 | 410 | 590 | 710 | 280 |
| 300 | 2 560 | 440 | 620 | 740 | 300 |
| 350 | 2 840 | 515 | 695 | 815 | 350 |
| 400 | 3 070 | 590 | 770 | 890 | 400 |
| 450 | 3 270 | 660 | 840 | 960 | 450 |
| 500 | 3 420 | 735 | 915 | 1 035 | 500 |
| 500 felett | 3 520 | 735 | 915 | 1 035 | 500 felett |
| közszám | 35.1.1 | 35.1.2 | 35.1.1 | 35.1.2 | közszám |
| | | 35.1.2 | | | |

* csúcsidőn kívül
** csúcsidő: péntek és vasárnap 12:00-24:00 óra közötti időszakban induló vonal

| | |
|--|--|
| MÁV-START Zrt. | Adó szám: 13834492-2-44 |
| Sor.: 001 | Össz. km: ebből 1.oszt.....km |
| UTASLEADÁSI LAP | |
| (Tőlap) | |
| 0001001 | |
| 20.....év hó - n sz. vonattól leadva | |
| Név: | |
| Szül.hely (év, hó, nap) | |
| Anyja neve: | |
| Lakóhely: | |
| Tartózkodási hely: | |
| Személy ig. sz.: | |
| Károkozásnál: tanúk neve, lakcím, személy ig. sz.: | |
| Leadás oka: – től – ig | |
| A leadás oka: | |
| Menetdíj-különbözet: | Egyéb: |
| ÁFA %: | ÁFA %: |
| ÁFA %: | ÁFA %: |
| Pótdíj: | Pótdíj: |
| | |
| Összesen: | Összesen: |
| | |
| Tudomásul veszem, hogy a MÁV-START Zrt. részéről a követelés engedélyezésére (faktorálásra) kerülhet. Hozzájárulok ahhoz, hogy a feltüntetett személyes adataim az engedélyezés (faktorálás) során, azaz adatkezelésre vonatkozó jogszabályi rendelkezésekkel összhangban megismerhetővé váljanak. | |
| a leadó jr. neve és törzsszáma | A fent szereplő adatok a valóságnak megfelelőek Az utánfizetés megállapításával egyetértek – nem értek egyet |

Telapállomás neve:

3. feladat

Összesen: 4 pont

Igazolásnyomtatvány kiállítása a megadott adatok alapján

A Miskolc-Tiszai pu – Záhony viszonylatra szóló 154 km távolságú, 2. kocsiosztályra szóló, egy úti, 50%-os, CIV 553233000011 számú menetjeggyel utazó utas jelzi, hogy Szerencs állomáson utazását meg kívánja szakítani, ezért kéri az igazolás kiállítását. Az utas ezt 12 óra 45 perckor, az első jegyvizsgálat alkalmával jelzi.

Ön az 5234. számú vonaton jegyvizsgáló. Telepállomása: Szerencs.

Állítsa ki az igazolást! (Szám: 201905)



Igazolás

Sor.: 001

No. 000000

- A állomáson/ vonaton jelentkezett számú
 kocsiosztályra érvényes % mérséklésű együtti/ menettérítési menetjegy tulajdonosa:*
1. utazását állomáson megszakítja odaúton/visszaúton.*
 2. utazásáról állomáson lemond odaúton/visszaúton saját elhatározásából/
 csatlakozásmulasztás/ vonatkimaradás/ menetjegy szerinti célállomáson várhatóan 60 percnél nagyobb késés/ a vonat több mint 10 perccel
 későbbi indulása/ baleset/ árvíz/ világítás hiánya/ fűtés hiánya/ zsfóltóság/ miatt.*
 3. állomástól állomásig
 kocsiosztályon utazott saját elhatározásából/ ülőhely/ fűtés/ világítás/ hiánya miatt.*
 4. állomástól állomásig
 útirányon át a számú vonaton
 20..... hó napjág menetjegyével továbbutazhat/visszaúthozhat.* (Az érkezést követő 30 percen belül az állomás ügyeletes
 munkavállalójával igazoltatni kell.)
 5. egyéb, jogos minőségi kifogást tett. Nem működött a klíma/ a légjavító/ a fűtés/ világítás/ a WC/ *
 6. a számú menetjegye(ke)t utazásra nem használta fel,
 mert a szükségesnél több menetjegye volt. (A felhasznált menetjegyet is meg kell őrizni és a visszatérítési igényhez csatolni.)
 , 20 év hó nap óra

 aláírás és állomásnév bélyegző/ vonatszám
 7. Az utas a számú vonattal visszaérkezett.
 , 20 év hó nap óra

 aláírás és állomásnév bélyegző/ vonatszám
- Az igazolás a fent jelzett menetjeggyel együtt érvényes. Igényérvényesítéskor az eredeti menetjegye(ke)t, pót- és/vagy helyjegye(ke)t is
 kérjük csatolni.
- 916-436. – 2014.3695 H. NY. Kft. (6) * a megfelelő részt jelölni kell.

