

A tétel a 35/2016. (VIII. 31.) NFM rendelet szakmai és vizsgakövetelménye alapján készült.

Szakképesítés azonosítószáma és megnevezése:

54 841 05	Vasútforgalmi szolgálattevő
-----------	-----------------------------

### Tájékoztató

A vizsgázó az első lapra írja fel a nevét!

Ha a vizsgafeladat kidolgozásához több lapot használ fel, a nevét valamennyi lapon fel kell tüntetnie, és a lapokat sorszámmal el kell látnia.

**Használható segédeszköz: -**

### Értékelési skála:

81 – 100 pont	5 (jeles)
71 – 80 pont	4 (jó)
61 – 70 pont	3 (közepes)
51 – 60 pont	2 (elégéses)
0 – 50 pont	1 (elégtelen)

A javítási-értékelési útmutatótól eltérő helyes megoldásokat is el kell fogadni.

A vizsgafeladat értékelési súlyaránya: 50%.

## 1. feladat

Összesen: 10 pont

## TOTÓ

Az alábbi felsorolások után tegyen:

- 1-t, ha az F.1.sz. Jelzési Utasítás 1. Általános rendelkezéseire igaz az adott előírás!
- 2-t, ha az F.1. sz. Jelzési Utasítás 2. A főjelzőkre igaz az adott előírás!
- X-et, ha az F.1. sz. Jelzési Utasítás 4. Tolatási mozgást szabályozó jelzők jelzéseire és alkalmazására igaz az adott előírás!

A helyesnek gondolt válasz számjelét vagy az X-et írja be a megadott oszlopba!

Csak egy számjel vagy X írható be, áthúzás, javítás nem megengedett!

Felsorolás:	Számjel:
A főlapon lévő, vonatközlekedést engedélyező jelzések a tolató egységek részére „Tilos a tolatás!” parancsot adnak.	
Nappal csúcsára állított négyszögletes tárcsa kék lapjával a vágányra merőleges helyzetben, sötétben (fényjelzőn nappal is) egy kék fény.	
Szabad legfeljebb 40 km/h sebességgel. A következő jelzőn legfeljebb 120 km/h sebességgel továbbhaladást engedélyező jelzés várható.	
A vasúti jelzések adhatók helyhez kötött és hordozható jelzőkkel, valamint a járműveken alkalmazott berendezésekkel, továbbá hordozható jelzőeszközökkel, a figyelmeztetések pedig ugyanilyen figyelmeztető jelekkel.	
A tolatásjelzővel egyesített fény főjelző árboca vörös-fehér sávozású, és a fehér sávot középen rézsútos irányú keskeny kék sáv szakítja meg.	
Bejárati jelző alkalmazható állomások, forgalmi kitérők, nyíltvonali pályaelágazások, deltaelágazások, pályaelágazásnak minősülő sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazások előtt.	
A biztosított tolatásjelzők jelzőlapját lefelé mutató, fényvisszaverős kialakítású, citromsárga nyíllal ellátott tábla egészítheti ki, amely a tolatószemélyzet részére azt jelzi, hogy a tolatásjelző „Tilos a tolatás!” jelzése esetén nem szabad a tolatásjelzőig felhúzni.	
A szolgálati helyek biztosítóberendezéseinek hatáskörzetében alkalmazott olyan helyhez kötött jelző, amely lezárt vágányúton történő tolatást tesz lehetővé.	
Csoport kijárati jelzőt a biztosított szolgálati hely egy-egy vágánycsoportján túl olyan vágányrész mellett kell alkalmazni, ahol a vágánycsoportról induló valamennyi vonat elhalad.	
Egy időben adott, de eltérő értelmű jelzéseket aggályosnak kell minősíteni, és közülük a forgalom biztonsága szempontjából a fontosabbat kell figyelembe venni.	

## 2. feladat

Összesen: 10 pont

## Kijáratí jelzők párosítása

Állítsa párba a táblázat jelzési parancsait a táblázat alatt felsorolt jelzési képekkel!  
Írja be a jelzési képek betűjeleit a megfelelő jelzési parancs mögötti oszlopba!  
Egy jelzési parancshoz csak egy betűjel tartozik!

