

A 35/2016. (VIII. 31.) NFM rendelet szakmai és vizsgakövetelménye alapján.

Szakképesítés azonosítószáma és megnevezése

54 841 01	Hajózási technikus
------------------	---------------------------

Tájékoztató

A vizsgázó az első lapra írja fel a nevét!

Ha a vizsgafeladat kidolgozásához több lapot használ fel, a nevét valamennyi lapon fel kell tüntetnie, és a lapokat sorszámmal el kell látnia.

Használható segédeszköz: szabványok, táblázatok, gépkönyvek, számológép

Értékelési skála:

81 – 100 pont	5 (jeles)
71 – 80 pont	4 (jó)
61 – 70 pont	3 (közepes)
51 – 60 pont	2 (elégséges)
0 – 50 pont	1 (elégtelen)

A javítási-értékelési útmutatótól eltérő helyes megoldásokat is el kell fogadni.

A vizsgafeladat értékelési súlyaránya: 30%.

1. feladat
Hajózási Szabályzat teszt 30 db

Összesen: 50 pont

A helyes megoldást a megfelelő válasz előtti négyzetbe tett X-szel jelölje! Kérdéseként csak egy helyes válasz van. A tesztben tilos a javítás!

17 db 1 pontos kérdés.

1. Milyen előírás vonatkozik a nemzeti lobogó viselésére?

- a) Nemzeti lobogót nappal csak a személyzettel rendelkező, menetben lévő hajó, köteles viselni a fő lobogóhelyen.
- b) Minden menetben lévő hajó, nappal köteles a hajó farrészén nemzeti lobogóját viselni.
- c) A személyzettel rendelkező hajó nappal köteles a hajó farrészén nemzeti lobogóját viselni.

2. Magyarország vonatkozásában mi tekinthető „a víziút adott szakaszán alkalmazott hatályos helyi szabályzatnak, illetve átmeneti rendelkezésnek”?

- a) „Hatályos helyi szabályzat” a Szabályzat I. része, míg az „átmeneti rendelkezés” a Szabályzat II. része.
- b) „Hatályos helyi szabályzat” a Szabályzat II. részének egy-egy víziútra vonatkozó rendelkezése(i), míg az „átmeneti rendelkezés” a hajózási hatóság által egy-egy víziútra kiadott hatályos Hajósoknak szóló hirdetmény(ek).
- c) „Hatályos helyi szabályzat” a hajózási hatóság által egy-egy vízitúra kiadott hatályos Hajósoknak szóló hirdetmény(ek), míg „átmeneti rendelkezés” a hajózási hatóság által egy-egy víziútra kiadott Hajósoknak szóló tájékoztató.

3. Kishajó és tengeri hajó kivételével az azonosító jeleken kívül, milyen adatokat és hogyan kell feltüntetni a személyhajón?

- a) A hajó aznapi menetrendjét és a jegyárakat is fel kell tüntetni a hajó külső részén.
- b) Az engedélyezett legnagyobb utaslétszámot is fel kell tüntetni jól látható helyen.
- c) A hajó jellemző tulajdonságait és ismertetőjét tartalmazó - legalább 500 mm oldalhosszúságú táblán, jól látható helyen.

4. Ki az egy géphajóból és egy gépnélküli hajóból álló mellévett alakzat vezetője?

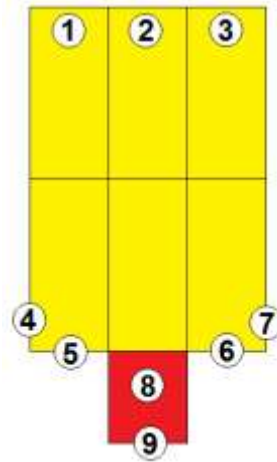
- a) A géphajó vezetője.
- b) A kötelékben lévő hajók rangidős vezetője.
- c) A kötelékben lévő hajó vezetői közül az, amelyik legalább kormányosi képesítéssel rendelkezik.

