

A 12/2013. (III. 29.) NFM rendelet szakmai és vizsgakövetelménye alapján.

Szakképesítés azonosítószáma és megnevezése

<b>54 841 05</b>	<b>Vasútforgalmi szolgálattevő</b>
------------------	------------------------------------

Tájékoztató

A vizsgázó az első lapra írja fel a nevét!

Ha a vizsgafeladat kidolgozásához több lapot használ fel, a nevét valamennyi lapon fel kell tüntetnie, és a lapokat sorszámmal el kell látnia.

Használható segédeszköz: nincs

**Értékelési skála:**

<b>81 – 100 pont</b>	<b>5 (jeles)</b>
<b>71 – 80 pont</b>	<b>4 (jó)</b>
<b>61 – 70 pont</b>	<b>3 (közepes)</b>
<b>51 – 60 pont</b>	<b>2 (elégéses)</b>
<b>0 – 50 pont</b>	<b>1 (elégtelen)</b>

**A javítási-értékelési útmutatótól eltérő helyes megoldásokat is el kell fogadni.**

**A vizsgafeladat értékelési súlyaránya: 30%.**

**1. feladat****Összesen: 10 pont****Tesztkérdések**

**A helyes válasz betűjelét karikázza be, csak egy betűjel karikázható be, áthúzás, javítás nem megengedett!**

**1. Mi a Figyelmeztető jel szerepe, és mire hívja fel a megfigyelésére kötelezett dolgozók figyelmét?** 1 pont

- a) A „Figyelmeztető jel” parancsszerepet tölt be, mely a szolgálati ténykedésnek azonnali végrehajtására hívja fel a megfigyelésére kötelezett dolgozók figyelmét.
- b) A „Figyelmeztető jel” tájékoztatószerepet tölt be, vagy valamely szolgálati ténykedésnek később történő végrehajtására hívja fel a megfigyelésére kötelezett dolgozók figyelmét.
- c) A Figyelmeztető jeleknek nincs tájékoztató szerepük, csak a hallható jelzések kiegészítéseként alkalmazzák a megfigyelésére kötelezett dolgozók.

**2. Mely mozgásokat tiltja meg a tolatásjelzővel egyesített fény főjelző vörös fénye a jelzón túli vágányrészen?** 1 pont

- a) Valamennyi tolatásjelzővel egyesített fény főjelző vörös fénye a jelzón túli vágányrészen megtiltja a vonatközlekedést és a tolatási mozgásokat is.
- b) Valamennyi tolatásjelzővel egyesített fény főjelző vörös fénye a jelzón túli vágányrészen csak a vonatközlekedést tiltja meg.
- c) Valamennyi tolatásjelzővel egyesített fény főjelző vörös fénye a jelzón túli vágányrészen csak a tolatási mozgásokat tiltja meg.

**3. Milyen jelzései vannak a tolatásjelzővel egyesített fény kijárat, illetve tolatásjelzővel egyesített második (további) bejárat jelzőknek a tolatási mozgásokra vonatkozóan, és hogyan jelzi azokat?** 1 pont

- a) „Tilos a tolatás!” Egy vörös fény a főlapon. „Szabad a tolatás” A főlap sötét, alatta külön jelzőlapon egy fehér fény.
- b) „Tilos a tolatás!” Egy vörös fény a főlapon. „Szabad a tolatás” A főlap sötét, alatta külön jelzőlapon egy fehér fény. „Szabad a visszatolás” Egy villogó fehér.
- c) „Tilos a tolatás!” Egy vörös fény a főlapon. „Szabad a tolatás” A főlap sötét, alatta külön jelzőlapon egy fehér fény. „Visszatol!” Egy vörös fény a főlapon és a főlap alatt külön jelzőlapon egy fehér fény.

**4. Mit jelent, ha a helyszíni állítású váltók kézi állító készülékének (ellensúlyának) oldalán a fekete nagy A betű nem álló helyzetű?** 1 pont

- a) Azt, hogy a helyszíni állítású váltó foglalt vágányra vezető állásban áll.
- b) Azt, hogy a helyszíni állítású váltó nem állítható át másik állásba.
- c) Azt, hogy a helyszíni állítású váltó nem szabványos állásban áll.

**5. Mely mozdony mozdonyvezetője köteles a mozdonyvezető hangjelzéseit adni vonó- és előfogati mozdony együttes alkalmazása esetén?** 1 pont

- a) A mozdonyvezető hangjelzéseit vonó- és előfogati mozdony együttes alkalmazása esetén a vonat elején lévő előfogati mozdony mozdonyvezetője köteles adni.
- b) A mozdonyvezető hangjelzéseit vonó- és előfogati mozdony együttes alkalmazása esetén a vonó- és előfogati mozdony mozdonyvezetője egyszerre köteles adni.
- c) A mozdonyvezető hangjelzéseit vonó- és előfogati mozdony együttes alkalmazása esetén a vonómozdony mozdonyvezetője köteles adni.

