

A 35/2016. (VIII. 31.) NFM rendelet szakmai és vizsgakövetelménye alapján.

Szakképesítés azonosítószáma és megnevezése

54 841 10	Jegyvizsgáló
------------------	---------------------

Tájékoztató

A vizsgázó az első lapra írja fel a nevét!

Ha a vizsgafeladat kidolgozásához több lapot használ fel, a nevét valamennyi lapon fel kell tüntetnie, és a lapokat sorszámmal el kell látnia.

Használható segédeszköz: -----

Értékelési skála:

81 – 100 pont	5 (jeles)
71 – 80 pont	4 (jó)
61 – 70 pont	3 (közepes)
51 – 60 pont	2 (elégéséges)
0 – 50 pont	1 (elégtelen)

A javítási-értékelési útmutatótól eltérő helyes megoldásokat is el kell fogadni.

A vizsgafeladat értékelési súlyaránya: 25%.

1. feladat**Összesen: 18 pont**

1.1 Az alábbi kérdések alapján válassza ki a megadott lehetőségek közül az egy jó választ! (Minden helyes válasz 1 pont.)

- A) Vonaton kísérheti-e a 13 éves gyermek az 5 éves testvérét? (Mindketten horvát állampolgárok, ezt útlevéllal igazolják.)**
- Igen, de nem vehetik igénybe a gyermekek utazási kedvezményét.
 - Nem utazhatnak, mert a 6 éven aluli gyermek csak 14 éven felüli kíséretében utazhat.
 - Igen, a 13 évesnek 50%-os gyermekjeggyel kell rendelkeznie.
- B) Mi a jegyvizsgáló teendője a vonaton, ha egy utas az ellátottak utazási utalványa alapján a jegykiadó automatában váltotta meg az 50%-os, 2. kocsiosztályra szóló menettérti jegyét?**
- Tájékoztatja az utast, hogy legközelebb az utalványon a kezelési helyek érvényesítését az állomáson a pénztárban le kell bélyegeztetnie.
 - Az utalványon a kezelési helyek érvényesítését összesen 2 db bélyegzési helyen elvégzi „JK„, az aktuális vonatszám és dátum megjelölésével.
 - Az utalványon a kezelési helyek érvényesítését összesen 4 db bélyegzési helyen elvégzi „JK „, és az aktuális vonatszám és dátum megjelölésével.
- C) Fel kell-e tüntetni az utasleadási lapon, hogy volt-e jegykiadás az utas felszállási helyén?**
- Nincs lényeges szerepe, hogy feltüntetésre kerüljön, mert utólag mindig az utasleadási lapon megállapított díjakat kell befizetni a pénztárba.
 - Akkor kell feltüntetni, hogy nem volt jegykiadás a felszállási állomáson, ha a jegyvizsgáló nem tud visszaadni, mert nincs elegendő váltópénze (az utas csak nagycímletű bankjeggyel tudott volna fizetni), illetve az utasnak nem volt (elegendő) pénze a menetjegy vonaton történő kifizetésére.
 - Utasleadási lapon felszámított díjak utólagos befizetéséhez a pénztárosnak tudnia-kell, hogy volt-e jegykiadás az utas felszállási helyén, vagy nem, mert ennek ismeretében kell a pótdíjat elszámolni, ezért szükséges, hogy ez a tény az utasleadási lapon is fel legyen tüntetve. Ugyanis ha az utas az utasleadási lappal a kiadást követő 3 munkanapon belül jelentkezik az összeg befizetése végett a pénztárnál, akkor a pénztárosnak a vonaton fizetendő díjat kell elszámolnia.

1.2 Keresse meg a párokat!**Minden megtalált pár 1 pont****Az üres táblázatba, írja be az összetartozó pár betű- és számjelét!**

a	Utasleadási lap
b	Tanulók hazautazási kedvezménye
c	90%-os menetdíj
d	Diákcsoporthoz díjmentes utazása
e	Forgalmi akadály
f	30 napos bérlet érvényes:
g	IC pót- és helyjegy érvényes:
h	205 km-es menettérti jegy érvényes:
i	Havi bérlet érvényes:
j	Díjmentes múzeumlátogatásra kiadott csoportos jegy érvényes:

1.	„Korona”-látogatás
2.	Vakok és kísérőik utazási kedvezménye
3.	Diákigazolvány
4.	Igazolás
5.	Jegyvizsgáló
6.	az érvényesség első napját követő 14. nap 24:00 óráig
7.	a fogadónyilatkozaton megjelölt nap előtti nap 0:00 órától a fogadónyilatkozaton megjelölt napot követő nap 24:00 óráig.
8.	az érvényesség első napját követő hónap azonos napját megelőző nap 24:00 óráig
9.	Adott napra, adott vonatra, meghatározott kocsiban, adott ülőhely
10.	tárgyhónap 1-jén 0:00 órától a következő hónap 5-én 24:00 óráig