5. Milyen fényeket kell viselnie éjszaka, menetben az ábrán látható háromszlopos tolt kötélék hajóinak (a számozott helyeken), ha a kötélék hossza a 110 métert, szélessége pedig a 12 métert meghaladja?

a) 2 - háromszög alakban elrendezett három árbocfény; 4 és 7 - oldalfények; 9 - három azonos magasságú fehér farfény egymás mellett.

b) 1 - háromszög alakban elrendezett három árbocfény; 2 és 3 - árbocfény; 4 és 7 - oldalfények; 5 és 6 - fehér farfény; 9 - három azonos magasságú fehér farfény egymás mellett.

c) 1, 2 és 3 - háromszög alakban elrendezett három árbocfény; 4 és 7 - oldalfények; 5 és 6 - fehér farfény; 9 - három azonos magasságú fehér farfény egymás mellett.



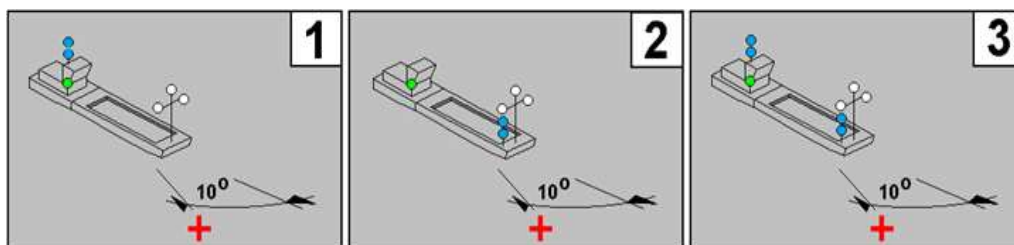
6. Milyen fényjelzéseket kell viselnie a magányosan haladó, 110 méter hosszúságot meg nem haladó olyan géphajónak éjszaka, amely nem kishajó?

a) Egy árbocfényt legalább 6 m magasságban, oldalfényeket az árbocfény mögött és alatt, egy (fehér) farfényt a hajó hátsó részén.

b) Egy árbocfényt legalább 5 m magasságban, oldalfényeket az árbocfény mögött és alatt, egy (fehér) farfényt.

c) Két árbocfényt legalább 5 m magasságban, amelyek közül a második az első mögött és a fölött van elhelyezve, oldalfényeket, egy (fehér) farfényt.

7. Válassza ki, milyen fények láthatók éjszaka az +-el jelzett helyről a menetben lévő egészségre ártalmas árut szállító tolt kötéléken?

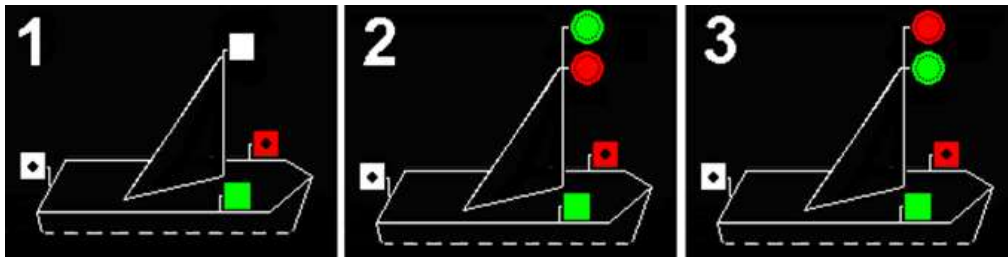


a) 1.

b) 2.

c) 3.

8. Éjszaka milyen jelzőfényeket viselhet a nappal kettős sárga kúp viselésére kötelezett vitorlával haladó hajó?



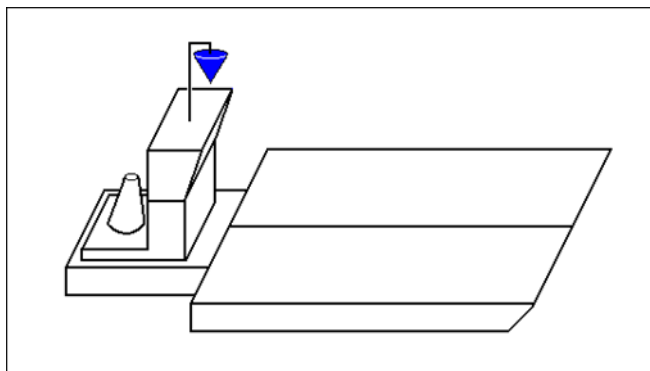
- a) 1.
- b) 2.
- c) 3.