4. feladat

Összesen: 12 pont

4.1. Sorolja fel, mikor elégtelen a menetjegy!

4 pont

Elégtelen az a menetjegy:

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

4.2. Sorolja fel, hogy a vonatba be- és kiszállás, valamint az utazás során mely személyekre kell kiemelt figyelmet fordítani és minden szükséges segítséget megadni! (Egyenlő bánásmód biztosítása.)

4 pont

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

4.3. A pontozott részre írja be a megfelelő szöveget!

4 pont

Felárral igénybe vehető vonat késése esetén (az utas által benyújtott kártérítési igény elbírálása után) a vasúti társaság által kifizetendő kártérítési összeg nem haladhatja meg az utas menetjegye árának:

- vonat kimaradása esetén a
- 30 perc vagy azt meghaladó időtartamú késés esetében az
- 5 perc és 30 perc közötti késés esetében a
- 5 percet meg nem haladó késés esetében az

5. feladat

Összesen: 12 pont

Ön a 847. számú gyorsvonaton teljesít szolgálatot, amely Nagykanizsa – Budapest-Déli pu viszonylatban közlekedik.

A vonatra menetjegy nélkül szállt fel 2 utas, ezt az első jegyvizsgálat alkalmával jelzik. Az egyik utasnak MÁK (Magyar Államkincstár által kiállított) igazolványa van, a másik utas a kísérője. A kísérő magával viszi a kutyáját is. Az utasok Nagykanizsáról Debrecenbe végig 2. kocsiosztályon utaznak, Budapest-Déli pu fejjállomásig gyorsvonattal, utána személyvonattal. A felszállási állomáson, Nagykanizsán biztosítva volt a jegykiadás.

a. Számolja ki, mennyit fizetnek a vonaton!

10 pont

A számításhoz szükséges kilométer-távolság:

Nagykanizsa – Budapest-Déli = 221 km

Budapest-Nyugati – Debrecen = 221 km

b. A mellékelt térképen rajzolja be az utazás útvonalát!

2 pont

Mellékelve:

- Menetdíjtáblázat-kivonat
- Térkép

| Országos forgalmú menetdíjak | | | | | | | | | |
|--|---------------|---------|-------------------------------------|------------|---|---------|-------------------------------------|------------|--|
| A. FEJEZET | | | | | | | | | |
| MENETDÍJAK ORSZÁGOS ÉS ELŐVÁROSI FORGALOMBAN | | | | | | | | | |
| Tejlesáru menetdíjak Egy útra | | | | | Tejlesáru menetdíjak Menettérti útra | | | | |
| Km | Bármely vonat | | 2-1. kocsiosztály- különbözet | Km | Bármely vonat | | 2-1. kocsiosztály- különbözet | Km | |
| | 2. | 1. | | | 2. | 1. | | | |
| forintban | | | | | | | | | |
| 5 | - | - | - | 5 | - | - | - | 5 | |
| 10 | 250 | 315 | 65 | 10 | - | - | - | 10 | |
| 15 | 310 | 390 | 80 | 15 | - | - | - | 15 | |
| 20 | 370 | 465 | 95 | 20 | - | - | - | 20 | |
| 25 | 465 | 580 | 115 | 25 | - | - | - | 25 | |
| 30 | 560 | 700 | 140 | 30 | - | - | - | 30 | |
| 35 | 650 | 815 | 165 | 35 | - | - | - | 35 | |
| 40 | 745 | 930 | 185 | 40 | - | - | - | 40 | |
| 45 | 840 | 1 050 | 210 | 45 | - | - | - | 45 | |
| 50 | 930 | 1 160 | 230 | 50 | - | - | - | 50 | |
| 60 | 1 120 | 1 400 | 280 | 60 | - | - | - | 60 | |
| 70 | 1 300 | 1 630 | 330 | 70 | - | - | - | 70 | |
| 80 | 1 490 | 1 860 | 370 | 80 | - | - | - | 80 | |
| 90 | 1 680 | 2 100 | 420 | 90 | - | - | - | 90 | |
| 100 | 1 860 | 2 330 | 470 | 100 | - | - | - | 100 | |
| 120 | 2 200 | 2 750 | 550 | 120 | 4 400 | 5 500 | 1 100 | 120 | |
| 140 | 2 520 | 3 150 | 630 | 140 | 5 040 | 6 300 | 1 260 | 140 | |
| 160 | 2 830 | 3 540 | 710 | 160 | 5 660 | 7 080 | 1 420 | 160 | |
| 180 | 3 130 | 3 910 | 780 | 180 | 6 260 | 7 820 | 1 560 | 180 | |
| 200 | 3 410 | 4 260 | 850 | 200 | 6 820 | 8 520 | 1 700 | 200 | |
| 220 | 3 690 | 4 610 | 920 | 220 | 7 380 | 9 220 | 1 840 | 220 | |
| 240 | 3 950 | 4 940 | 990 | 240 | 7 900 | 9 880 | 1 980 | 240 | |
| 260 | 4 200 | 5 250 | 1 050 | 260 | 8 400 | 10 500 | 2 100 | 260 | |
| 280 | 4 430 | 5 540 | 1 110 | 280 | 8 860 | 11 080 | 2 220 | 280 | |
| 300 | 4 660 | 5 830 | 1 170 | 300 | 9 320 | 11 660 | 2 340 | 300 | |
| 350 | 5 160 | 6 450 | 1 290 | 350 | 10 320 | 12 900 | 2 580 | 350 | |
| 400 | 5 590 | 6 990 | 1 400 | 400 | 11 180 | 13 980 | 2 800 | 400 | |
| 450 | 5 940 | 7 430 | 1 490 | 450 | 11 880 | 14 860 | 2 980 | 450 | |
| 500 | 6 210 | 7 760 | 1 550 | 500 | 12 420 | 15 520 | 3 100 | 500 | |
| 500 felett | 6 400 | 8 000 | 1 600 | 500 felett | 12 800 | 16 000 | 3 200 | 500 felett | |
| kódszám | 01.1.2. | 01.1.1. | 27.0.1. | | 08.1.2. | 08.1.1. | - | kódszám | |

