

A 12/2013. (III. 29.) NFM rendelet szakmai és vizsgakövetelménye alapján.

Szakképesítés azonosítószáma és megnevezése

54 841 02	Közúti közlekedésüzemvitel-ellátó
-----------	-----------------------------------

Tájékoztató

A vizsgázó az első lapra írja fel a nevét!

Ha a vizsgafeladat kidolgozásához több lapot használ fel, a nevét valamennyi lapon fel kell tüntetnie, és a lapokat sorszámmal el kell látnia.

Használható segédeszköz: nem programozható számológép, vonalzó

Értékelési skála:

81 – 100 pont	5 (jeles)
71 – 80 pont	4 (jó)
61 – 70 pont	3 (közepes)
51 – 60 pont	2 (elégséges)
0 – 50 pont	1 (elégtelen)

A javítási-értékelési útmutatótól eltérő helyes megoldásokat is el kell fogadni.

A vizsgafeladat értékelési súlyaránya: 40%.

1. feladat**Összesen: 20 pont/..... pont**

Az alábbiakban állításokat olvas az árutovábbítási technológia, a személyszállítási technológia, a gépjármű-szerkezettan és a közlekedés-gazdaságtan területéről. Döntse el, hogy melyek az igazak (I) és melyek a hamisak (H)! Állításait a vonalon a megfelelő betűvel – I (igaz) vagy H (hamis) – jelölje! Azoknál az állításoknál, melyeket hamisnak jelöl, indokolja meg, miért!

- a) A közúti árutovábbítási szerződésekről szóló 120/2016. (VI. 7.) Korm. rendelet alapján a fuvarozási szerződés a címzett és a fuvarozó közötti megállapodással jön létre.

Indoklás:

- b) A közúti személyszállítás menetrendjeiben az egyes autóbuszjáratok közlekedési napjaira és időpontjaira, illetve az autóbuszjáratok igénybevételére vonatkozó előírásokat és egyéb tájékoztatásokat a járatoszlopok tartalmazzák.

Indoklás:

- c) A belső égésű motorokban végbemenő munkafolyamatokat diagramokban ábrázoljuk. Az elméleti körfolyamat többek között annyiban különbözik a valóságostól, hogy az első esetben az üzemanyagot tökéletlenül eléggőnek tekintjük.

Indoklás:

- d) Az immateriális javak a nem anyagi, nem kézzel fogható, azonban forgalomképes (eladható) eszközök csoportját jelenti.

Indoklás:

e) A fuvarozási akadály egyik esetköre, ha a címzett nem található a rendeltetési helyen. _____

Indoklás:

f) A statisztikai sokaság két fajtája az álló és a mozgó sokaság. _____

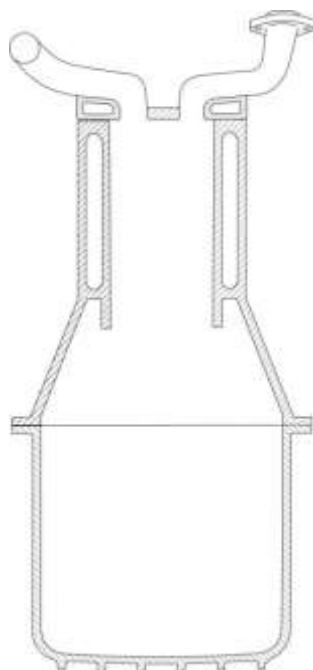
Indoklás:

g) A dinamikus utastájékoztató eszközök a járművek mozgásával összefüggő valós idejű információkat szolgáltatnak. _____

Indoklás:

2. feladat**Összesen: 11 pont/..... pont**

Az ábrán egy négyütemű Otto-motor egyik hengerét látja hiányosan. Egészítse ki az ábrát a terjeszkedési ütemnek megfelelően! Rajzolja be a dugattyút, a dugattyú mozgását, a szelepeket, azok állását! Írja le a terjeszkedési ütem folyamatát!