Megoldás:

1.3 A következő állítások helyességét az „Igaz”, illetve helytelenségét a „Hamis” szavak bekarikázásával jelölje!

Minden jó válasz 1 pont

Ha az utasnak van egy érvényes menetjegye, de a menetjegyének megfelelő célállomásnál hosszabb távolságra utazik, akkor részére új menetjegyet kell kiadni.	Igaz	Hamis
A menetdíj visszatérítése minden esetben csak a vasúti társaság ügyfélszolgálatától kérhető.	Igaz	Hamis
Vonatkésés esetén az utas kérésére a vasúti társaság igazolást ad.	Igaz	Hamis
Érvényes menetjeggyel az utas utazása során csak egyszer tehet útmegszakítást.	Igaz	Hamis
Ha az utasnak érvényes menetjegye van, de menetjegyének megfelelő célállomásnál hosszabb távolságra szeretne utazni, menetjegye elégtelen.	Igaz	Hamis

2. feladat

Összesen: 17 pont

Ön a Budapest-Nyugati pu. – Nyíregyháza – Miskolc-Tiszai pu. – Budapest-Keleti pu. viszonylatban közlekedő kör IC 656 sz. vonaton teljesít szolgálatot, amelyre pót- és helyjegy váltása kötelező.

Szerencs állomáson felszáll a vonatra egy anyuka a gyermekeivel, akik 4, 8, 11 és 13 évesek, Füzesabony állomásig szeretnének utazni, végig 2. kocsiosztályon. Nem rendelkeznek menetjeggyel és ezt az első jegyvizsgálatkor jelzik Önnek. Szerencs állomáson biztosított volt a jegykiadás.

a. Számolja ki, mennyit fizetnének a vonaton! 15 pont

A számításhoz szükséges kilométer-távolság:
Szerencs – Füzesabony = 95 km

b. A mellékelt térképen rajzolja be az utazás útvonalát! 2 pont

Mellékelve:

- Menetdíj táblázat-kivonat
- Térkép

Országos forgalmú menetdíjak

A. FEJEZET

MENETDÍJAK ORSZÁGOS ÉS ELŐVÁROSI FORGALOMBAN

Tejesárú menetdíjak Tejesárú menetdíjak
Egy útra Menetérti útra

Km	Bármely vonat			Km			
	2.	1.	2-1. kocsiosztály-különbözet				
5	-	-	-	5			
10	250	315	65	10			
15	310	390	80	15			
20	370	465	95	20			
25	465	580	115	25			
30	560	700	140	30			
35	650	815	165	35			
40	745	930	185	40			
45	840	1 050	210	45			
50	930	1 160	230	50			
60	1 120	1 400	280	60			
70	1 300	1 630	330	70			
80	1 490	1 860	370	80			
90	1 680	2 100	420	90			
100	1 860	2 330	470	100			
120	2 200	2 750	550	120			
140	2 520	3 150	630	140			
160	2 830	3 540	710	160			
180	3 130	3 910	780	180			
200	3 410	4 260	850	200			
220	3 690	4 610	920	220			
240	3 950	4 940	990	240			
260	4 200	5 250	1 050	260			
280	4 430	5 540	1 110	280			
300	4 660	5 830	1 170	300			
350	5 160	6 450	1 290	350			
400	5 590	6 990	1 400	400			
450	5 940	7 430	1 490	450			
500	6 210	7 760	1 550	500			
500 felett	6 400	8 000	1 600	500 felett			
kódszám	01.1.2.	01.1.1.	27.0.1.	06.1.2.	06.1.1.	-	kódszám

Országos forgalmú menetdíjak

50 %-os mérséklésű menetdíjak 50 %-os mérséklésű menetdíjak
Egy útra Menetérti útra