| Országos forgalmú menetdíjak | | | | | | | | | |
|---|---------------|---------|---|------------|--|-------|---|------------|--|
| 50 %-os mérsékeltésű menetdíjak Egy útra | | | | | 50 %-os mérsékeltésű menetdíjak Menettérti útra | | | | |
| Km | Bármely vonat | | Tejlesáru 2-1. kocsiosztály- különbözet | Km | Bármely vonat | | Tejlesáru 2-1. kocsiosztály- különbözet | Km | |
| | 2. | 1. | | | 2. | 1. | | | |
| forintban | | | | | | | | | |
| 5 | - | - | - | 5 | - | - | - | 5 | |
| 10 | 125 | 190 | 65 | 10 | - | - | - | 10 | |
| 15 | 155 | 235 | 80 | 15 | - | - | - | 15 | |
| 20 | 185 | 280 | 95 | 20 | - | - | - | 20 | |
| 25 | 235 | 350 | 115 | 25 | - | - | - | 25 | |
| 30 | 280 | 420 | 140 | 30 | - | - | - | 30 | |
| 35 | 325 | 490 | 165 | 35 | - | - | - | 35 | |
| 40 | 375 | 560 | 185 | 40 | - | - | - | 40 | |
| 45 | 420 | 630 | 210 | 45 | - | - | - | 45 | |
| 50 | 465 | 695 | 230 | 50 | - | - | - | 50 | |
| 60 | 560 | 840 | 280 | 60 | - | - | - | 60 | |
| 70 | 650 | 980 | 330 | 70 | - | - | - | 70 | |
| 80 | 745 | 1 115 | 370 | 80 | - | - | - | 80 | |
| 90 | 840 | 1 260 | 420 | 90 | - | - | - | 90 | |
| 100 | 930 | 1 400 | 470 | 100 | - | - | - | 100 | |
| 120 | 1 100 | 1 650 | 550 | 120 | 2 200 | 3 300 | 1 100 | 120 | |
| 140 | 1 260 | 1 890 | 630 | 140 | 2 520 | 3 780 | 1 260 | 140 | |
| 160 | 1 420 | 2 130 | 710 | 160 | 2 840 | 4 260 | 1 420 | 160 | |
| 180 | 1 570 | 2 350 | 780 | 180 | 3 140 | 4 700 | 1 560 | 180 | |
| 200 | 1 710 | 2 560 | 850 | 200 | 3 420 | 5 120 | 1 700 | 200 | |
| 220 | 1 850 | 2 770 | 920 | 220 | 3 700 | 5 540 | 1 840 | 220 | |
| 240 | 1 980 | 2 970 | 990 | 240 | 3 960 | 5 940 | 1 980 | 240 | |
| 260 | 2 100 | 3 150 | 1 050 | 260 | 4 200 | 6 300 | 2 100 | 260 | |
| 280 | 2 220 | 3 330 | 1 110 | 280 | 4 440 | 6 660 | 2 220 | 280 | |
| 300 | 2 330 | 3 500 | 1 170 | 300 | 4 660 | 7 000 | 2 340 | 300 | |
| 350 | 2 580 | 3 870 | 1 290 | 350 | 5 160 | 7 740 | 2 580 | 350 | |
| 400 | 2 800 | 4 200 | 1 400 | 400 | 5 600 | 8 400 | 2 800 | 400 | |
| 450 | 2 970 | 4 460 | 1 490 | 450 | 5 940 | 8 920 | 2 980 | 450 | |
| 500 | 3 110 | 4 660 | 1 550 | 500 | 6 220 | 9 320 | 3 100 | 500 | |
| 500 felett | 3 200 | 4 800 | 1 600 | 500 felett | 6 400 | 9 600 | 3 200 | 500 felett | |
| szoc. pol. | 02.1.2. | 02.1.1. | | 07.1.2. | 07.1.1. | | szoc. pol. | | |
| ül. pol. | 02.1.2. | 02.1.1. | | 31.1.2. | 31.1.1. | | ül. pol. | | |
| STRT kártya | 70.1.2. | 70.1.1. | 27.0.1. | 63.1.2. | 63.1.1. | - | STRT kártya | | |
| rip | 40.1.2. | 40.1.1. | | 71.1.2. | 71.1.1. | | rip | | |
| Hungary Card | 32.0.2. | | | 41.1.2. | 41.1.1. | | | | |