**6. Hogyan és melyik járművet kell megjelölni a személyszállító ingavonatok, illetve motorvonatok szerelvényével végzett tolatási mozgások esetén?** 1 pont

- a) Azt a járművet, amelyről a mozdonyvezető a tolatást végzi, a jármű műszaki kialakításától függően az azonos magasságban elhelyezett 3 db fehér fényű lámpával kell megjelölni. A hátul lévő járművet sohasem kell megjelölni.
- b) Azt a járművet (mozdony, vezérlőkocsi, motorkocsi), amelyről a mozdonyvezető a tolatást végzi, a jármű műszaki kialakításától függően az azonos magasságban elhelyezett lámpák közül egy vagy kettő fehér fényű lámpával kell megjelölni. Ha lehetséges, akkor a jármű, illetve szerelvény mindkét végét meg kell jelölni.
- c) Azt a járművet, amelyről a mozdonyvezető a tolatást végzi, a jármű műszaki kialakításától függően az azonos magasságban elhelyezett lámpák közül egy vagy kettő kék fényű lámpával kell megjelölni. A hátul lévő járművet nem kell jelölni.

**7. Milyen kg/folyóméter rendszerű sínekhez alkalmas féksarut szabad alkalmazni a forgalmi utasítás előírásai szerint?** 1 pont

- a) 48, 54 és 60 kg/folyóméter rendszerű sínekhez alkalmas féksarut.
- b) 48 és 54 kg/folyóméter rendszerű sínekhez alkalmas féksarut.
- c) 50, 56 és 62 kg/folyóméter rendszerű sínekhez alkalmas féksarut.

**8. Milyen esetben közlekedtethető „üzemi vonat”?** 1 pont

- a) A nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat működtetése érdekében, valamint rendkívüli esemény miatt.
- b) Csak megnövekedett utasforgalom esetén közlekedtethető a személyszállítási fuvarozást végző vasúttársaság külön megrendelésére kiutalt üzemi menetvonallal rendelkező üzemi vonat az utasok elszállítása érdekében.
- c) Nyilvánosan meghirdetett rendezvényekre (pl. fesztiválok, ünnepi játékok, színházi előadások stb.) utazó személyek elszállítása érdekében külön engedély alapján közlekedtethető, akkor, ha az utasok elszállítása a menetrendben meghirdetett vonatokkal már nem lehetséges.

**9. Mi az összekötő rúd feladata?**

1 pont

- a) Váltóállítás közben a tósinék egyidejű mozgását az összekötő rúd (rudak) biztosítják.
- b) Váltóállítás közben a gyökkötések egyidejű mozgását az összekötő rúd (rudak) biztosítják.
- c) Váltóállítás közben a csúcssínék egyidejű mozgását az összekötő rúd (rudak) biztosítják.

**10. Hogyan végezheti a felhatalmazást a vonali tolatásvezető a vonat közlekedtetéséhez szükséges valamennyi biztonsági intézkedés megtétele után?**

1 pont

- a) Kék színű védősisakjuk körül vörös szalagot viselve élőszóval vagy vonatindító jelzőeszközzel.
- b) Indulásra készen jelzés adásával vagy élőszóval.
- c) Élőszóval.

**2. feladat****Összesen: 10 pont****2.1. Aláhúzással jelölje, hogy az állítás az F.1. sz. Jelzési Utasítás, továbbá az F.2. sz. Forgalmi Utasítás mely fogalom meghatározására vonatkozik!**

3 pont

Függőleges tengely körül elfordítható hídszerkezet, amely lehetővé teszi a ráállított vasúti jármű egyik vágányról a másikra történő átállítását vagy megfordítását.

1 pont

- a) Tolópad
- b) Fordítókorong
- c) Vasúti járműmérleg

A gurított (szalasztott) kocsik megállítására használt, saruzásra kiképzett sinszálra helyezhető fékezőeszköz.

1 pont

- a) Féksaru
- b) Páros féksaru
- c) Rögzítősar

Személyszállítási célokat szolgáló járművek (motorvonat, motorkocsi, vontató+vontatott járművek) közlekedése céljából forgalomba helyezett, de személyszállításra meg nem hirdetett vonat.

1 pont

- a) Szolgálati vonat
- b) Különvonat
- c) Szerelvényvonat

**2.2. Egészítse ki a következő mondatokat!**

2 pont

Ha a fényjelző főlapján csak ..... világít és az nem vörös színű, akkor ez azt jelzi, hogy a ..... a jelzőhöz a vonatnál alkalmazható legnagyobb sebességgel szabad érkezni.

