

A 35/2016. (VIII. 31.) NFM rendelet szakmai és vizsgakövetelménye alapján.

Szakképesítés azonosítószáma és megnevezése

| | |
|------------------|------------------------------------|
| 54 841 05 | Vasútforgalmi szolgálattevő |
|------------------|------------------------------------|

Tájékoztató

A vizsgázó az első lapra írja fel a nevét!

Ha a vizsgafeladat kidolgozásához több lapot használ fel, a nevét valamennyi lapon fel kell tüntetnie, és a lapokat sorszámmal el kell látnia.

Használható segédeszköz: nincs

Értékelési skála:

| | |
|----------------------|----------------------|
| 81 – 100 pont | 5 (jeles) |
| 71 – 80 pont | 4 (jó) |
| 61 – 70 pont | 3 (közepes) |
| 51 – 60 pont | 2 (elégéses) |
| 0 – 50 pont | 1 (elégtelen) |

A javítási-értékelési útmutatótól eltérő helyes megoldásokat is el kell fogadni.

A vizsgafeladat értékelési súlyaránya: 50%.

1. feladat**Összesen: 10 pont****TOTÓ: az alábbi felsorolások elé írjon****1-est, ha az F.1. sz. Jelzési Utasítás 5. fejezet Az egyéb jelzők és jelzéseikre;****2-est, ha az F.1. sz. Jelzési Utasítás 6. fejezet Kézijelzések és hangjelzésekre;****X-et, ha az F.1. sz. Jelzési Utasítás 9. fejezet Figyelmeztető jelekre igaz az adott előírás!****A helyes válasz számjelét írja be a kipontozott részre, csak egy számjel írható be, áthúzás, javítás nem megengedett!**

..... A váltó főirányból mellékirányba áll: Fekete mezőben felső részén csúcsban végződő, középen megtört fehér téglalap. 1 pont

..... A felhatalmazást végző dolgozó a vonatindító jelzőeszközt nappal zöld lapjával, sötétben zöld fényével vállmagasságban, mozdulatlanul a vonatkísérők felé fordítva tartja. 1 pont

..... Megállóhelyek előtt, az utasperon kezdetétől számított általános fékúttávolságban kell felállítani egy- és többvágányú pályákon mind a két irány felől. Arra hívja fel a mozdonyvezető figyelmét, hogy megállóhely következik. 1 pont

..... Fehér szegélyű, kör alakú, kék színű tárcsa mindkét oldalán villámot ábrázoló vörös nyíl. 1 pont

..... Álló téglalap alakú, fehér táblán 2 rézsútos fekete sáv és annak felső részében egy fekete keretes egyenlő oldalú háromszög van, melyet a nem biztosított bejáratú jelző külön előjelzője előtt 200 m távolságban kell elhelyezni. 1 pont

..... Ha bejárással végzett tolatás esetén a tolatás irányítása rádióon történik, akkor a tervezett megállási hely előtti 100 m-en belül fokozott figyelemmel kell végezni a mozgást, és a mozdonyvezető részére adott minden egyes közleménynél a megállási helyétől való távolságot kell közölni a mozdonyvezetővel. 1 pont

..... A vágányzáró-jelző „Szabad” jelzése azt jelzi, hogy a fedezett helyen el szabad haladni, mert a fordítókörongot, a tolópadot a menet részére megfelelő helyzetben rögzítették, illetve a kisiklasztó sarut, a zártuskót, a vágányzáró sorompót a vágányról eltávolították, valamint a zsámolyozóvágányon tolatást lehet végezni. 1 pont

..... A „Lassúmenet eleje” jelző tárcsája alatt elhelyezett sárga téglalapon kétirányú fekete nyíl csak a kitérő irányban álló váltón történő közlekedés esetén érvényes lassan bejárando pályarész elejét jelzi.

1 pont

..... A „Figyelj!” jelzést általában a mozdony, vezérlőkocsi lég- vagy elektromos kürtjével kell adni. Ha a mozdonyon, vezérlőkocsin van ezen kívül is hangjelzés adására alkalmas berendezés (pl. légsíp), akkor a jelzés ezzel is adható a vágányút közelében tartózkodó személyek figyelmeztetésére állomás, megálló-rakodó hely és megállóhely területén, legfeljebb 40 km/h sebességig. 1 pont

..... Párhuzamos közlekedésre kiépített (több forgalmi sávós) útátjárónál, továbbá többvágányú vasúti pálya útátjáróinál két jelzőőrrel vagy egy jelzőőrrel és a közút másik

oldalán, a közút jobb oldalának tengelyében vállmagasságú állványon elhelyezett jelzőlámpával kell a közutat fedezni. 1 pont

2. feladat

Összesen: 10 pont

Mondatkiegészítés

Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás „A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra” témakörből „A felhatalmazás módozatai” részből egészítse ki az alábbi mondatokat!