Országos forgalmú menetdíjak

90 %-os mérséklésű menetdíjak
Egy útra

| Km | Bármely vonal 2. kocsiosztályban | | Téjesárú 2-1 kocsiosztály- különbözet | |
|-------------|-------------------------------------|--------|---|-------------|
| | 2. | 1. | 2. | 1. |
| | forintban | | | |
| 5 | - | - | - | - |
| 10 | 25 | 40 | 65 | - |
| 15 | 30 | 110 | 80 | - |
| 20 | 35 | 130 | 95 | - |
| 25 | 45 | 160 | 115 | - |
| 30 | 55 | 195 | 140 | - |
| 35 | 65 | 230 | 165 | - |
| 40 | 75 | 260 | 185 | - |
| 45 | 85 | 295 | 210 | - |
| 50 | 95 | 325 | 230 | - |
| 60 | 110 | 390 | 280 | - |
| 70 | 130 | 460 | 330 | - |
| 80 | 150 | 520 | 370 | - |
| 90 | 170 | 590 | 420 | - |
| 100 | 185 | 655 | 470 | - |
| 120 | 220 | 770 | 550 | 440 |
| 140 | 270 | 880 | 630 | 500 |
| 160 | 285 | 995 | 710 | 570 |
| 180 | 315 | 1 095 | 780 | 630 |
| 200 | 340 | 1 190 | 850 | 680 |
| 220 | 370 | 1 290 | 920 | 740 |
| 240 | 395 | 1 385 | 990 | 790 |
| 260 | 420 | 1 470 | 1 050 | 840 |
| 280 | 445 | 1 555 | 1 110 | 890 |
| 300 | 465 | 1 635 | 1 170 | 930 |
| 350 | 515 | 1 805 | 1 290 | 1 030 |
| 400 | 560 | 1 960 | 1 400 | 1 120 |
| 450 | 595 | 2 085 | 1 490 | 1 190 |
| 500 | 620 | 2 170 | 1 550 | 1 240 |
| 500 felett | 640 | 2 240 | 1 600 | 1 280 |
| szoop. pol. | 18.1.2 | 18.1.1 | - | szoop. pol. |
| szól. pol. | 22.1.2 | 22.1.1 | 27.1.1 | 23.1.2 |

20 %-os mérséklésű menetdíjak
Egy útra

| Km | Bármely vonal 2. kocsiosztályban | | Téjesárú 2-1 kocsiosztály- különbözet | |
|-------------|-------------------------------------|--------|---|-------|
| | 2. | 1. | 2. | 1. |
| | forintban | | | |
| 5 | - | - | - | - |
| 10 | 200 | 265 | 65 | - |
| 15 | 250 | 330 | 80 | - |
| 20 | 295 | 390 | 95 | - |
| 25 | 370 | 485 | 115 | - |
| 30 | 450 | 590 | 140 | - |
| 35 | 520 | 685 | 165 | - |
| 40 | 595 | 780 | 185 | - |
| 45 | 670 | 880 | 210 | - |
| 50 | 745 | 975 | 230 | - |
| 60 | 895 | 1 175 | 280 | - |
| 70 | 1 040 | 1 370 | 330 | - |
| 80 | 1 190 | 1 560 | 370 | - |
| 90 | 1 340 | 1 760 | 420 | - |
| 100 | 1 490 | 1 960 | 470 | - |
| 120 | 1 760 | 2 310 | 550 | 440 |
| 140 | 2 020 | 2 650 | 630 | 500 |
| 160 | 2 260 | 2 970 | 710 | 570 |
| 180 | 2 500 | 3 280 | 780 | 630 |
| 200 | 2 730 | 3 580 | 850 | 680 |
| 220 | 2 950 | 3 870 | 920 | 740 |
| 240 | 3 160 | 4 150 | 990 | 790 |
| 260 | 3 360 | 4 410 | 1 050 | 840 |
| 280 | 3 540 | 4 650 | 1 110 | 890 |
| 300 | 3 730 | 4 900 | 1 170 | 930 |
| 350 | 4 130 | 5 420 | 1 290 | 1 030 |
| 400 | 4 470 | 5 870 | 1 400 | 1 120 |
| 450 | 4 750 | 6 240 | 1 490 | 1 190 |
| 500 | 4 970 | 6 520 | 1 550 | 1 240 |
| 500 felett | 5 120 | 6 720 | 1 600 | 1 280 |
| szoop. pol. | 08.1.2 | 08.1.1 | 27.0.1 | - |