	Jelzési parancsok	Betű- jelzések
1	Szabad a vonagnál alkalmazható legnagyobb sebességgel. A következő jelzón a vonagnál alkalmazható legnagyobb sebességgel továbbhaladást engedélyező jelzés várható.	
2	Megállj!	
3	Szabad legfeljebb 40 km/h sebességgel. A következő jelzón legfeljebb 40 km/h sebességgel továbbhaladást engedélyező jelzés várható.	
4	Szabad a vonagnál alkalmazható legnagyobb sebességgel. A következő jelzón Megállj! jelzés várható.	
5	Szabad legfeljebb 20 km/h sebességgel. A következő jelzón Megállj! jelzés várható.	
6	Szabad legfeljebb 80 km/h sebességgel. A következő jelzón legfeljebb 40 km/h sebességgel továbbhaladást engedélyező jelzés várható.	
7	Szabad a vonagnál alkalmazható legnagyobb sebességgel. A következő jelzón legfeljebb 80 km/h sebességgel továbbhaladást engedélyező jelzés várható.	
8	Szabad.	
9	Szabad legfeljebb 80 km/h sebességgel. A következő jelzón a vonagnál alkalmazható legnagyobb sebességgel továbbhaladást engedélyező jelzés várható.	
10	Szabad legfeljebb 40 km/h sebességgel. A következő jelzón legfeljebb 80 km/h sebességgel továbbhaladást engedélyező jelzés várható.	

- A. Egy sárga fény és fölötte egy villogó zöld fény a főlapon.
- B. Egy villogó zöld fény a főlapon.
- C. Vízszintes zöld lámpasor a főlap alatt külön jelzőlapon és a főlapon alul egy sárga fény, fölötte egy zöld fény.

- D. Vízszintes zöld lámpasor a főlap alatt külön jelzőlapon és a főlapon alul egy sárga fény, fölötté egy villogó sárga fény.
- E. Egy sárga és fölötté egy villogó sárga fény a főlapon.
- F. Egy zöld fény a főlapon.
- G. Nappal egy jelzőkar vízszintesen az árboctól jobbra, sötétben egy vörös fény.
- H. Egy vörös fény a főlapon és a főlap alatt külön jelzőlapon egy fehér fény.
- I. Egy sárga fény és fölötté egy fehér fény a főlapon.
- J. Vízszintes zöld lámpasor a főlap alatt külön jelzőlapon és a főlapon alul egy sárga fény, fölötté egy villogó zöld fény.
- K. Egy sárga és fölötté egy zöld fény a főlapon.
- L. Függőleges helyzetű sárga lámpasor a főlap alatt külön jelzőlapon és a főlapon kettő sárga fény.
- M. Villogó fehér fény a főlap alatt külön jelzőlapon és egy vörös fény a főlapon.
- N. Nappal csúcsára állított négyszögletes tárcsa kék lapjával a vágányra merőleges helyzetben, sötétben (fényjelzón nappal is) egy kék fény.
- O. Egy sárga fény a főlapon.
- P. Nappal egy jelzőkar az árboctól jobbra rézsútosan felfelé, sötétben egy zöld fény.

### 3. feladat

**Összesen: 10 pont**

#### Mondatkiegészítés

**Az F.1. sz. Jelzési Utasítás „A fényjelzők és jelzéseik” témakörének „A jelzések értelmezésének alapszabályai” részéből egészítse ki az alábbi mondatokat!**

Ha a fényjelző főlapján ..... fény világít, — ezek közül egyik sem lehet ..... színű — akkor az ..... fény mindig ..... színű és sohasem ..... Ez azt jelzi, hogy a jelzőhöz a ..... legfeljebb ..... szabad érkezni.

A következő jelzón várható jelzésre:

a., a felső fény ....., folyamatossága, villogása vagy

b., folyamatosan világító ..... és a főlap fölött elhelyezett külön jelzőlapon megjelenő ..... ad előjelzést.

**4. feladat****Összesen: 10 pont****„Tolatásban részt vevők kötelességei”**

Válassza ki az alábbi kijelentések közül azokat, amelyeket a „Tolatásban részt vevők kötelességei” előírás alapján tolatás közben nem szabad elkövetni!

A helyes válaszokat aláhúzással vagy az előttük található betűjel bekarikázásával kell jelölni.