9. Milyen fényjelzések észlelhetők éjszaka, a képen látható tölt kötéléken (balról jobbra haladva)?

- a) Zöld fény, fehér fény, majd megint egy fehér fény és egy vörös fény.
- b) Zöld fény, fehér fény, majd háromszög alakban három fehér fény és egy vörös fény.
- c) Zöld fény, háromszög alakban három fehér fény, egy fehér fény és egy vörös fény.



10. Mire következtet abból, ha egy menetben lévő tolt kötelék géphajóján 1 db csúcsával lefelé néző kék kúpot lát?



- a) A tolóhajón gyúlékony anyagot tárolnak.
- b) A tolatmányban robbanóanyagot szállító hajó van.
- c) A tolt kötelékben gyúlékony árut szállító hajó van.

11. Jelölje meg, hogy az ábrán látható jelzötetek közül, melyiket és mennyit kell elhelyezni egy kisegítő (előfogatot adó) géphajóval haladó tolt kötelékből álló alakzat hajóin nappal?

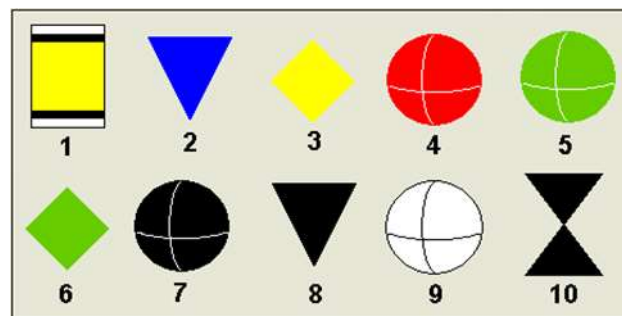


- a) 1 db 1-es sárga henger a kisegítő géphajón és 1 db 8-as sárga gömb a tolóhajón.
- b) 1 db 1-es sárga henger a kisegítő géphajón és 1 db 6-os fekete gömb a tolóhajón.
- c) 1 db 1-es sárga henger a kisegítő géphajón, a tolt köteléken nincs jelzés.

12. Milyen nappali jelzést visel a menetben lévő 190 m hosszú 22,0 m széles tolt kötelék?

- a) Nem visel jelzést.
- b) Négy sárga gömböt.
- c) A bal első hajón egy kereszt alakú árbocot.

13. Mire meg, hogy az ábrán látható jelzőtestek közül melyiket és mennyit kell elhelyezni egy 20 méternél kisebb hosszúságú 12 főnél több utas szállítására engedéllyel rendelkező hajón nappal, ha az műveletképtelen?



- a) 1 db 3-as sárga kettőskúpot és 2 db 7-es fekete gömböt.
- b) 1 db 4-es vörös és 1 db 9-es fehér gömböt egymás fölött.
- c) Csak 2 db 7-es fekete gömböt egymás fölött.

14. Mit jelöl a hajón látható fehér fény?

- a) Nyílt helyen veszteglő hajót.
- b) Jobb oldali találkozást kér.
- c) Halászhálója a jobb oldalán van.



15. Melyik táblával jelölik a veszteglésre tiltott vízterület szélességét?

a) 1.

b) 2.

c) 3.



16. Mit jelent a tábla?

a) A víziút táblával megjelölt szakaszán kötelékek kivételével tilos a találkozás és előzés.

b) Kötelékek egymás közötti találkozása és előzése tilos!

c) Szűkület, a találkozás és előzés tilos!



17. Mellékág kijárata felé hajózik. Mit jelent az 1-es számú tábla?



a) Adjon egy rövid hangot!

b) Kihajózás során tilos hangjelet adni!

c) Hangjelzési kötelezettség!