Országos forgalmú menetdíjak

| Km | Keretpár, előkötél vitelező egység | | Kedvezményes keretpár vitélező egység | | Keretpár és kútya hárbérelt 30 rúpas bírelt | |
|------------|--|--------|---|--------|---|---------------|
| | Bármely vonal 2. kocsiosztályban | | Bármely vonal 2. kocsiosztályban | | Bármely vonal 2. kocsiosztályban | |
| | forintban | | | | | |
| 5 | 235 | - | 175 | - | 1 340 | 5 |
| 10 | 235 | - | 175 | - | 2 160 | 10 |
| 15 | 235 | - | 175 | - | 2 680 | 15 |
| 20 | 235 | - | 175 | - | 3 200 | 20 |
| 25 | 235 | - | 175 | - | 4 010 | 25 |
| 30 | 235 | - | 175 | - | 4 820 | 30 |
| 35 | 235 | - | 175 | - | 5 600 | 35 |
| 40 | 235 | - | 175 | - | 6 410 | 40 |
| 45 | 235 | - | 175 | - | 7 250 | 45 |
| 50 | 235 | - | 175 | - | 8 010 | 50 |
| 60 | 280 | - | 210 | - | 9 850 | 60 |
| 70 | 325 | - | 245 | - | 11 200 | 70 |
| 80 | 375 | - | 280 | - | 12 800 | 80 |
| 90 | 430 | - | 315 | - | 14 500 | 90 |
| 100 | 465 | - | 350 | - | 16 000 | 100 |
| 120 | 550 | 1 100 | 415 | 830 | 19 000 | 120 |
| 140 | 630 | 1 260 | 475 | 950 | 21 700 | 140 |
| 160 | 710 | 1 420 | 535 | 1 070 | 24 400 | 160 |
| 180 | 785 | 1 570 | 590 | 1 180 | 27 000 | 180 |
| 200 | 855 | 1 710 | 640 | 1 280 | 29 400 | 200 |
| 220 | 925 | 1 850 | 695 | 1 390 | 31 800 | 220 |
| 240 | 990 | 1 980 | 745 | 1 490 | 34 000 | 240 |
| 260 | 1 050 | 2 100 | 790 | 1 580 | 36 200 | 260 |
| 280 | 1 110 | 2 220 | 835 | 1 670 | 38 200 | 280 |
| 300 | 1 170 | 2 340 | 880 | 1 760 | 40 200 | 300 |
| 350 | 1 290 | 2 580 | 970 | 1 940 | 44 500 | 350 |
| 400 | 1 400 | 2 800 | 1 050 | 2 100 | 49 200 | 400 |
| 450 | 1 490 | 2 980 | 1 120 | 2 240 | 51 200 | 450 |
| 500 | 1 550 | 3 100 | 1 185 | 2 330 | 53 500 | 500 |
| 500 felett | 1 600 | 3 200 | 1 200 | 2 400 | 55 100 | 500 felett |
| keretpár | 36.1.5 | 36.1.6 | 36.1.3 | 36.1.2 | 36.1.8 | keretpár hány |
| vitélező | 45.1.2 | 45.1.5 | - | - | 45.1.6 | 30 x keretpár |
| - | - | - | - | - | 45.1.7 | kütyühány |
| - | - | - | - | - | 45.1.4 | 30 x helye |

Díjról a segítő és a rendőrségi kútya szabályozás.

