

A 35/2016. (VIII. 31.) NFM rendelet szakmai és vizsgakövetelménye alapján.

Szakképesítés azonosítószáma és megnevezése

34 543 05	Kishajóépítő, -karbantartó
-----------	----------------------------

Tájékoztató

A vizsgázó az első lapra írja fel a nevét!

Ha a vizsgafeladat kidolgozásához több lapot használ fel, a nevét valamennyi lapon fel kell tüntetnie, és a lapokat sorszámmal el kell látnia.

Használható segédeszköz: - rajzeszközök
- számológép

Értékelési skála:

81 – 100 pont	5 (jeles)
71 – 80 pont	4 (jó)
61 – 70 pont	3 (közepes)
51 – 60 pont	2 (elégséges)
0 – 50 pont	1 (elégtelen)

A javítási-értékelési útmutatótól eltérő helyes megoldásokat is el kell fogadni.

A vizsgafeladat értékelési súlyaránya: 20%.

1. feladat

Összesen: 8 pont

Ismertesse a fahajókban alkalmazott bordák fajtáit, rendeltetésüket, fontosabb jellemzőiket!

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

2. feladat

Összesen: 9 pont

Hajóalkatrész készítéséhez mahagóni fát használ. Jellemezze a következő szempontok szerint!

1. Elterjedése
2. Színe
3. Növekedési zónák keresztmetszetén
4. Pórusok
5. Bélsugarai
6. A fa keménysége
7. Tartóssága, megmunkálhatósága
8. Pácolhatósága, telíthető képessége
9. Felhasználása

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

3. feladat

Összesen: 5 pont

7. feladat

Összesen: 8 pont

Rajzolja le egy sarkos építésű fahajó fedélzetének csatlakozását a nyíláskerettel! A méretarány tetszőleges, de alkalmazza a kötéseket, anyagok jelölését!

8. feladat

Összesen: 8 pont

Egy hajó fedélzetére egyenletesen elhelyezünk 8 t terhelést. Mennyivel nő meg a merülés, ha a vízvonalfelület 120 m²?

9. feladat

Összesen: 10 pont

Ismertesse a vízi járműveink kormányzásánál alkalmazott orrsugár-kormány jellemzőit! Írja le fajtáit működésük, elhelyezési lehetőségeik szerint!

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

