

35/2016. (VIII. 31.) NFM rendelet szakmai és vizsgakövetelménye alapján.

Szakképesítés azonosítószáma és megnevezése

54 841 05	Vasútforgalmi szolgálattevő
------------------	------------------------------------

Tájékoztató

A vizsgázó az első lapra írja fel a nevét!

Ha a vizsgafeladat kidolgozásához több lapot használ fel, a nevét valamennyi lapon fel kell tüntetnie, és a lapokat sorszámmal el kell látnia.

Használható segédeszköz: nincs

Értékelési skála:

81 – 100 pont	5 (jeles)
71 – 80 pont	4 (jó)
61 – 70 pont	3 (közepes)
51 – 60 pont	2 (elégséges)
0 – 50 pont	1 (elégtelen)

A javítási-értékelési útmutatótól eltérő helyes megoldásokat is el kell fogadni.

A vizsgafeladat értékelési súlyaránya: 50%.

1. feladat**Összesen: 10 pont****TOTÓ: az alábbi felsorolások elé írjon****1-est, ha a főjelzőkre,****2-est, ha az előjelzőkre,****X-et, ha az egyéb jelzőkre igaz az adott előírás!****A helyes válasz jelét írja a kipontozott részre! Csak egy jel írható be, áthúzás, javítás nem megengedett!**

..... Szabad legfeljebb 80 km/h sebességgel. A következő jelzőn legfeljebb 120 km/h sebességgel továbbhaladást engedélyező jelzés várható. 1 pont

..... Szabad a vonatonál alkalmazható legnagyobb sebességgel. A főjelzőn legfeljebb 80 km/h sebességgel továbbhaladást engedélyező jelzés várható. 1 pont

..... Fekete mezőben vízszintes helyzetű fehér téglalap. 1 pont

..... A távolságjelző táblát az ellenkező irányból közlekedő vonatok részére felállított „Megállás helye” jelzőtől visszafelé 50 méterenként kell elhelyezni. 1 pont

..... Azon pályarészekről, vágányokról, kitérőkről, ahol forgalmi szempontból a pályán alkalmazható sebességnél kisebb sebességgel lehet közlekedni, az érdekelteket a vonalanként, vonalszakaszonként kiadott „Kimutatás az állandó- és előrelátott ideiglenes lassúmenetekről” című kimutatással kell értesíteni. 1 pont

..... Az előjelző szabványos állása a hozzá tartozó főjelző szabványos állásától függ és ahhoz igazodik. 1 pont

..... Ha az útsorompót ellenőrző fedezőjelző főlapja két lámpahelyes kialakítású, akkor az csak az általa fedezett útsorompó(k) működésének ellenőrzésére vonatkozó önálló jelzéseket mutat. 1 pont

..... Csúcsára állított, háromszög alakú, sárga tárcsán fekete arab szám, amely jelzi az alkalmazható sebesség tizedértékét. 1 pont

..... A főjelző előtt megállított vonat részére a főjelző kezelésekor a külön kezelhető alak előjelzőt nem szabad kezelni. 1 pont

..... Szabad legfeljebb 20 km/h sebességgel. A következő jelzőn „Megállj!” jelzés várható. 1 pont

2. feladat**Összesen: 10 pont****Mondatkiegészítés**

Az F.1. sz. Jelzési utasítás „A fényjelzők és jelzéseik” témakör „A jelzések értelmezésének alapszabályai” részéből egészítse ki az alábbi mondatokat!

Ha a fényjelző főlapján csak fény világít, és az nem színű, akkor ez azt jelzi, hogy a elejével a jelzőhöz a vonathoz alkalmazható sebességgel szabad érkezni.

A jelzőn várható jelzésre:

ennek az fénynek a színe, folyamatosága, vagy

folyamatosan világító fény és a főlap elhelyezett jelzőlapon megjelenő számkijelzés ad előjelzést.

3. feladat**Összesen: 10 pont**

Párosítás. A bejáratú jelzők jelzései: Állítsa őket párba!

Az első oszlop kipontozott helyére írja a második oszlopban található jelzési parancshoz tartozó harmadik oszlopban feltüntetett jelzési kép betűjelét! Egy jelzési parancshoz csak egy betűjel tartozik.