Országos forgalmú menetdíjak

A közpályázás méltán
megfizető tárgya
vitelező

Pályázat
elő-
vitelező*

Pót- és helyettes
utazás
napján*

csúcs-
időben**

| Km | Bármely vonal 2. kocsiosztályban | | Bármely vonal 2. kocsiosztályban | | Km |
|-------------|-------------------------------------|--------|-------------------------------------|--------|-------------|
| | forintban | | forintban | | |
| | forintban | | | | |
| 5 | 510 | - | - | - | 5 |
| 10 | 510 | 150 | 330 | 450 | 10 |
| 15 | 510 | 150 | 330 | 450 | 15 |
| 20 | 510 | 150 | 330 | 450 | 20 |
| 25 | 510 | 150 | 330 | 450 | 25 |
| 30 | 510 | 150 | 330 | 450 | 30 |
| 35 | 510 | 150 | 330 | 450 | 35 |
| 40 | 510 | 150 | 330 | 450 | 40 |
| 45 | 510 | 150 | 330 | 450 | 45 |
| 50 | 510 | 150 | 330 | 450 | 50 |
| 60 | 615 | 150 | 330 | 450 | 60 |
| 70 | 715 | 150 | 330 | 450 | 70 |
| 80 | 820 | 150 | 330 | 450 | 80 |
| 90 | 925 | 150 | 330 | 450 | 90 |
| 100 | 1 020 | 150 | 330 | 450 | 100 |
| 120 | 1 210 | 175 | 355 | 475 | 120 |
| 140 | 1 390 | 205 | 385 | 505 | 140 |
| 160 | 1 560 | 235 | 415 | 535 | 160 |
| 180 | 1 720 | 265 | 445 | 565 | 180 |
| 200 | 1 880 | 295 | 475 | 595 | 200 |
| 220 | 2 030 | 325 | 505 | 625 | 220 |
| 240 | 2 170 | 355 | 535 | 655 | 240 |
| 260 | 2 310 | 380 | 560 | 680 | 260 |
| 280 | 2 440 | 410 | 590 | 710 | 280 |
| 300 | 2 560 | 440 | 620 | 740 | 300 |
| 350 | 2 840 | 515 | 695 | 815 | 350 |
| 400 | 3 070 | 590 | 770 | 890 | 400 |
| 450 | 3 270 | 660 | 840 | 960 | 450 |
| 500 | 3 420 | 735 | 915 | 1 035 | 500 |
| 500 felett | 3 520 | 735 | 915 | 1 035 | 500 felett |
| közpályázás | 35.1.1 | 35.1.3 | 35.1.2 | 35.1.4 | közpályázás |
| - | - | 35.1.8 | 35.1.1 | 35.1.3 | keretpár |
| - | - | 35.1.6 | 35.1.2 | 35.1.4 | keretpár |

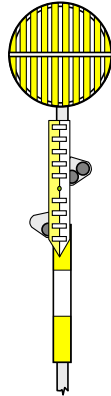
* csúcsidőn kívül
** csúcsidő, péntek és vasárnap 12.00-24.00 óra között időszakban induló vonatok

MAGYARORSZÁG VASÚTI SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI TÉRKÉPE



F. 1. sz. Jelzési Utasítás**6. feladat****Összesen: 4 pont**

Írja le minden jellemzőjét a képen látható jelzőnek a jelzők csoportosításának szempontjából!



.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

7. feladat**Összesen: 5 pont**

7.1. Írja a pontozott vonalra a jelző nevét a meghatározás alapján!

3 pont

Árbócán fehér-vörös sávozású tábla, fölötté kettő villogó fehér fény adására alkalmas jelzőlap és e fölött egy vörös szegélyű, talpán álló egyenlő oldalú fehér háromszögben egy fekete felkiáltójel van.

.....

Négyzetes fekete tárcsán fehér nagy Á betű.

.....

A vasúti ágyazatba épített, fehér-fekete-fehér mázolású betongerenda vagy sındarab.

.....

Fekete színű, kör alakú tábla közepén fehér színű, álló V betű.

.....

Kör alakú, fehér szegélyű sárga tárcsa.

.....

Négyzet alakú, fehér szegélyű, vörös tárcsa.

.....

7.2. Az alábbi kézijelzések közül melyiket adhatja vonatközlekedés szabályozása céljából a vezető jegyvizsgáló? Húzza alá a megfelelő válaszokat! 2 pont

- a) Felhívás!
- b) Közeledj felém!
- c) Felhívás az áthaladásra!
- d) Felhívás az indításra!
- e) Indulásra készen!
- f) Megállj!

8. feladat

Összesen: 1 pont

Határozza meg a kézijelzések sorrendjét egy személyszállító vonat felhatalmazásakor! Írja a kézijelzés neve elé a megfelelő sorszámot!

..... Indulásra készen!

..... Felhívás!

..... Vonatkísérők a helyükre!

..... Felhívás az indításra!

F. 2. sz. Forgalmi Utasítás

9. feladat

Összesen: 6 pont

Az alábbi alapfogalmak meghatározása után írja a pontozott vonalra, hogy az állítás igaz vagy hamis!