Km	Bármely vonat			Tejesárú 2-1. kocsiosztály-különbözet	Km		
	2.	1.	2-1. kocsiosztály-különbözet				
5	-	-	-	-	5		
10	125	190	65	-	10		
15	155	235	80	-	15		
20	185	280	95	-	20		
25	235	350	115	-	25		
30	280	420	140	-	30		
35	325	490	165	-	35		
40	375	560	185	-	40		
45	420	630	210	-	45		
50	465	695	230	-	50		
60	560	840	280	-	60		
70	650	980	330	-	70		
80	745	1 115	370	-	80		
90	840	1 260	420	-	90		
100	930	1 400	470	-	100		
120	1 100	1 650	550	2 200	120		
140	1 260	1 890	630	2 520	140		
160	1 420	2 130	710	2 840	160		
180	1 570	2 350	780	3 140	180		
200	1 710	2 560	850	3 420	200		
220	1 850	2 770	920	3 700	220		
240	1 980	2 970	990	3 960	240		
260	2 100	3 150	1 050	4 200	260		
280	2 220	3 330	1 110	4 440	280		
300	2 330	3 500	1 170	4 660	300		
350	2 580	3 870	1 290	5 160	350		
400	2 800	4 200	1 400	5 600	400		
450	2 970	4 460	1 490	5 940	450		
500	3 110	4 660	1 550	6 220	500		
500 felett	3 200	4 800	1 600	6 400	500 felett		
szoc.pol.	02.1.2.	02.1.1.	-	07.1.2.	07.1.1.	-	szoc.pol.
üzl.pol.	02.1.2.	02.1.1.	-	08.1.2.	08.1.1.	-	üzl.pol.
STAT.kisb.	70.1.2.	70.1.1.	27.0.1.	63.1.2.	63.1.1.	-	STAT.kisb.
nr	40.1.2.	40.1.1.	-	71.1.2.	71.1.1.	-	nr
Hungary Card	32.0.2.	-	-	41.1.2.	41.1.1.	-	Hungary Card

Országos forgalmú menetdíjak

90 %-os mérséklésű menetdíjak 90 %-os mérséklésű menetdíjak
Egy útra Menetérti útra

Km	Bármely vonat			Tejesárú 2-1. kocsiosztály-különbözet	Km		
	2.	1.	2-1. kocsiosztály-különbözet				
5	-	-	-	-	5		
10	25	90	65	-	10		
15	30	110	80	-	15		
20	35	130	95	-	20		
25	45	160	115	-	25		
30	55	195	140	-	30		
35	65	230	165	-	35		
40	75	260	185	-	40		
45	85	295	210	-	45		
50	95	325	230	-	50		
60	110	390	280	-	60		
70	130	460	330	-	70		
80	150	520	370	-	80		
90	170	590	420	-	90		
100	185	655	470	-	100		
120	220	770	550	440	120		
140	250	880	630	500	140		
160	285	995	710	570	160		
180	315	1 095	780	630	180		
200	340	1 190	850	680	200		
220	370	1 290	920	740	220		
240	395	1 385	990	790	240		
260	420	1 470	1 050	840	260		
280	445	1 555	1 110	890	280		
300	465	1 635	1 170	930	300		
350	515	1 805	1 290	1 030	350		
400	560	1 960	1 400	1 120	400		
450	595	2 085	1 490	1 190	450		
500	620	2 170	1 550	1 240	500		
500 felett	640	2 240	1 600	1 280	500 felett		
szoc.pol.	18.1.2.	18.1.1.	27.0.1.	19.1.2.	19.1.1.	-	szoc.pol.
üzl.pol.	72.1.2.	72.1.1.	-	73.1.2.	73.1.1.	-	üzl.pol.

Országos forgalmú menetdíjak

A kézipoggyász méretét meghaladó tárgyvitelű járatok Pót- és helyjegy utazás csúcs-időben**

elővételben* napján*

Km	Darabonként	Bármely kocsiosztályban			Km	
		forinban	forinban	forinban		
5	510	-	-	-	5	
10	510	150	330	450	10	
15	510	150	330	450	15	
20	510	150	330	450	20	
25	510	150	330	450	25	
30	510	150	330	450	30	
35	510	150	330	450	35	
40	510	150	330	450	40	
45	510	150	330	450	45	
50	510	150	330	450	50	
60	615	150	330	450	60	
70	715	150	330	450	70	
80	820	150	330	450	80	
90	925	150	330	450	90	
100	1 020	150	330	450	100	
120	1 210	175	355	475	120	
140	1 390	205	385	505	140	
160	1 560	235	415	535	160	
180	1 720	265	445	565	180	
200	1 880	295	475	595	200	
220	2 030	325	505	625	220	
240	2 170	355	535	655	240	
260	2 310	380	560	680	260	
280	2 440	410	590	710	280	
300	2 560	440	620	740	300	
350	2 840	515	695	815	350	
400	3 070	590	770	890	400	
450	3 270	660	840	960	450	
500	3 420	735	915	1 035	500	
500 felett	3 520	735	915	1 035	500 felett	
kódszám	96.1.1.	36.6.5.	36.6.2.	36.6.1.	36.6.3.	kódszám

* csúcsidőn kívül
** csúcsidő: péntek és vasárnap 12:00-24:00 óra közötti időszakban induló vonat

MAGYARORSZÁG VASÚTI SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI TÉRKÉPE



3. feladat**Utasleadási lap kiállítása a megadott adatok alapján****Összesen: 8 pont**

A mai napon a Debrecen – Mátészalka (78 km) viszonylatban közlekedő 6310-es számú személyvonatra az utas menetjegy nélkül szállt fel, fizetni nem tudott! Érvényes nappali tagozatos diákigazolványát felmutatja.

a. Az itt megadott adatokat figyelembe véve állítsa ki az utasleadási lapot!