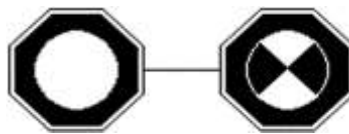
6 db 2 pontos kérdés

18. Mi a három tábla jelentése?



- a) Tolt kötelékben továbbított hajók veszteglésének bármilyen formája megengedett a tábláktól számított 50 méter szélességen túl.
- b) Tolt kötelékben továbbított gyúlékony árut szállító hajók veszteglésének bármilyen formája megengedett a tábláktól számított 50 méter szélességen belül.
- c) Tolt kötelékben továbbított legfeljebb 50 méter hosszúságú veszélyes árut szállító hajók veszteglésének bármilyen formája megengedett.

19. Mit jelet az a fényjelzés, amely egy állandó és egy villogó fehér fényből áll?



- a) Ajánlatos az állandó fénytől a villogó fény irányába haladni!
- b) Ajánlatos az villogó fénytől az állandó fény irányába haladni!
- c) Kötelező az állandó fénytől a villogó fény irányába haladni!

20. Mit jelölnek az ábrán látható fények?

- a) Egy hullámvészelenre szoruló úszómunkagépet jelölnek.
- b) Olyan úszómunkagépet, amelynek horgonya úgy van kihelyezve, hogy az a hajózást veszélyeztetheti.
- c) Egy ereszkedő úszólétesítményt jelölnek.



21. Kishajóval vitorla mellett gépi erőt is használva egy nagyhajók kikötésére

alkalmas tavi kikötőből hajózik ki, amikor észleli a kikötőbe behajózó vitorlás kishajót. A Szabályzat II. része alapján hogyan kell a találkozást végrehajtani összeütközés veszélye esetén?

- a) Neki kell kitérnie, mivel a kikötő vízterületén, illetve a bejáratban vagy annak 200 méteres körzetén belül a vitorlás hajónak ki kell térnie a géphajó útjából.
- b) Nekem kell kitérnem, mivel a gépi erővel haladó kishajónak ki kell térnie a vitorlával haladó kishajó útjából.
- c) A kikötő vízterületén, illetve a bejáratban vagy annak 200 méteres körzetén belül mindkettőnknek jobbra kell tartania úgy, hogy az elhaladás a bal oldalunk felől történjen.

22. Milyen előírás vonatkozik kishajók egymás közötti tavi előzésére az alábbiak közül, a Szabályzat II. része alapján?

- a) Akkor előzhet, ha az utolért hajót sebességének vagy útírányának megváltoztatására nem kényszeríti.
- b) Nem közelítheti meg az előzött hajót 20 m-nél kisebb távolságra.
- c) Csak akkor előzhet, ha abban előzetesen megállapodtak a hajók vezetői.

7 db 3 pontos kérdés

23. Kisgéphajóval tavon hajózva észleli a balról közeledő vitorlás vízi sporteszközt. Összeütközés veszélye esetén kinek kell kitérnie?

- a) Nekem kell kitérnem, mivel a kisgéphajó köteles kitérni a vitorlás vízi sporteszköz útjából.
- b) Neki kell kitérnie, mivel két vízi jármű útirányának keresztezésekor a jobbról érkezőnek van elsőbbsége.
- c) Neki kell kitérnie, mivel a vitorlás vízi sporteszköz köteles kitérni a kisgéphajó útjából.

24. Milyen magatartást kell tanúsítaniuk a hajóknak, ha tavi kikötőben vagy 200 m-es körzetében egy menetrend szerinti forgalomban közlekedő személyhajó – az előírt jelzésekkel - műveletezésének elősegítését kéri?

- a) A többi hajó, köteles megállni addig, amíg amíg a személyhajó műveletezését be nem fejezte
- b) A többi hajónak szükség esetén a sebessége és/vagy menetiránya megváltoztatásával is teljesítenie kell a személyhajó kérését.
- c) A többi hajó, köteles eredeti menetirányát és sebességét megtartani addig, amíg a személyhajó a műveletezését be nem fejezte.