Jobb és bal vágány

Kétvágányú pályán a végponttól a kezdőpont felé tekintve a jobb kéz felé eső vágányt jobb vágánynak, a másikat bal vágánynak nevezzük.

.....

Szerelvényvonat

Személyszállítási célokat szolgáló járművek (motorvonat, motorkocsi, vontató+vontatott járművek) közlekedése céljából forgalomba helyezett, de személyszállításra meg nem hirdetett vonat.

.....

Tolatás

Az indításra, áthaladásra felhatalmazott vonatok közlekedését kivéve vasúti járművek emberi vagy gépi erővel vágányon végrehajtott szándékos helyváltoztatása.

.....

Vonatszemélyzet

A vonatonál szolgálatot teljesítő vonatkísérő, állomási és mozdonyoszemélyzet gyűjtőelnevezése.

.....

„A vonat személyzetét értesíteni kell” kifejezés azt jelenti:

A közlekedéssel kapcsolatos rendelkezéseket és értesítéseket a mozdonyvezetővel és a vonatonál szolgálatot teljesítő vonali tolatásvezetővel, vezető jegyvizsgálóval írásbeli rendelkezésen írásban és a nyomtatvány kézbesítésekor élőszóval is közölni kell, ha azt az írásbeli rendelkezés nyomtatványon kézbesítik. Elektronikus úton továbbított írásbeli rendelkezést nem kell élőszóval közölni.

.....

„Csak mozdonyvezetővel (CSM) közlekedik” kifejezés azt jelenti:

A mozdonyvezetőn és a pilótán kívül a mozdony, vezérlőkocsi vezetőállásán másik dolgozó nem teljesít figyelőszolgálatot.

.....

10. feladat**Összesen: 6 pont**

Határozza meg a személyszállító vonat féktechnikai hosszát és terhelését, ha az alábbi összeállításban közlekedik!

A féktechnikai hossz helyes megoldásért 3 pont adható.

A terhelés kiszámításának helyessége esetén 3 pont adható.

2 koci: ABmz

3 koci A

3 koci Bcmz

| Típus | Sorozat | | Teljes hossz, m | Forgó-csap/tengelytávolság, (m) | Saját tömeg, t | Ülőhely szám | | Teljes tömeg, t | F é k s ű l y | | | | | Fűtési rendszer | | |
|---------|-------------|------------|-----------------|---------------------------------|----------------|--------------|---------|-----------------|---------------|------|-------|---------|---------|-----------------|-----|----|
| | Sorozat jel | Közép szám | | | | 1.oszt. | 2.oszt. | | G, t | P, t | R, t | R+Mg, t | Kézi, t | | | |
| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. | 14. | 15. | | |
| 160-200 | RIC | ABmz | 30-91 | 26,4 | 19/2,5 | 49 | 24 | 36 | 54 | - | 58 | 74/78 | 107 | 27 | Lk | |
| | | Bmz | 21-91 | 26,4 | 19/2,5 | 50 | - | 66 | 55 | - | 58 | 74/78 | 107 | 27 | Lk | |
| | | Amz | 19-91 100 | 26,4 | 19/2,5 | 50 | 54 | - | 54 | - | 64 | 87/93 | 123 | 19 | Lk | |
| | | Avmz | 19-91 300 | 26,4 | 19/2,6 | 51 | 54 | - | 56 | - | 64 | 75/80 | 112 | 20 | Lk | |
| | | Bmz | 21-91 100 | 26,4 | 19/2,5 | 51 | - | 66 | 56 | - | 64 | 87/93 | 123 | 19 | Lk | |
| | | Bvmz | 21-91 300 | 26,4 | 19/2,6 | 51 | - | 66 | 56 | - | 64 | 75/80 | 112 | 20 | Lk | |
| | | Apnz | 10-91 100 | 26,4 | 19/2,5 | 49 | 60 | - | 54 | - | 64 | 87/93 | 123 | 19 | Lk | |
| | | Bpnz | 20-91 100 | 26,4 | 19/2,5 | 49 | - | 80 | 54 | - | 64 | 87/93 | 123 | 19 | Lk | |
| | | Bcmz | 50-91 100 | 26,4 | 19/2,5 | 52 | - | 60 | 56 | - | 64 | 87/93 | 123 | 19 | Lk | |
| | | WLABmz | 71-91 100 | 26,4 | 19/2,5 | 52 | - | 33 | 54 | - | 64 | 87/93 | 123 | 19 | Lk | |
| | | km/h | WRmz | 88-91 | 26,4 | 19/2,5 | 49 | - | - | 51 | - | 64 | 87/93 | 123 | 19 | Lk |
| | | | Dms | 95-91 | 26,4 | 19/2,5 | 45 | - | - | 64 | - | 77 | 95/102 | 134 | 19 | V |
| | | Apnz | 10-71 | 26,4 | 19/2,6 | 46 | 60 | - | 50 | - | 54 | 74/79 | 110 | 18 | Lk | |
| | | Bpm | 20-70 | 26,4 | 19/2,6 | 45 | - | 80 | 50 | - | 54 | 74/79 | 110 | 18 | V,L | |
| | | Bpnz | 20-71 | 26,4 | 19/2,6 | 45 | - | 80 | 51 | - | 54 | 74/79 | 110 | 18 | Lk | |
| | | WRbunz | 88-71 | 26,4 | 19/2,6 | 49 | - | - | 51 | - | 54 | 74/79 | 110 | 18 | Lk | |
| RIC | A | 19-80 | 24,5 | 17,2/2,5 | 39 | 54 | - | 43 | 39 | 41 | 59/63 | - | 28 | V,G,L | | |
| 140-160 | B | 20-80 | 24,5 | 17,2/2,5 | 39 | - | 80 | 45 | 39 | 40 | 58/61 | - | 28 | V,G,L | | |
| km/h | AB | 39-80 | 24,5 | 17,2/2,5 | 39 | 24 | 40 | 44 | 39 | 40 | 60/63 | - | 28 | V,G,L | | |