5 pont

Telepállomása: Debrecen.

Az utasra vonatkozó hiányzó adatokat tetszés szerint pótolja!

b. Az elszámoláshoz szükséges menetdíjat a mellékelt táblázatból állapítsa meg!

3 pont

Mellékelve: Menetdíjtáblázatok
Utasleadási lap

Országos forgalmú menetdíjak

A. FEJEZET

MENETDÍJAK ORSZÁGOS ÉS ELŐVÁROSI FORGALOMBAN

Teljesárú menetdíjak Teljesárú menetdíjak
Egy útra Menetérti útra

Km	Bármely vonat		2-1. kocsiosztály-különbözet	Bármely vonat		2-1. kocsiosztály-különbözet	Km
	2.	1.		2.	1.		
	forintban						
5	-	-	-	-	-	-	5
10	250	315	65	-	-	130	10
15	310	390	80	-	-	160	15
20	370	465	95	-	-	190	20
25	465	590	115	-	-	230	25
30	560	700	140	-	-	280	30
35	650	815	165	-	-	330	35
40	745	930	185	-	-	370	40
45	840	1 050	210	-	-	420	45
50	930	1 160	230	-	-	460	50
60	1 120	1 400	280	-	-	560	60
70	1 300	1 630	330	-	-	660	70
80	1 490	1 860	370	-	-	740	80
90	1 680	2 100	420	-	-	840	90
100	1 860	2 330	470	-	-	940	100
120	2 200	2 750	550	4 400	5 500	1 100	120
140	2 520	3 150	630	5 040	6 300	1 260	140
160	2 830	3 540	710	5 640	7 080	1 420	160
180	3 130	3 910	780	6 260	7 820	1 560	180
200	3 410	4 260	850	6 820	8 520	1 700	200
220	3 690	4 610	920	7 380	9 220	1 840	220
240	3 950	4 940	990	7 900	9 880	1 980	240
260	4 200	5 250	1 050	8 400	10 500	2 100	260
280	4 430	5 540	1 110	8 860	11 080	2 220	280
300	4 660	5 830	1 170	9 320	11 660	2 340	300
350	5 160	6 450	1 290	10 320	12 900	2 580	350
400	5 590	6 990	1 400	11 180	13 980	2 800	400
450	5 940	7 430	1 490	11 880	14 940	2 980	450
500	6 210	7 760	1 550	12 420	15 520	3 100	500
500 felett	6 400	8 000	1 600	12 800	16 000	3 200	500 felett
kódszám	81.1.2.	81.1.1.	27.0.1.	86.1.2.	86.1.1.	-	kódszám

Országos forgalmú menetdíjak

50 %-os mérséklésű menetdíjak 50 %-os mérséklésű menetdíjak
Egy útra Menetérti útra

Km	Bármely vonat		Teljesárú 2-1. kocsiosztály-különbözet	Bármely vonat		Teljesárú 2-1. kocsiosztály-különbözet	Km
	2.	1.		2.	1.		
	forintban						
5	-	-	-	-	-	-	5
10	125	190	65	-	-	130	10
15	155	235	80	-	-	160	15
20	185	280	95	-	-	190	20
25	235	350	115	-	-	230	25
30	280	420	140	-	-	280	30
35	325	490	165	-	-	330	35
40	375	560	185	-	-	370	40
45	420	630	210	-	-	420	45
50	465	695	230	-	-	460	50
60	560	840	280	-	-	560	60
70	650	980	330	-	-	660	70
80	745	1 115	370	-	-	740	80
90	840	1 260	420	-	-	840	90
100	930	1 400	470	-	-	940	100
120	1 100	1 650	550	2 200	3 300	1 100	120
140	1 260	1 890	630	2 520	3 780	1 260	140
160	1 420	2 130	710	2 840	4 260	1 420	160
180	1 570	2 350	780	3 140	4 700	1 560	180
200	1 710	2 560	850	3 420	5 120	1 700	200
220	1 850	2 770	920	3 700	5 540	1 840	220
240	1 980	2 970	990	3 960	5 940	1 980	240
260	2 100	3 150	1 050	4 200	6 300	2 100	260
280	2 220	3 330	1 110	4 440	6 660	2 220	280
300	2 330	3 500	1 170	4 660	7 000	2 340	300
350	2 580	3 870	1 290	5 160	7 740	2 580	350
400	2 800	4 200	1 400	5 600	8 400	2 800	400
450	2 970	4 460	1 490	5 940	8 920	2 980	450
500	3 110	4 660	1 550	6 220	9 320	3 100	500
500 felett	3 200	4 800	1 600	6 400	9 600	3 200	500 felett
szoc.pol.	62.1.2.	62.1.1.	-	67.1.2.	67.1.1.	-	szoc.pol.
üzl.pol.	62.1.2.	62.1.1.	-	67.1.2.	67.1.1.	-	üzl.pol.
START/klub	70.1.2.	70.1.1.	27.0.1.	-	-	-	START/klub
mp	40.1.2.	40.1.1.	-	-	-	-	mp
Hungary Card	32.0.2.	-	-	-	-	-	-