25. Mire következett az alábbi ábrán ön előtt látható, úszóművek fényeinek helyzetéből.



- a) Két 110 méter hosszúságot meghaladó magányos géphajó közelít egymás felé (találkoznak, vagy keresztezik egymás útirányát).
- b) Két 110 méter hosszúságot meg nem haladó magányos géphajó közelít egymás felé (találkoznak, vagy keresztezik egymás útirányát).
- c) Munkát végző úszó munkagép. A zöld fény felől lehet elhaladni mellette.

26. Tavon korlátozott látási viszonyok között radarral hajózik. A Szabályzat II. része alapján, az alábbiak közül mit kell tennie, ha a radarképernyőn olyan hajót észlel, amelynek helyzete vagy mozgása veszélyt idézhet elő?

- a) Egy hosszú hangot kell leadni, rádiótelefonon minden hajózás biztonságát szolgáló adatot közölni kell, a sebességét csökkenteni kell, illetve szükség esetén meg kell állni.
- b) Egy hosszú hangot kell leadni és a sebességét csökkenteni kell, illetve szükség esetén meg kell állni
- c) Magányos hajónak egy hosszú, köteléknek két hosszú hangot kell leadni, rádiótelefonon minden hajózás biztonságát szolgáló adatot közölni kell, a sebességét csökkenteni kell, illetve szükség esetén meg kell állni.

27. Kishajónak nem tekinthető géphajóval tavon hajózva az Ön előtt haladó kishajónak nem tekinthető vitorlás hajót előzni kívánja. Milyen feltételei vannak az előzésnek az alábbiak közül a Szabályzat II. része alapján?

a) Az előzést a szél alatti oldalon kell végrehajtanom legalább 20 méter oldaltávolság megtartásával úgy, hogy közben nem okozok veszélyeztető mértékű hullámzást az előzött hajó számára.

b) Az előzést a szél felőli oldalon kell végrehajtanom legalább 20 méter oldaltávolság megtartásával úgy, hogy közben nem okozok veszélyeztető mértékű hullámzást az előzött hajó számára.

c) Az előzést kellő körültekintéssel az előzött hajó bármelyik oldala felől végre lehet hajtani, de csak úgy, hogy közben nem okozok veszélyeztető mértékű hullámzást az előzött hajó számára.

28. Milyen előírás vonatkozik kishajónak nem tekinthető hajók egymás közötti tavi előzésére az alábbiak közül a Szabályzat II. része alapján?

a) Akkor előzhet, ha az utolért hajót sebességének vagy útirányának megváltoztatására nem kényszeríti.

b) Nem közelítheti meg az előzött hajót 20 m-nél kisebb távolságra.

c) Csak akkor előzhet, ha abban előzetesen megállapodtak a hajók vezetői.

29. Éjszaka nagygéphajóval tavon hajózik, amikor észleli az ellentétes, közel ellentétes irányból közeledő vitorlás nagyhajót. A Szabályzat II. része alapján hogyan kell a találkozást végrehajtani összeütközés veszélye esetén?

a) Mindkettőnknek balra kell tartania úgy, hogy az elhaladás a jobb oldalunk felől történjen.

b) Nekem kell kitérnem, mivel a géphajó köteles kitérni a vitorlás hajó útjából.

c) Neki kell kitérnie, mivel a vitorlás hajónak mindig ki kell térnie a géphajó útjából.

30. Völgymenetben halad. Mit jelent, ha az Ön előtt haladó, menetrend szerint közlekedő személyhajó (villogó fehér fény, kék lobogó és két rövid hang) jelzéseire a közeledő hajó nagyon rövid hangsorozatot ad le?

- a) A völgymenetben haladó által követelt jobb oldali találkozási módot nem tartja alkalmasnak, fennáll az összeütközés veszélye.
- b) A találkozás miatt, tiltja hajójának előzését.
- c) A völgymenetben haladó által követelt bal oldali találkozási módot nem tartja alkalmasnak, fennáll az összeütközés veszélye.

II. feladat – kisgéphajó tesztkérdések. (30 db.)

Összesen: 50 pont

Az Ön által helyesnek tartott megoldást, a megfelelő válasz előtti négyzetbe tett X -el jelölje! Kérdéseként csak egy helyes válasz van. A tesztben tilos a javítás!