11. feladat**Összesen: 5 pont**

Egészítse ki a megfelelő szövegrészekkel az utasítás hiányzó részeit!

**Ingavonatok
szerelvényének összeállítása**

11.4. Személyszállító és szerelvényvonatként közlekedő csak ingavonati közlekedésre kialakított személyszállító kocsikból és 1 db kell összeállítani.

Az ingavonati szerelvényt a vezérlőkocsin kívül legfeljebb db négytengelyes kocsiból kell összeállítani.

A motorvonatot ingavonatként kell kezelni abban az esetben is, ha motorvonat egymással összekapcsolva közlekedik.

A szerelvényt csak rendkívüli ok miatt (pl. műszaki hiányosság) szabad Nem szabad megbontani a szerelvényt akkor sem, ha azt kisegítésképpen más vonattal közlekedtetik.

12. feladat**Összesen: 5 pont**

Válaszoljon röviden az alábbi „villámkérdésekre”!

- 1) Hány példányos az írásbeli rendelkezés nyomtatvány?

.....

- 2) Az írásbeli rendelkezés hányadik példánya a vezető jegyvizsgálóé?

.....

- 3) Kézbesíthet-e írásbeli rendelkezést a vezető jegyvizsgáló, és ha igen, milyen vonat részére?

.....

- 4) Ha a vonatnál a vonómozdonyon kívül előfogati mozdony is van, akkor az írásbeli rendelkezést melyik mozdony mozdonyvezetőjének kell kézbesíteni?

.....

- 5) Személyes váltás esetén a még érvényes írásbeli rendelkezéseket hogyan kell átadni a vezető jegyvizsgálónak?

.....

14. feladat**Összesen: 5 pont****Jelzési hiányosság a vonatokon**

Párosítsa az összetartozókat! (Az eljárás előtt található betűjelzéssel jelölje a jelzési hiányosság meghatározását!)

..... A vonat az állomásról és a nyílt vonalról menetrend szerinti sebességgel közlekedhet a célállomásig.

a) A vonat végén nincs zárjelzőtárcsa.

..... vonatok a célállomásig közlekedhetnek

b) A vonat elején lévő három lámpa közül kettő együtt világít.

..... A vonat a nyílt vonalról a következő állomásig fokozott figyelemmel, menetrend szerinti sebességgel közlekedhet.

c) A vonat elején egy lámpa működik.

..... A vonat elejét sötétben, és ha a távolba látás korlátozott, nappal is egy fehér fényű kézi jelzőlámpával kell megjelölni.

d) A vonat elején egyetlen lámpa sem világít.

..... Haladéktalanul intézkedni kell a vonat megállítására.

h) Megállj!

F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei**15. feladat****Összesen: 5 pont**

Ismertesse a vonatok számozási rendszerére vonatkozó általános rendelkezéseket!

Írja a pontozott részre, hogy melyik számcsoport milyen vonatokra vonatkozik!

a) 0001 — 13999-ig, 15000 — 19999-ig;

b) 20000 — 29999-ig;

c) 14000 — 14999-ig;

d)30000 — 39999-ig;

e)40000 — 99999-ig.

E. 12-es Utasítás

16. feladat

Összesen: 2 pont

Milyen bárcát kell alkalmazni belföldi forgalomban, ha a személyszállító jármű egyik ajtaja nem nyitható? Kinek kell, és hol elhelyezni?

.....

.....

.....

.....

.....

.....