Országos forgalmú menetdíjak

90 %-os mérséklésű menetdíjak 90 %-os mérséklésű menetdíjak
Egy útra Menetérti útra

Km	Bármely vonat		2-1. kocsiosztály-különbözet	Bármely vonat		2-1. kocsiosztály-különbözet	Km
	2.	1.		2.	1.		
	forintban						
5	-	-	-	-	-	-	5
10	25	90	65	-	-	130	10
15	30	110	80	-	-	160	15
20	35	130	95	-	-	190	20
25	45	160	115	-	-	230	25
30	55	195	140	-	-	280	30
35	65	230	165	-	-	330	35
40	75	260	185	-	-	370	40
45	85	295	210	-	-	420	45
50	95	325	230	-	-	460	50
60	110	390	280	-	-	560	60
70	130	460	330	-	-	660	70
80	150	520	370	-	-	740	80
90	170	590	420	-	-	840	90
100	185	655	470	-	-	940	100
120	220	770	550	440	1 540	1 100	120
140	250	880	630	500	1 760	1 260	140
160	285	995	710	570	1 990	1 420	160
180	315	1 095	780	630	2 190	1 560	180
200	340	1 190	850	680	2 380	1 700	200
220	370	1 290	920	740	2 580	1 840	220
240	395	1 385	990	790	2 770	1 980	240
260	420	1 470	1 050	840	2 940	2 100	260
280	445	1 555	1 110	890	3 110	2 220	280
300	465	1 635	1 170	930	3 270	2 340	300
350	515	1 805	1 290	1 030	3 610	2 580	350
400	560	1 960	1 400	1 120	3 920	2 800	400
450	595	2 085	1 490	1 190	4 170	2 980	450
500	620	2 170	1 550	1 240	4 340	3 100	500
500 felett	640	2 240	1 600	1 280	4 480	3 200	500 felett
szoc.pol.	18.1.2.	18.1.1.	27.0.1.	19.1.2.	19.1.1.	-	szoc.pol.
üzl.pol.	72.1.2.	72.1.1.	-	73.1.2.	73.1.1.	-	üzl.pol.

Országos forgalmú menetdíjak

A középgyász méretét meghaladó tárgy vitelje

Pótjegy elvételben* Pót- és helyjegy utazás napján* csúcsideben**

Km	Darabonként forintban	Bármely kocsiosztályban			Km	
		forintban				
		forintban	forintban	forintban		
5	510	-	-	-	5	
10	510	150	330	450	10	
15	510	150	330	450	15	
20	510	150	330	450	20	
25	510	150	330	450	25	
30	510	150	330	450	30	
35	510	150	330	450	35	
40	510	150	330	450	40	
45	510	150	330	450	45	
50	510	150	330	450	50	
60	615	150	330	450	60	
70	715	150	330	450	70	
80	820	150	330	450	80	
90	925	150	330	450	90	
100	1 020	150	330	450	100	
120	1 210	175	355	475	120	
140	1 390	205	385	505	140	
160	1 560	235	415	535	160	
180	1 720	265	445	565	180	
200	1 880	295	475	595	200	
220	2 030	325	505	625	220	
240	2 170	355	535	655	240	
260	2 310	380	560	680	260	
280	2 440	410	590	710	280	
300	2 560	440	620	740	300	
350	2 840	515	695	815	350	
400	3 070	590	770	890	400	
450	3 270	660	840	960	450	
500	3 420	735	915	1 035	500	
500 felett	3 520	735	915	1 035	500 felett	
kódszám	96.1.1.	36.6.5.	36.6.2.	36.6.1.	36.6.3.	kódszám
		36.9.0.				