.....	1. Szabad a vonathoz alkalmazható legnagyobb sebességgel. A következő jelzőn legfeljebb 120 km/h sebességgel továbbhaladást engedélyező jelzés várható.	A. Egy villogó sárga fény a főlapon, vagy egy sárga fény a főlapon és fölötte külön jelzőlapon sárga színű 4-es számkijelzés.
.....	2. Szabad legfeljebb 40 km/h sebességgel. A következő jelzőn „Megállj!” jelzés várható.	B. Egy sárga fény a főlapon.
.....	3. Szabad.	C. Vízszintes zöld lámpasor a főlap alatt külön jelzőlapon, és a főlapon kettő sárga fény.
.....	4. Szabad legfeljebb 40 km/h sebességgel. A következő jelzőn legfeljebb 80 km/h sebességgel továbbhaladást engedélyező jelzés várható.	D. Nappal egy jelzőkar az árbóctól jobbra rézsútosan felfelé sötétben egy zöld fény. Fényvisszaverő kialakításnál nappal és sötétben egy jelzőkar az árbóctól jobbra rézsútosan felfelé.
.....	5. Szabad legfeljebb 20 km/h sebességgel. A következő jelzőn „Megállj!” jelzés várható.	E. Kettő sárga fény a főlapon.
.....	6. Szabad a vonathoz alkalmazható legnagyobb sebességgel. A következő jelzőn legfeljebb 40 km/h sebességgel továbbhaladást engedélyező jelzés várható.	F. Nappal kör alakú tárcsa sárga lapjával a vonat felé fordítva, alatta egy függőleges helyzetű sárga-fehér jelzőkar, sötétben egy sárga fény.

.....	7. Szabad legfeljebb 80 km/h sebességgel. A következő jelzón legfeljebb 80 km/h sebességgel továbbhaladást engedélyező jelzés várható.	G. Egy sárga fény a főlapon, és fölötte külön jelzőlapon sárga színű 12-es számkijelzés.
.....	8. Szabad legfeljebb 40 km/h sebességgel. A következő jelzón a vonatnál alkalmazható legnagyobb sebességgel továbbhaladást engedélyező jelzés várható.	H. Függőleges helyzetű sárga lámpasor a főlap alatt külön jelzőlapon, és a főlapon kettő sárga fény.
.....	9. Hívójelzés.	I. Egy sárga fény és fölötte egy fehér fény a főlapon.
.....	10. Szabad legfeljebb 80 km/h sebességgel. A következő jelzón „Megállj!” jelzés várható.	J. Vízszintes zöld lámpasor a főlap alatt külön jelzőlapon, és a főlapon alul egy sárga fény, fölötte egy villogó zöld fény.
		K. Egy sárga és fölötte egy zöld fény a főlapon.
		L. A főlap sötét, alatta külön jelzőlapon egy fehér fény.
		M. Villogó fehér fény a főlap alatt külön jelzőlapon és egy vörös fény a főlapon.
		N. Nappal csúcsára állított négyszögletes tárcsa kék lapjával a vágányra merőleges helyzetben, sötétben (fényjelzón nappal is) egy kék fény.
		O. Egy sárga fény a főlapon és alatta külön lapon egy villogó fehér fény.
		P. Egy sárga fény és fölötte egy villogó zöld fény a főlapon.

4. feladat**Összesen: 10 pont****Egyszeres többszörös választás kiválasztással****A tolatás közben alkalmazható kézi- és hangjelzések.**

Válassza ki és jelölje meg (karikázza be betűjelét) az alábbiak közül annak a kijelentésnek, amely a tolatás közben alkalmazható jelzés lehet!

- a. Lassan!
- b. A vonatot vészfékkel állították meg.
- c. Közeledj felém!
- d. Szabad az elhaladás!
- e. Gyorsíts!
- f.,Határig!
- g. Indulásra készen!
- h. Rájár!
- i. Befékezni!
- j. Megállj!
- k. A vonat indul!
- l. Szétkapcsolni!
- m. Felhívás az áthaladásra!
- n. Távolodj tőlem!
- o. A féket ereszd meg!
- p. Nyomás!
- r. A jelzősípval adott három rövid hang.

5. feladat**Összesen: 10 pont****Igaz-hamis**

Jelzési utasítás, alapfogalmak. Az alábbi fogalommeghatározások közül válassza ki, hogy melyik igaz, és melyik hamis! A helyes választ karikázza be!

a. Bejárati jelző

1 pont

Vonatforgalmat vagy tolatási mozgást szabályozó, a vasúti pálya mellett elhelyezett, helyhez kötött jelző, amely a jelzést, a jelzést adó szerkezet — kar, tárcsa — megfelelő helyzetével, illetve jelzőfényvel (fényekkel) fejezi ki.