A vonatok állomáson, megálló-rakodó helyen az, illetve az áthaladásra, más szolgálati helyen, továbbá a vonalon — a vonatkísérő nélkül közlekedő, a nyílt vonalon nem továbbhaladást megtiltó jelzés, hanem bármely más ok miatt megállt vonatok kivételével — az indításra fel kell

A felhatalmazás történhet a forgalmi szolgálattevő részéről:

- előzetes és vonatindító
- vonatindító
- jelzőkezeléssel;
- előzetes, közvetett módon.

A felhatalmazás történhet a, vezető jegyvizsgáló részéről:

- élőszóval, illetve ha a vezető jegyvizsgáló nem a mozdonyon vagy a mozdony mellett tartózkodik, készen jelzés adásával.

3. feladat

Összesen: 10 pont

Párosítás

Az egyéb jelzők jelzései: Állítsa őket párba!

Az első oszlop kipontozott helyére írja be a második oszlopban található jelzési parancshoz tartozó harmadik oszlopban feltüntetett jelzési kép betűjelét! Egy jelzési parancshoz csak egy betűjel tartozik.

| | | |
|-------|---|--|
| ..... | 1. A váltó mellékirányból, mellékirányba áll. | A. Fekete mezőben függőleges fehér téglalap. |
| ..... | 2. Megállj! | B. Négyzet alakú, fehér szegélyű, vörös tárcsa. |
| ..... | 3., Áramszedőt fel! | C., Fehér-vörös oszlopon aláverő emberalakot ábrázoló tábla. |

| | | |
|-------|--|---|
| ..... | 4. Megállj jelző | D. Egy sárga fény a főlapon és alatta külön lapon egy villogó fehér fény. |
| ..... | 5. Lassúmenet eleje jelző | E. Csúcsára állított, háromszög alakú, sárga tárcsán fekete arab szám, amely jelzi az alkalmazható sebesség tizedértékét. |
| ..... | 6. Tolatási határjelző | F. Egy vörös fény a főlapon. |
| ..... | 7. Pályán dolgoznak! | G. Kör alakú, fehér szegélyű sárga tárcsa. |
| ..... | 8. Szabad | H. Egy vörös fény a főlapon és a főlap alatt külön jelzőlapon egy fehér fény. |
| ..... | 9. A váltó a csúccsal szemben, illetve a gyök felől haladó menet részére is egyenes irányban áll. | I. Fekete mezőben felső részén csúcsban végződő, közepén megtört fehér téglalap. |
| ..... | 10. Szabad, hibajelzés. | J. Fekete mezőben függőleges helyzetű fehér téglalap. |
| | | K. Fekete mezőben felső részén csúcsban végződő, ferde helyzetű fehér téglalap. |
| | | L. Csúcsára állított, fehér szegélyű, négyszögletes, kék színű tárcsán vízszintes fehér sáv. |
| | | M. Csúcsára állított, fehér szegélyű, négyszögletes, kék színű tárcsán fehér U betű, amelynek szárai az alaptól elválnak. |
| | | N. Csúcsára állított, fehér szegélyű, négyszögletes, kék színű tárcsán függőleges fehér sáv. |
| | | O. Fehér színű, fekvő téglalap alakú táblán egymás mellett fekete nagy T és H betű. |
| | | P. Téglalap alakú sárga tárcsán fekete arab szám, amely jelzi (megismétli) a Lassúmenet előjelzőn előjelzett sebesség tizedértékét és egyben megjelöli a lassan bejárando pályarész elejét is. |

4. feladat**Összesen: 10 pont****Egyszeres, többszörös választás kiválasztással****Teendők a vágányút beállításának elrendelése után**

Válassza ki és jelölje meg (karikázza be) a betűjelét az alábbiak közül annak a kijelentésnek, amelyet a vágányút beállításának elrendelés után kell elvégezni!