* csúcside kívül
** csúcside: péntek és vasárnap 12:00-24:00 óra közötti időszakban induló vonat

MÁV-START Zrt.

Adó szám:13834492-2-44

Sor.: 001

Össz.km: ebből 1.oszt.km

UTASLEADÁSI LAP **000001**
(Tőlap)

20.....év..... hó n sz. vonattól leadva

Név:.....

Szül.hely (év, hó, nap)

Anyja neve:.....

Lakóhely: |

Tartózkodási hely:.....

Személy ig. sz.:.....

Károkozásnál: tanúk neve, laccím, személy ig. sz.:.....

Leadás oka:..... - tól..... - ig.....

Menetdíj-különbözet:..... Egyéb:.....

ÁFA %:..... ÁFA %:.....

ÁFA %:..... ÁFA%:.....

Pótdíj:..... Pótdíj:.....

Összesen:..... Összesen:.....

Tudomásul veszem, hogy a MÁV-START Zrt. részéről a követelés engedményezésre (faktorálásra) kerülhet. Hozzájárulok ahhoz, hogy a feltüntetett személyes adataim az engedményezés (faktorálás) során, az az adatkezelésre vonatkozó jogszabályi rendelkezésekkel összhangban megismerhetővé váljanak.

.....
a leadó jv. neve és törzsszáma.....
A fent szereplő adatok a valóságnak megfelelőek
Az utánfizetés megállapításával egyetérték – nem érték egyet

Telepállomás neve:.....

4. feladat**Igazolás nyomtatvány kiállítása a megadott adatok alapján****Összesen: 6 pont**

A Debrecen – Budapest-Nyugati pu. viszonylatra szóló 221 km távolságú, 2. kocsiosztályra szóló, egy úti, 50%-os, CIV 45678921 számú menetjeggyel utazó utas a szükségesnél több menetjeggyel rendelkezik (barátai nem tudtak elutazni) és igazolást kér a fel nem használt jegyekről. Számuk: CIV 45678922, CIV 45678923.

Az utas ezt a tényt közvetlenül a felszállás után a jegyvizsgálat alkalmával jelzi 8 óra 40 perckor.

Ön az S6207 számú vonaton jegyvizsgáló. Telepállomása: Debrecen.

Állítsa ki az igazolást! (Száma: 000123)

Mellékelve: Igazolás nyomtatvány

Igazolás



Igazolás

Sor.: 001

No. 000000

A állomáson/ vonaton jelentkezett számú
 kocsiosztályra érvényes % mérséklésű egyúti/ menettérti menetjegy tulajdonosa:*

1. utazását állomáson megszakítja odaútban/visszaútban.*
2. utazásáról állomáson lemond odaútban/visszaútban saját elhatározásából/
 csatlakozásmulasztás/ vonatkimaradás/ menetjegy szerinti célállomáson várhatóan 60 percnél nagyobb késés/ a vonat több mint 10 perccel
 későbbi indulása/ baleset/ árvíz/ világítás hiánya/ fűtés hiánya/ zsúfoltság/ miatt.*
3. állomástól állomásig
 kocsiosztályon utazott saját elhatározásából/ ülőhely/ fűtés/ világítás/ hiánya miatt.*
4. állomástól állomásig
 útirányon át a számú vonaton
 20..... hó napjáig menetjegyével továbbutazhat/visszaúthozhat.* (Az érkezést követő 30 percen belül az állomás ügyeletes
 munkavállalójával igazoltatni kell.)
5. egyéb, jogos minőségi kifogást tett. Nem működött a klíma/ a légjavitó/ a fűtés/ világítás/ a WC/*
6. a számú menetjegye(ke)t utazásra nem használta fel,
 mert a szükségesnél több menetjegye volt. (A felhasznált menetjegyet is meg kell őrizni és a visszatérítési igényhez csatolni.)
 , 20 év hó nap óra

 aláírás és állomásnév bélyegző/ vonatszám
7. Az utas a számú vonattal visszaérkezett.
 , 20 év hó nap óra

 aláírás és állomásnév bélyegző/ vonatszám

Az igazolás a fent jelzett menetjeggyel együtt érvényes. Igényérvényesítéskor az eredeti menetjegye(ke)t, pót- és/vagy helyjegye(ke)t is
 kérjük csatolni.

916-436. – 2014.3.695 H.NY. Kft. (a)

* a megfelelő részt jelölni kell.

5. feladat

Sorolja fel, ki nem zárható ki a vasúti utazásból!

Összesen: 5 pont

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

F.1. sz. Jelzési utasítás

6. feladat

Írja le minden jellemzőjét a váltónak a képen látható váltóállító állvány alapján!