Igaz Hamis

b. Biztosított tolatásjelző

1 pont

A szolgálati helyek biztosítóberendezéseinek hatáskörzetében alkalmazott olyan helyhez kötött jelző, amely lezárt vágányúton történő tolatást tesz lehetővé.

Igaz Hamis

c. Fénysorompó, félsorompóval kiegészített fénysorompó (továbbiakban: fénysorompó)

Vasúti átjárót biztosító jelzőberendezés, amely a vasúti jármű közeledésekor és áthaladása alatt felváltva villogó piros fénnel, illetve félsorompó esetén piros-fehér színű sorompórúddal kiegészítve tiltja meg a közúton közlekedő járművek kereszteződésbe történő behaladását.

A berendezés villogó fehér fénye engedélyezi a közúti járművek áthaladását.

A berendezés üzemképtelenségét jelzi, ha a fénysorompó fényjelzést nem ad (sötét sorompó).

Igaz Hamis

d. Rálátási távolság

1 pont

Az a távolság, amely a vasúti pályára engedélyezett sebességtől függően, a mozdonyról, vezérlőkocsiról a jelző biztonságos megfigyeléséhez szükséges.

A főjelzőket úgy kell elhelyezni, hogy jelzéseik a mozdonyról, vezérlőkocsiról folyamatosan láthatók legyenek a vasúti pályára engedélyezett, km/h-ban kifejezett sebesség tízszeresének 1/3 részével egyenlő, méterben mért távolságból, de legalább 200 m-től.

Más jelzőket — a tolatás-, gurítás- és váltójelzők, valamint a biztonsági határjelző kivételével — úgy kell elhelyezni, hogy a mozdonyról, vezérlőkocsiról legalább 200 m-től kezdve folyamatosan láthatók legyenek.

Igaz Hamis

e. Jelfeladás

1 pont

A közlekedő vonatoknak a főjelzők jelzéseitől függő, a járművezető tevékenységétől részben vagy egészben független fékezése, illetve megállítása.

Igaz Hamis

f. Jelzővel függésben lévő útsorompó

1 pont

Olyan útsorompó, amelynél a vele szerkezeti függésben lévő főjelző csak a sorompó zárt helyzetében állítható továbbhaladást engedélyező állásba.

Igaz Hamis

g. Távolbalátás korlátozottsága

1 pont

A távolbalátás akkor korlátozott, ha a napszaknak megfelelő jelzéseket terepviszonyok, építmények (épület, terepalakulat, növényzet stb.) miatt nem lehet a vonatról a rálátási távolságból, tolatásnál a mozgás szabályozásához szükséges távolságból folyamatosan látni.

Igaz Hamis

h. Szelvényezés

1 pont

A szolgálati helyeken megálló személyszállító vonatok megállási helyének meghatározása céljából alkalmazott jelző.

Igaz Hamis

i. Csonkavágány

1 pont

A többi vágánnyal csak egyik végén összekötött, a másik végén vágányzáró szerkezettel vagy földkúppal ellátott vágány.

Igaz Hamis

j. Jelzőkocsi

1 pont

A vonat műszaki szempontból — beleértve a fékberendezést is — utolsó üzemképes járműve.

Igaz Hamis

6. feladat

Összesen: 10 pont

Ismertesse, hogy az F. 2. sz. Forgalmi utasítás előírása alapján hogyan történik az „Utasítás a vonat vágányútjának beállítására” feladat végrehajtása!

7. feladat

Összesen: 10 pont

Ismertesse az F. 2. sz. Forgalmi utasítás „Eljárás a nyíltvonali fényesorompó használhatatlansága esetén” témakörére vonatkozó szabályokat!

8. feladat

Összesen: 10 pont

Ismertesse, hogy az F. 2. sz. Forgalmi utasítás előírása alapján hogyan történhet a „Tolatás fokozott gonddal tolatandó járművekkel”!

9. feladat

Összesen: 10 pont

Ismertesse a vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra témakörből „A felhatalmazás módozatai” közül az információs tartalom vázlatában kijelölt forgalmi szituációra vonatkozó szabályokat!

a. Előzetes jelzőkezeléssel és vonatindító jelzőeszközzel kell a mozdonyvezetőt felhatalmazni: 5 pont

b. Vonatindító jelzőeszközzel kell a mozdonyvezetőt felhatalmazni: 3 pont

c. Előzetes jelzőkezeléssel, közvetett módon is felhatalmazható a mozdonyvezető: 2 pont

10. feladat

Összesen: 10 pont

Mikor köteles a forgalmi szolgálattevő az önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a térközjelzőket „Megállj!” állásba állítani? Mi a teendője ezekben az esetekben?