1 pontos kérdések (20 db.)

1. Hogyan dönti el, hogy a kikötő használatához kellő vízmélység van-e?

- a) Az üzemeltető szóbeli, neten fellelhető/kikötői szabályzatban közzétett tájékoztatása alapján.
- b) A kikötőkben olyan vízmélységet szoktak - ha kell kotrással - fenntartani, ami mellett a behajózás akadálytalan a kedvtelési kishajók számára
- c) Kétség esetén csákllyával ellenőrzöm a kikötő szája előtt a vízmélységet, és ha a merülésnél kevesebb mint egy méterrel több, akkor nem kísérem meg a behajózást.

2. Külmotoros hajóval kikötni készül a hajóorra már a kikötőhely mellett van. Hogyan folytatja a manővert.?

- a) Hátramenetbe kapcsolok, a kormányt kitérítem a part felé, majd gázt adok.
- b) Hátramenetbe kapcsolok, gázt adok és ezzel egyidejűleg tekerem ki a kormányt.
- c) A kormányt a part felé kitérítem hátramenetbe kapcsolok és ha szükséges gázt adok.

3. El kell-e térni siklásban a trimmelés megszokott, kitapasztalt mértékétől a hajó terhelésének függvényében?

- a) Igen, mert, ha far, vagy orr nehéz a hajó, az összekötő szárat a hajó farához közelebb, vagy távolabb állítva érhető el az ideális siklási szög
- b) Igen, mert, ha orr, vagy far nehéz a hajó, az összekötő szárat a hajó farához közelebb állítva érhető el az ideális siklási szög.
- c) Nem, mert siklásban már nem számít, a kezdeti orr, vagy farnehéz helyzet, azt nagy sebességnél a felhajtó erők kiegyensúlyozzák.

4. Hogyan indul el a part irányából fújó szélben, párhuzamosan a parthoz kikötött helyzetből?

- a) Ellöki a hajó orrát a mólótól, és ha kifordította a szél a hajó elejét, egyenesbe állított hajtóművel, előre menetben eltávolodik a parttól.
- b) Ellöki a hajó orrát a mólóról, és ha kifordította a szél a hajó elejét, a kihajózás irányába kitérített kormányval hátramenetben, eltávolodik a parttól.
- c) Ellöki a hajó orrát a mólótól, és ha kifordította a szél a hajó elejét, a part irányába kitérített kormányval, előre menetben eltávolodik a parttól.

5. Erős oldalszélben hogyan hajózik?

- a) A szél alatti oldal felé folyamatosan ellen kormányozva.
- b) Csak a széllal szemben haladva.
- c) A szél felőli oldalra folyamatosan ellen kormányozva.

6. Ha a hajtómű hirtelen leáll, a motor azonnal újra indítható, de az irányváltót előre, vagy hátra menetbe kapcsolva újra lefullad, milyen hibára következtet?

- a) A hajócsavar forgását akadályozza valami, vagy a hajtási láncban keletkezett meghibásodás.
- b) Elfogyott az üzemanyag
- c) Zárlatos lett a gyújtótrafó.

7. Hogyan változik a szélnyomás értéke a szél sebességével?

- a) A szélnyomás 4 BF szélerősségig lineárisan, afölött progresszíven növekszik.
- b) Lineárisan.
- c) Négyzetesen.

8. Folyam kanyarulatban változik-e az egyenes folyamszakaszhoz képest a hordalékképződés?

- a) Igen, a kanyarulat belső ívén zátony képződik.
- b) Nem befolyásolja a hordalékképződést a kanyarulat.
- c) Igen, a kanyarulat külső ívén zátony képződik.

9. Nagyon alacsony vízállásnál hajózva mire kell ügyelni?

- a) A hajóútban hajózni ilyenkor veszélyes, alapos helyismeretet igényel.
- b) A hajóúton kívül hajózni ilyenkor veszélyes, alapos helyismeretet igényel.
- c) Ilyenkor siklásban haladni különösen veszélyes.