Összesen: 5 pont



7. feladat**Összesen: 4 pont**

a.) Melyik jelző nem tartozik a főjelzők csoportjába? Húzza alá a megfelelő válaszokat!

- Bejáratí jelző
- Fedezőjelző
- Nem biztosított bejáratí jelző előjelzője
- Tolatásjelzővel egyesített fény főjelző
- Önműködő térközjelző
- Mellékvonali ellenőrző jelző
- Kijáratí jelző
- Tolatásjelző
- Nem biztosított alak térközjelző

b.) Melyik nem a főjelzők feladata? Húzza alá a megfelelő válaszokat!

- Általában jelezni a továbbhaladás sebességét
- Mindig jelezni a továbbhaladás sebességét
- Megengedjék a vonatok továbbhaladását
- Valamennyi főjelző esetében megengedjék a vonatok és a tolatási mozgások továbbhaladását
- Megtiltsák a vonatok a továbbhaladását
- Valamennyi főjelző esetében megtiltsák a vonatok és tolatások továbbhaladását

8. feladat

Vonatközlekedés közben adható jelzések: Párosítsa az összetartozókat! (A jelzés neve előtt található betűjelzéssel jelölje azt a jelzést, amelyre a leírás vonatkozik!) Összesen: 7 pont

..... Nappal kibontott sárga színű jelzőzászló, sötétben fehér fényű kézi jelzőlámpa függőleges irányban fel- és lefelé mozgása a mozdonyvezető felé.

- a, Felhívás.
b, Vonatkísérők a helyükre!

..... A felhatalmazást végző dolgozó a vonatindító jelzőeszközt nappal zöld lapjával, sötétben zöld fényével vállmagasságban, mozdulatlanul a vonatkísérők felé fordítva tartja.

- c, Indulásra készen.

..... Nappal kibontott jelzőzászló vagy más tárgy, sötétben bármilyen színű fényt adó kézi jelzőlámpa körbeforgatása a vonat felé fordulva.

- d, Távolodj tőlem!

..... A váltókezelő vagy a jelzés adására felhatalmazott más állomási dolgozó az érkező vonat felé fordulva, az első jármű elhaladásáig nappal összecsavart jelzőzászlót a vágányra merőlegesen nyújtott karral vízszintesen tart, szabad kezével pedig a zászló felé int, sötétben zöld fényű jelzőlámpát függőleges irányban fel- és lefelé mozgat.

- e, Felhívás az áthaladásra.

..... Nappal az egyik kar, sötétben a fehér fényű jelzőlámpa magasan tartva. A személyszállító vonatoknál szolgálatot teljesítő vezető jegyvizsgáló a jelzést nappal kör alakú, mindkét oldalán zöld szegélyű, közepén fehér színű kézi jelzőtárcsával köteles adni.

- f, Szabad az elhaladás!

..... Egy hosszú hang a jelzősípval.

- g, Megállj!

..... A váltókezelő vagy a jelzés adására felhatalmazott más állomási dolgozó — az F. 2. sz. Forgalmi utasításban előírt esetekben — a használhatatlan vagy nem kezelt főjelző mellett, nappal a négyzetes kézi jelzőtárcsát zöld lapjával a vonat felé fordítva, a teste mellett függőlegesen fel- és lefelé, sötétben a zöld fényű jelzőlámpát a vonat felé fordítva vízszintes irányban ide-oda mozgatja.

F. 2. sz. Forgalmi utasítás**9. feladat**

Jelölje 1-essel, ha a tolatást írásbeli rendelkezésen kell engedélyezni, jelölje 2-essel, ha előszóval kell engedélyezni, jelölje X-szel, ha az állítás alapján ezt nem lehet eldönteni!

Összesen: 9 pont

- A szolgálati helyre érvényes vizsgákkal rendelkező, a pályahálózat-működtető létszámába tartozó tolatásvezető részére
- Más szolgálati ágak vágányzatán forgalmi személyzettel végzendő tolatás alkalmával.
- Útátjárón át történő tolatás.
- A sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló vonatnál a vonali tolatásvezető részére a vonatot a nyílt vonalra indító forgalmi szolgálattevő által.
- Állomáson az állomási személyzet közül kijelölt, tolatás vezetésével megbízott dolgozó részére.
- Nyílt pálya felé történő tolatás esetén.
- Vonatra járó mozdony, amely egyedül (egy mozdonyként) végzi ezt a tolatási mozgást.
- Személyekkel elfoglalt vágányon végzett tolatások alkalmával.
- Állomáson a személyszállító vonatnál a vezető jegyvizsgáló részére.