3. feladat

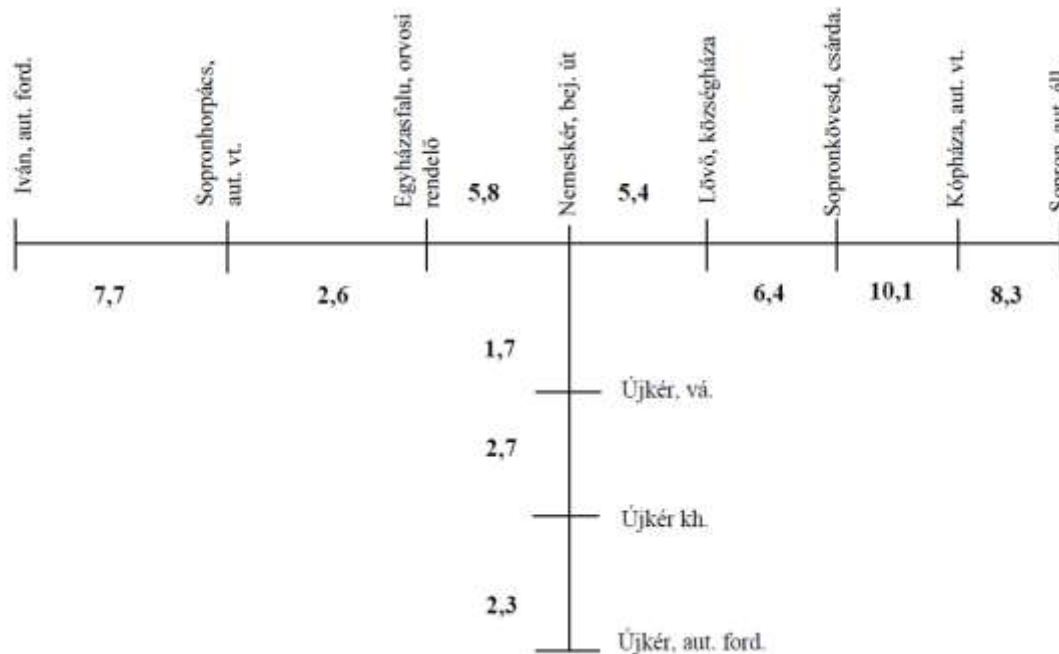
Összesen: 12 pont/..... pont

A közúti árutovábbítás járat típusai közül szövegesen és ábrával ismertesse a terítő- és a gyűjtő körjáratokat! Mindegyikhez írjon egy-egy példát is!

4. feladat

Összesen: 25 pont/..... pont

Számítsa ki a megállóhelyek közötti közlekedés időadatait, majd szerkesszen menetrendet az alábbi viszonylatra a megadott információk alapján! Az ábrán a települések közötti távolságot látja kilométerben.



- A vonal/viszonylat száma/megnevezése: 7230 Iván – Újkér – Lövvő – Sopron.
- A menetrend „oda-vissza” irányú. A járatokat az ÉNYKK Zrt. közlekedteti.
- Járatszámok 13, 25 illetve 14.
- Indulási időpontok Iván, autóbusz-fordulótól: 13-as járat: 6:10, 25-ös járat: 15:20.
- A 13-as járat párja a 14-es, mely Sopronból 1 óra várakozás után indul vissza.
- A járatok betérése Újkér, autóbusz-fordulóhoz: 13-as járat: **be**, 25-ös járat: **nem**, 14-es járat: **be**.
- Nemeskér, bejárati út megállóhelyen a járatok csak utascserét végeznek, nem várakoznak sem betéréskor, sem áthaladáskor.
- A 25-ös járat Sopronkövesd, csárda és Kópháza, aut. vt. megállóhelyeket érinti, de ott nem áll meg.
- A 13-as járat csak hétfőtől péntekig közlekedik.
- Újkér, aut. ford. megállóhelyen a betérő járatok 5 percet várakoznak.
- Tüntesse fel a menetrendben a megfelelő helyen, hogy „A járatok az útvonalon rendszeresített, de a mezőben fel nem tüntetett egyéb megállóhelyeknél nem állnak meg.”!
- A teljes vonalszakaszon a járművek átlagsebessége 50 km/h.
- Menetidő-számításnál a megkezdett percek a következő egész percre kerekítse fel!

Számítások:

5. feladat**Összesen: 23 pont/..... pont**

Egy belföldi és nemzetközi fuvarban is használt autóbusz havi futásadatait vizsgáljuk a 2018. év második felében. A következő adatok ismertek:

hónap	futásteljesítmény (km)	bázisviszonyszám (b _n) (%)	láncviszonyszám (l _n) (%)	növekedés vagy csökkenés az előző hónaphoz képest	
				km-ben	%-ban
július		100,00%	-----	-----	-----
augusztus	4985	78,80%			
szeptember				+ 500 km	
október			123,52%		
november					- 14,20%
december	5220				

A százalékokat két, a futásteljesítményeket egy tizedesjegyre kerekítse!

- Töltse ki a táblázat hiányzó értékeit!
- Készítsen 4-5 mondatos elemzést! Összefoglalásánál használhatja az alábbi kifejezéseket: nemzetközi fuvar, belföldi fuvar, váltójavítás miatti állás, megnyert versenytárgyalás, elvesztett tender, megrendelt különjáratok, stb.

6. feladat**Összesen: 9 pont/..... pont**

Egy kavicsbányából kell a nyersanyagot elfuvarozni a tőle 24 km-re lévő építkezéshez. A futáskihasználás 50%-os. Az áruszállításhoz billenő rakfelületű tehergépjárműveket alkalmaznak, melyek teherbírását teljesen kihasználják. A 24 km-es szállítási távolságból a járműveknek 4 km-t földúton kell megtenniük. A bányában a rakodást 150 t/h kapacitású rakodógép végzi, az építkezésen a lerakodás 3 percig tart. A járművek átlagsebessége földúton 20 km/h, szilárd burkolatú úton 40 km/h.

Számítsa ki, hány 18 t teherbírású gépkocsira van szükség ahhoz, hogy folyamatos legyen a rakodás, és a tehergépjárműveknek ne kelljen várakozniuk!