1 pont

Állomástávolságú közlekedés esetén a mögöttes állomás forgalmi szolgálattevőjének, térközi közlekedés esetén pedig a mögöttes ..... dolgozónak (forgalmi szolgálattevőnek, térközörnek, vonatjelentő órnek) a vonat megérkezéséről ..... kell adni, tekintet nélkül arra, hogy a vonat a mögöttes állomásról vagy a

nyíltvonalról indult.

*1 pont*

**2.3. A következő állítások helyességét az „Igaz”, illetve helytelenségét a „Hamis” szavak bekarikázásával jelölje!**

*5 pont*

Tolatas befejezése után a vágányon a járműveket össze kell tolni és kapcsolni, kivéve, ha a vágányon álló járművek bármely ok (pl. rakodóvágányon történő rakodás, a vágányokon történő átjárás biztosítása, műszaki ok stb.) miatt nem tolhatók, illetve kapcsolhatók össze.

Igaz                  Hamis                  *1 pont*

A vonattovábbításra általában egy vonómozdonyt kell alkalmazni.

Igaz                  Hamis                  *1 pont*

Engedélyt legfeljebb 15 perccel a tervezett vonatindítás (áthaladás) előtt minden vonat részére külön-külön kell kérni.

Igaz                  Hamis                  *1 pont*

A vonatokat a kiindulási állomáson olyan időben kell összeállítani, hogy a menetrend szerinti, illetve a tervezett indulási időig a vonatnál valamennyi szükséges munka — személyszállító vonatoknál az előfűtés-előhűtés is — elvégezhető legyen.

Igaz                  Hamis                  *1 pont*

A szolgálati menetrendet a menetvonal-tulajdonosok részére a kapacitáselosztó rendszerben, a forgalmi személyzet részére a pályavasúti informatikai rendszereken, illetve nyomtatott formában kell kiadni.

Igaz                  Hamis                  *1 pont*

**3. feladat**

**Összesen: 15 pont**

**Igaz-hamis állítások**

**Döntse el az állításokról, hogy igazak (I) vagy hamisak (H)! A döntésének megfelelő betűjelet írja a kipontozott részre! Állításait minden esetben indokolja meg!**

*Helyes döntés 1 pont, helyes indoklás 4 pont.*

**3.1. Az előjelzők jelzést adó szerkezetük és a velük kifejezhető jelzési fogalmak száma szerint csoportosíthatók. A jelzést adó szerkezetük szerint lehetnek kétfogalmú és háromfogalmú előjelzők, a velük kifejezhető jelzési fogalmak száma szerint lehetnek alakjelzők és fényjelzők.**

---

**3.2. Állomásról azonnal visszajelentést kell adni, amint a vonat utolsó járműve és az esetleges tolómozdonya is a bejárat vágány kijárat jelzőjén belül van, vagy ha a vonat utolsó járműve a kijárat jelzőn kívül úgy állt meg, hogy a követő vonat, illetve a keresztező vonat vágányútvonalát nem veszélyezteti, a zárjelző tárcsa a vonat végén van, és ha van bejárat jelző, azt továbbhaladást tiltó állásba állították. Ha a bejárat jelző blokkzár alatt van, akkor a továbbhaladást tiltó állásba állításáról a forgalmi szolgálattevő részére jelentést kell tenni.**

---

**3.3. Megfutamodott járművek megállítása céljából az állomások két végén lévő váltókezelői szolgálati helyeken 2-2 db, ilyen szolgálati helyekkel nem rendelkező, továbbá egy központos állomásokon az ÁVU-ban kijelölt helyen 2 db, 2,5%-nál nagyobb esésű nyíltvonalis szolgálati helyeken 2 db páros féksarut kell könnyen hozzáférhető helyen kéznél tartani. Az 1 db páros féksaru helyett 2 darab rögzítősarut is alkalmazható.**

---

**4. feladat**  
**Esettanulmány – utasításbeli szabályok összehasonlítása**

**Összesen: 25 pont**

**Ismertesse a Forgalmi Utasítás előírásait a nyíltvonalis, valamint az állomási fényoszorompó használhatatlansága esetén!**

4.1. Eljárás nyíltvonalis fényoszorompó használhatatlansága esetén 17 pont

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

.....  
.....  
4.2. Eljárás állomási fényoszlop használhatatlansága esetén 8 pont

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

**5. feladat** **Összesen: 20 pont**

**Ismertesse az F.2. sz. Forgalmi Utasítás a vonatok hosszára vonatkozó előírásait!**

5.1. Általánosan engedélyezett vonathossz 2 pont

.....  
.....  
.....  
.....

5.2. Túl hosszú vonatok 6 pont

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

.....

5.3. A vonathossz megállapítása féktechnikai szempontból 8 pont

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

5.4. A vonathossz megállapítása forgalmi szempontból 3 pont

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

5.5. A vonathossz közlése 1 pont

.....  
.....  
.....