10. Ha kötél tekeredik a hajócsavarra, külmotoros hajón, mit kell tenni?

- a) Nem kell semmit tenni, mivel ez nem okoz problémát.
- b) Leállítani a motort, kibillenteni a felső állásba, majd lefejtteni a hajócsavarról a kötelet, ha lelehet.
- c) Ha lefulladt is a kötélről a motor, csak hátramenetbe kell kapcsolni, ekkor ledobja a kötelet a hajtómű.

11. Mi az első teendő lékesedés esetén?

- a) Értesíteni a vízirendőrséget és szükség esetén a vízimentőket.
- b) Az utasokkal felvetetni/feladni rájuk a személyi mentőeszközüket.
- c) Megállapítani a lék helyét.

12. Kishajót továbbít mellévett alakzatban, hogyan változik meg a hajójának manőverező képessége?

- a) A továbbított hajó felé elhúz.
- b) A továbbított hajóval ellentétes oldalra elhúz.
- c) Nem befolyásolja a hajó manőverezhetőségét.

13. Hogyan rögzítik a vontatókötelet az első vontatott vitorlás hajón, ha több vitorlást vontatnak egymás mögött?

- a) A motorosról kiadott kötelet egy hurok csomóval kötjük az árboc tövéhez, és a hurokba kötik a hátra adott vontatókötelet.
- b) Az orron található bakhoz a vontató kötelet, és az árbocra hurok csomóval a továbbadott vontatókötelet.
- c) Az árbocra a motorosról kiadott kötelet egy hurok csomóval, és az árbocra e fölé egy másik hurokkal a továbbadott vontatókötelet.

14. Mit kell tenni svertes vitorlások vontatásakor?

- a) A svertet le kell engedni.
- b) A svertnek közép állásba kell lenni.
- c) Fel kell húzni a svertet.

15. Ha a sorba kötött, vontatott vitorlások közül az egyik kitérés irányt vált menet közben, van-e annak valamilyen veszélye?

- a) Igen, a vontatóhajó irányát veszélyes mértékben megváltoztatja.
- b) Nem, az irányváltás nincs hatással a vontatott és a vontató hajókra sem.
- c) Igen, az előtte lévő vitorlás vezetőjét a nagy erővel kitérő kötél elsodorhatja.

16. Célszerű ismerni a mederjellemezőket horgonyzáskor?

- a) Igen, mert a mederjellemezők nagyban befolyásolják a horgonyzást.
- b) Nem, mert a mederjellemezők nem befolyásolják a horgonyzást.
- c) Csak hosszú időre lehorgonyzáshoz szükséges a mederjellemezők ismerete.

17. Mi az aktív kormányberendezés?

- a) Olyan kormányberendezés, amelyen kormányerő a víz és a hajó közötti relatív sebességkülönbség nélkül is keletkezhet kormányerő.
- b) Olyan kormányberendezés, amely a kitérítő erő megszűnése után visszatér középpállásba.
- c) Olyan kormányberendezés, amelyen kormányerő csak akkor keletkezhet, ha a hajó a vízhez képest halad.

18. Meddig terjed a hajóvezető mentési kötelezettsége más hajók/emberek felé?

- a) Az életveszélyben lévő embereket a saját és a hajót fenyegető veszély mérlegelése nélkül meg kell kísérelni menteni.
- b) Kötelező menteni az életveszélybe került embereket, de csak a saját és a hajó biztonságával összeegyeztethető mértékben.
- c) Ha emberélet nincs veszélyben, akkor nincs mentési kötelezettségünk.

19. Miért fontos egy kishajó vízkioldásának ismerete?

- a) Mert az adott víziúton való közlekedéshez a vízállás és a vízkioldás ismerete elengedhetetlen.
- b) Mert a hajó menetben való viselkedése nagyban függ a vízkioldástól.
- c) Mert a hajó kioldásához, illetve szállításához elengedhetetlen információ.

20. Mit jelent a hajó úszóképessége?

- a) A hajótest által kioldott víz súlya megegyezik a hajó súlyával és a hajó nem merül el teljesen a vízben.
- b) A hajó teljes terheléssel sem merül annyira, hogy a fedélzet víz alá kerüljön.
- c) A hajó önerőből képes haladni a vízen.