10. feladat

A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indulásra, áthaladásra Összesen: 10 pont

Jelölje:

1-essel, ha a felhatalmazást előzetes jelzőkezeléssel és vonatindító jelzőeszközzel kell végrehajtani!

2-essel, ha a felhatalmazást jelzőkezeléssel kell végrehajtani!

X-szel, ha a felhatalmazást csak vonatindító jelzőeszközzel kell végrehajtani!

- Egyéni kijárat jelző továbbhaladást engedélyező jelzése esetén valamennyi menetrend szerint áthaladó vonatnál, ha az egyéni kijárat jelző továbbhaladást engedélyező jelzésére a külön előjelzővel vagy az előjelzést adó főjelzővel erre utaló előjelzés adható.
- Rendkívüli áthaladással közlekedő valamennyi vonatnál.
- Kijárat jelző nélküli szolgálati helyeken valamennyi vonatnál
- Egyéni kijárat jelző továbbhaladást engedélyező jelzése esetén valamennyi menetrend szerint áthaladó vonatnál akkor, ha az egyéni kijárat jelzőre a külön előjelző vagy az előjelzést adó főjelző bármely ok miatt továbbhaladást engedélyező jelzésre utaló előjelzést nem adott.
- A Szolgálati menetrend 2. sz. rovatában a pályahálózat működtetője által megjelölt szolgálati helyeken valamennyi induló és bármely más ok miatt megállás után induló személyszállító vonatnál.
- Közös vagy csoport kijárat jelző esetén valamennyi vonatnál.
- További kijárat jelző továbbhaladást engedélyező, illetve hívó jelzése esetén valamennyi vonatnál.
- Egyéni kijárat jelző továbbhaladást engedélyező jelzése esetén valamennyi induló és bármely más ok miatt megállás után induló vonali tolatásvezető nélkül közlekedő nem személyszállító vonatnál.
- Használhatatlan vagy nem kezelt kijárat jelző esetén valamennyi vonatnál.
- Bejárat, térköz- és fedezőjelző előtt Megállj! jelzés miatt megállt valamennyi vonatnál.

F. 2. sz. Forgalmi utasítás függelékei**11. feladat**

Ismertesse a vonatok számozási rendszerére vonatkozó általános rendelkezéseket! Egészítse ki az alábbi mondatokat a hiányzó adatokkal! Összesen: 4 pont

A vonatok számozása számcsoportokra osztott rendszerben történik. A vonatszámok általában kifejezik a vonatok

..... A vonatok a teljes útvonalon általában azonos vonatszámokban közlekednek.

A számrendszerben 5 főcsoport van:

— 00001 — 13999-ig, 15000 — 19999-ig,

— 20000 — 29999-ig;

— 14000 — 14999-ig;

—30000 — 39999-ig;

—40000 — 99999-ig.

E. 2. sz. Fékutasítás**12. feladat**

Az alábbiakban a különböző fékpróbák tartalma, esedékessége, végrehajtása tekintetében állításokat soroltunk fel. Jelölje, hogy melyik állítás melyik fékpróbára igaz, a fékutasításban alkalmazott jelöléseket használja! (Egy állítás többfajta fékpróbára is igaz lehet.)

Összesen: 7 pont

- Teljes fékpróba.
- Ellenőrző fékpróba.
- Kapcsolási fékpróba.
- Egyszerűsített fékpróba.
- A fékpróbát a mozdonyvezető mindig egyedül végzi.
- A fékpróbát a mozdonyvezető bizonyos esetekben egyedül végzi, például egyedül közlekedő mozdony esetében.
- Fékpróbát kell tartani, ha a szerelvényt újonnan állították össze.
- Fékpróbát kell tartani, ha tolatás alkalmával a szerelvény légfékjét működtetni fogják.
- Fékpróbát kell tartani, ha a mozdonyvezetőnek vagy a féket vizsgáló munkavállalónak kétsége merül fel a fékberendezés előírászerű működésével kapcsolatban.
- Fékpróbát kell tartani, ha a szerelvény vagy a szerelvény egy részének fővezetéke 3 óránál nem hosszabb ideig sűrítettlevegő-utántáplálás nélkül volt, és a feltöltés iránya ugyanaz.
- A fékpróbát elindulás előtt mindig csak sikeres T, E vagy K fékpróba elvégzése után szabad megtartani.
- Fékpróbát kell tartani, ha valamely jármű légfékjénél kényszeroldást alkalmaztak.
- Fékpróbát kell tartani, ha a szerelvénybe járműveket soroztak be, és a feltöltés iránya ugyanaz.
- A fékpróba a szerelvénybe újonnan létrehozott fővezeték kapcsolatot követő két légfékes jármű befékezési és oldási vizsgálatából áll.