- a.**, A váltókat a kijelölt vágányra vezető állásba (helyes állásba), a vágányúthoz tartozó védőváltókat védőállásba kell állítani, a lezárandó váltókat le kell zárni,
- b.**, váltóra haladni a vágányút beállítását közlő jelzés vagy értesítés előtt, illetve a vágányút beállításáról való meggyőződés előtt,
- c.**, állítani kell a helyhez kötött jelzőket,
- d.**, a lezárt váltók kulcsait a szolgálati helyiségbe kell vinni,
- e.**, a vágányúttal közvetlenül szomszédos két vágányon lévő járművek biztonsági határjelzőn belül állnak-e,
- f.**, útatjárón át végzett tolatást szüneteltetni,
- g.**, ellenőrizni kell a váltók és védelmi berendezések helyes állását,
- h.**, a 2.7.4. pontban foglaltak szerint meg kell vizsgálni, hogy a kijelölt vágányút szabad-e, a sarukat (féksaru, rögzítősaruk) a vágányról eltávolították-e,
- i.**, ellenőrizni kell oldalrakodó, homlokrakodó, utasperon, szigetperon, a vágányhoz közel álló kerítés vagy más létesítmény (űrszelvénybe nyúló is), a vágány közelében lerakott anyag, illetve tárgy állapotát,
- j.**, jelenteni kell a forgalmi szolgálattelvőnek a vágányút beállítását,
- k.**, el kell foglalni a vonatfogadásra kijelölt helyet,
- l.**, meg kell szüntetni a vonatközlekedés közben meg nem engedett tolatásokat,
- m.**, ellenőrizni kell, ha a szomszédos vágányon olyan rendkívüli küldemény van, amelynek a Biztonsági határjelzőn belül 30 m-nél beljebb kell lennie,
- n.**, meg kell győződni a vágányútban fekvő váltók használhatóságáról,
- o.**, az útsorompókat le kell zárni

5. feladat**Összesen: 10 pont****Igaz-hamis**

Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, alapfogalmak. Az alábbi fogalom meghatározások közül válassza ki, hogy melyik igaz és melyik hamis! A jó megoldást karikázza be!

a.) Állomás (pályaudvar)

1 pont

Vonattalálkozásra, továbbá személy- és/vagy áruforgalmi szolgáltatásra berendezett szolgálati hely.

Igaz Hamis

b.) Állomási személyzet

1 pont

A tolatásban részt vevő munkavállalók (mozdonyszemélyzet, tolatócsapat, váltóállító, útsorompót kezelő és útátjárót fedező dolgozók) gyűjtőelnevezése.

Igaz Hamis

c.) Biztosított szolgálati hely

1 pont

Olyan szerkezeti függést biztosít a két szomszédos állomás kijáratí vagy fedező jelzői között, amely az állomásköz ugyanazon vágányára egyidejűleg csak az egyik állomáson lévő kijáratí vagy fedező jelzőn teszi lehetővé a továbbhaladást engedélyező jelzés megjelenését. Ezekén a jelzőkőn a követő vonat részére továbbhaladást engedélyező jelzés ismételtén csak az elől haladó vonatnak a másik állomásra vagy térközbe érkezése után jelenhet meg.

Igaz Hamis

d.) Csatlakozó állomás

1 pont

Olyan állomás, ahonnan ugyanazon pályahálózat-működtető más vasútvonala ágazik ki.

Igaz Hamis

e.) Emelt peron

1 pont

Olyan utasperon, amelynek a sínkorona feletti magassága legalább 150 mm.

Igaz Hamis

f.) Felhatalmazás

1 pont

A vonatok mozdonyvezetőinek állomáson indításra, illetve áthaladásra, más szolgálati helyen, továbbá a nyílt vonalon indításra történő felhatalmazása. A felhatalmazás a forgalmi szolgálattevő részéről történhet közvetlenül vagy közvetett módon.

Igaz Hamis

g.) Fővágány

1 pont

A szolgálati helyek vonatközlekedésre igénybe nem vehető vágánya. Közelebbi elnevezésüket rendeltetésük határozza meg.

Igaz Hamis

h.) Középállomás

1 pont

Általában egy vasútvonal kezdő- és végpontjainak állomása.

Igaz Hamis

i.) Nyomtávolság

1 pont

A vágány két sínszálának egymástól való távolsága. A normál nyomtávolság 1435 mm, az ennél kisebbet keskeny, az ennél nagyobbat széles nyomtávnak nevezzük.

Igaz Hamis

j.) Pályaelágazás

1 pont

Bejárati jelzőkkel fedezett olyan nyíltvonali szolgálati hely, ahol saját célú vasúti pályahálózat ágazik ki, és a kiszolgálómenetek közvetlen jelzőkezelés mellett járhatnak be.

Igaz Hamis

6. feladat**Összesen: 10 pont****Ismertesse a váltók alkatrészeit!**

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

7. feladat**10 pont**

Ismertesse az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás előírása alapján a fénysorompó használhatatlanságának eseteit!

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

9. feladat

Összesen: 10 pont

Ismertesse az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás „Vonatközlekedés lebonyolítása” fejezet „Általános rendelkezések” témakörei közül az információs tartalom vázlatban kijelölt szabályokat!

a.) A pálya foglalt feliratú tábla alkalmazása

4 pont

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

b.) A vonatok számozása

2 pont

.....

.....

.....

.....

.....

c.) A vonatok fontossági sorrendje

4 pont

.....

.....

.....

.....

.....

.....

10. feladat

10 pont

Ismertesse az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás „Vonatközlekedés lebonyolítása” fejezetből „Az engedélykérés legkorábbi ideje” témakör szabályait!

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....