10 db 3 pontos kérdés

21. Általában milyen méreteket használunk a hajó jellemzéséhez?

- a) Szabad oldal magasság, legnagyobb hossz, legnagyobb merülés.
- b) Fedélzetmagasság, felépítmény szélesség, gerincmélység.
- c) Közepes merülés, tőketávolság, bordaszélesség.

22. A kishajókba építésre szánt modern dízelmotorok miben különböznek régi társaiktól?

- a) A modern dízelmotorok fajlagos teljesítménye jobb a régiekéénél, de nagyobb a fajlagos fogyasztásuk.
- b) A modern dízelmotorok már mind kétüteműek és a régiekkel szemben tisztán elektronikus befecskendezéssel működnek.
- c) A modern dízelmotor befecskendező rendszere bonyolult, elektronikusan vezérelt rendszer, a régi tisztán mechanikus.

23. Négyütemű motoroknál melyik a helyes működési sorrend az alábbiak közül?

- a) Szívás, égés, sűrítés, kipufogás.
- b) Kipufogás, égés, sűrítés, szívás.
- c) Szívás, sűrítés, égés, kipufogás

24. Mi a Diesel befecskendező porlasztó feladata?

- a) A gázolaj apró cseppekre történő porlasztása és nagy nyomáson az égéstérbe juttatása.
- b) A gázolaj sűrítése, összekeverése kenőolajjal és levegővel, majd az égéstérbe juttatása.
- c) A gázolajból kiszűri a porrészecskéket.

25. Áramtalanítja-e a hajót, ha hosszabb időre felügyelet nélkül hagyja?

- a) Igen így az akkumulátorokat biztosan nem meríti le semmi, és rövidzárlat sem lesz.
- b) A modern hajókat nem szabad teljesen áramtalanítani, mert a motor elektronikus vezérlőrendszerének mindig feszültség alatt kell lennie.
- c) Csak a 220 voltos rendszereket kell teljesen lekapcsolni, mivel az alacsony feszültségű áramkörökben nem keletkezhethet rövidzárlat.

26. Horgony felszedése közben hogyan csökkenthetjük az elektromos csörlő terhelését?

- a) A hajóval a horgony fölé állunk, és ezt követően kezdjük meg a csörlővel beszedni a horgonyláncot.
- b) A hajóval áthajózunk a horgony fölé, majd amint a horgony felszakadt megállítjuk a hajót a mederhez képest, és a csörlő segítségével felhúzzuk a horgonyt.
- c) A horgonycsőrlő működtetése közben a főgéppel lassú előremenetet alkalmazva csökkenthetjük a lánc és a csörlő terhelését.

27. Milyen vízállás kategóriákat ismerünk?

- a) Megkülönböztetünk alsó vizet, középvizet és felső vizet, továbbá árvizet.
- b) Megkülönböztetünk kisvizet, középvizet és magas vizet, továbbá árvizet
- c) Megkülönböztetünk mellékvizet, felvizet, alvizet és közepes vizet.

28. Mi jellemzi a folyó sodorvonalának és a folyó középvonalának viszonyát?

- a) Ezek mindig egy vonalba esnek.
- b) Ezek az ún. inflexiós pontban metszik egymást.
- c) Ezek sohasem metszik egymást.

29. Lékesedés esetén mit lehet tenni, ha nem sikerül a vízbetörést elhárítani és a hajó gyorsan süllyed?

- a) Amint ez bebizonyosodik, azonnal el kell hagyni a hajót.
- b) A legrövidebb időn belül horgonyt kell dobni.
- c) Partra kell futtatni a hajót ott, ahol erre alkalmas a part kiképzés.

30. Használható e vízből mentéshez például gumimatrac, vagy egyéb strandeszköz, ha nincs a hajón mentőpatkó, vagy mentőgyűrű?

- a) Igen, szükség esetén bármilyen tárgy, ami erre alkalmas, igénybe vehető az életmentéshez.
- b) Nem, mert minden hajón van mentőgyűrű, vagy mentőpatkó.
- c) Nem, mert nem biztonságos, és kicsúszhat a bajbajutott alól.