- a. járműveket a biztonsági határjelzõn kívül hagyni, ha az veszélyeztetheti a következõ tolatást;
- b. váltóra haladni a vágányút beállítását közlõ jelzés vagy értesítés elõtt, illetve a vágányút beállításáról való meggyõzõdés elõtt;
- c. a váltót átállítani;
- d. mozgó járművek közé menni;
- e. haladó járműről messze kihajolni;
- f. útátjárón át végzett tolatást szüneteltetni;
- g. lépésnél kisebb sebességgel haladó járműre felugrani, vagy arról leugrani, ha az bármely ok (pl. térvilágítás, rögzíthetõ kapaszkodó készülék hiánya, botlásveszély stb.) miatt veszélyes;
- h. jármű tetején, rakományán, ütközõjén, sárga alapra festett fekete átlós sávokkal megjelölt veszélyes felületén, kapcsolókészülékén, csapágytokján, lépcsõjén, feljáró létráján (kivéve: a fékálláslépcsõ és a kocsisaroklépcsõ), a mozdony homlokán (kivéve: a mozdony tartózkodásra kiképzett homlokán, homloklépcsõjén) vagy lépcsõjén tartózkodni, jármű lépcsõjére, vagy a kiakasztórúdra ülni;
- i. oldalrakodó, homlokrakodó, utasperon, szigetperon, a vágányhoz közel álló kerítés vagy más létesítmény (úrszelvénybe nyúló is), a vágány közelében lerakott anyag, illetve tárgy és a tolatott járművek között tartózkodni;
- j. szalasztással végzett tolatásnál legfeljebb hat kézifékkal nem rendelkező kocsit egy csoportban szalasztani;
- k. a nem rögzíthetõ kapaszkodókészülékkel ellátott vasúti járművekre mozgás közben fel- illetve leugrani;
- l. az ütközõbakban vagy földkúpban végzõdõ vágányokra kézifékkal fékezhetõ, szalasztási tilalom alá nem esõ járműveket szalasztani;
- m. egymáshoz 10 m-nél közelebb álló járművek ütközõi között egyenes testtartással a járművek közé menni, vagy a vágányon átmenni;
- n. lépésnél nagyobb sebességgel haladó járműre felugrani, vagy arról leugrani.

**5. feladat****Összesen: 10 pont****Forgalmi Utasítás, alapfogalmak**

**Az alábbi fogalom- meghatározások közül válassza ki, hogy melyik igaz és melyik hamis! A helyesnek vélt állítást aláhúzással jelölje!**

**a. Állomás területe**

1 pont

Az állomás végein elhelyezett bejáratú jelzők, V- betűs jelzők, illetve bejáratú irányú ellenőrző jelzők közötti terület. Fejállomáson a bejáratú jelzőn, illetve V-betűs jelzőn belüli terület.

Igaz                  Hamis

**b. Anyavágány (Líravágány)**

1 pont

Szolgálati helyen (állomáson, egyvágányú pálya forgalmi kitérőjén) a nyílt vonal vágányának egyenes irányba álló bejáratú váltón (váltókon) át folytatását képező fővágány.

Igaz                  Hamis

**c. Biztosítóberendezési kikapcsolás**

1 pont

A biztosítóberendezés egészének, részegységének, szerkezeti elemének üzemén kívül helyezése, amely annak a forgalom szabályozásában betöltött funkcióját megátalja.

Igaz                  Hamis

**d. Deltavágány**

1 pont

Elágazó vagy csatlakozó állomásról kiágazó két vasútvonalat rendszerint a nyílt vonalon összekötő vágány, amelyen az elágazó, illetve a csatlakozó állomás érintése nélkül a vonat áttérhet a másik vonalra.

A nyíltvonali kiágazások helyét pályaelágazásnak kell minősíteni.

Igaz                  Hamis

**e. Elágazó állomás**

1 pont

Olyan állomás, ahonnan más pályahálózat működtető vasútvonala ágazik ki.

Igaz                  Hamis

**f. Elsodrási határ**

1 pont

A vágánytengelytől meghatározott távolság, (párhuzamos vonal), amelyen belül a vonat sebességéből származó elsodró hatás már nem érvényesül. Méretét az Országos Vasúti Szabályzat tartalmazza.

Igaz                  Hamis

**g. Helyes és helytelen vágány**

1 pont

Kétvágányú pályán a kezdő- vagy végpont felé tekintve egyaránt a jobb oldali vágányt helyes vágánynak, a másikat helytelen vágánynak nevezzük.

Bp. Keleti - Kőbánya felső, Kőbánya felső - Rákos fenti pálya és Bp. Déli - Kelenföld között a kezdő- vagy végpont felé tekintve egyaránt a bal oldali vágány a helyes, a jobb oldali a helytelen vágány.

A helyes és helytelen elnevezés független attól, hogy a vonat menetrendje melyik vágányra készült.

Igaz                  Hamis













