

12/2013. (III. 29.) NFM rendelet szakmai és vizsgakövetelménye alapján.

Szakképesítés, azonosító száma és megnevezése

54 841 05	Vasútforgalmi szolgálattevő
-----------	-----------------------------

Tájékoztató

A vizsgázó az első lapra írja fel a nevét!

Ha a vizsgafeladat kidolgozásához több lapot használ fel, a nevét valamennyi lapon fel kell tüntetnie, és a lapokat sorszámmal el kell látnia.

Használható segédeszköz: nincs

Értékelési skála:

81 – 100 pont	5 (jeles)
71 – 80 pont	4 (jó)
61 – 70 pont	3 (közepes)
51 – 60 pont	2 (elégséges)
0 – 50 pont	1 (elégtelen)

A javítási-értékelési útmutatótól eltérő helyes megoldásokat is el kell fogadni.

A vizsgafeladat értékelési súlyaránya: 30%.

1. feladat**Összesen: 10 pont****Tesztkérdések**

A helyes válasz betűjelét karikázza be! Csak egy betűjel karikázható be, áthúzás, javítás nem megengedett.

- 1.1. Hol, milyen távolságra kell a tolatási határjelzőt elhelyezni?** 1 pont
- A jelzőt a bejáratú jelzőn kívül legfeljebb 150 m-re, a villamosított vonalakon az állomás előtti szakaszoláson belül 30 m-re kell elhelyezni.
 - A jelzőt a villamosított vonalakon az állomás előtti szakaszoláson kívül legalább 30 m-re, a bejáratú jelzőn kívül legalább 50 m-re kell elhelyezni.
 - A jelzőt a bejáratú jelzőn belül legalább 50 m-re, a villamosított vonalakon az állomás előtti szakaszoláson belül kell elhelyezni.
- 1.2. Mely jelzőket tekintjük érvénytelennek?** 1 pont
- Valamennyi jelzőt, amelyről az alkatrészeket eltávolították, vagy fényjelzők esetén a jelzőlámpáit fekete-sárga sávú lemezzel letakarták.
 - Azokat, amelyek bármely ok miatt nem kezelhetők, vagy nem működnek.
 - Az átmenetileg üzemben kívül helyezett főjelző, elő-, ismétlő-, tolatás- és gurításjelzőket.
- 1.3. Ha a tolatás és a mérlegelés a vonat személyzetével és mozdonyával történik, a tolatásjelző érvénytelenségéről a személyzetet, milyen módon kell értesíteni?** 1 pont
- Ha a tolatás és a mérlegelés a vonat személyzetével és mozdonyával történik, akkor a tolatásjelző érvénytelenségéről a személyzetet írásbeli rendelkezésen kell értesíteni.
 - Ilyen esetben a vonali tolatásvezetőt előszóval, a mozdonyvezetőt pedig írásbeli rendelkezésen kell értesíteni a tolatásjelző érvénytelenségéről.
 - Ha a tolatás és a mérlegelés a vonat személyzetével és mozdonyával történik, a tolatásjelző érvénytelenségéről a személyzetet tolatási jegyzéken értesíteni kell.
- 1.4. Hogyan kell a vágányút beállítására utasított dolgozóknak a vágányút beállítását, továbbá a vágányút- és váltóellenőrzés megtartását a forgalmi szolgálattevők bejelenteni, ha az állomási távbeszélő használhatatlan?** 1 pont
- A váltóellenőrzés tényét a Közlekedési Határozmányokban előírt módon kell bejelenteni.
 - Az ÁVU-ban előírtak szerint kell bejelenteni.
 - Ilyen esetben nem kell a vágányút beállításáról jelentést tenni, de a forgalmi szolgálattevők a vágányutat áttekintéssel kell ellenőrizni.
- 1.5. Ki köteles a hibaelőjegyzési könyvben bejegyzett időpontra jelzőőr kirendeléséről gondoskodni?** 1 pont
- A területi biztosítóberendezési diszpécser.
 - A forgalmi vonalirányító.
 - A Pályavasúti Területi Központ Forgalmirányítási Alosztály megbízott dolgozója.
- 1.6. Hogyan kell értesíteni a vonatszemélyzetet az állandó jellegű szalasztási tilalomról és korlátozásokról?** 1 pont
- A vonatszemélyzetet a tilalmakról és a korlátozásokról az írásbeli rendelkezésen kell értesíteni.
 - A vonatszemélyzetet a tilalmakról és a korlátozásokról a kocsikimutatáson kell értesíteni.
 - A vonatszemélyzetet a tilalmakról és a korlátozásokról tolatási jegyzéken kell értesíteni.

- 1.7. Milyen az ellenőrző nyelv színe és helyzete, ha a kombinált ütköző- és vonókészülékkel rendelkező járművek összekapcsolt állapotban vannak?** 1 pont
- Összekapcsolt állapotban a sárga színű ellenőrző nyelv vízszintesen áll.
 - Összekapcsolt állapotban a vörös színű ellenőrző nyelv függőlegesen áll.
 - Összekapcsolt állapotban a vörös színű ellenőrző nyelv vízszintesen áll.
- 1.8. Ki köteles a vonatot továbbító mozdonynak a vonat elegyével, szerelvényével történő össze- illetve szétkapcsolásáról gondoskodni?** 1 pont
- A vontatási szolgáltatást nyújtó vasút vállalat köteles gondoskodni.
 - A menetvonal tulajdonosa köteles gondoskodni.
 - A pályahálózat működtetője köteles gondoskodni.
- 1.9. Mikor és hogyan kell értesíteni a menetrendjegyzéken még nem szereplő vonatokról az állomási személyzetet?** 1 pont
- A vonatokról kizárólag egy új menetrendjegyzék kézbesítésével, annak kifüggesztésével kell az állomási személyzetet értesíteni.
 - A vonatok részére sebességi csoportok szerinti bontásban készített „Menetidők táblázatos kimutatása”-nak helyszínen történő átadásával kell értesíteni.
 - A vágányút-beállítás elrendelésével kell értesíteni.
- 1.10. Milyen távközlő berendezésen kell engedélyt kérni és adni, ha az engedélykérésre használt állomásközi távbeszélő használhatatlan?** 1 pont
- Ha az engedélykérésre használt állomásközi távbeszélő használhatatlan, akkor az első indítandó vonat részére nem kell engedélyt kérni, a többi vonat részére azonban írásban kell engedélyt kérni.
 - A vonali vagy forgalmi vonalirányítói távbeszélőn kell engedélyt kérni és adni.
 - Ha az engedélykérésre használt állomásközi távbeszélő használhatatlan, akkor az első indítandó vonat részére minden esetben küldönc útján kell engedélyt kérni.

2. feladat

Összesen: 10 pont

2.1. Aláhúzással jelölje a mondat helyes befejező részét!

3 pont

- A vonat tényleges elegytömegét a továbbított járművek *1 pont*
 - saját tömegének és a rakomány tömegének hányadosával kell megállapítani.
 - fékezett tömegének és a rakomány tömegének összegezésével kell megállapítani.
 - saját tömegének és a rakomány tömegének összegzésével kell megállapítani.
- Jól működő EÉVB, ETCS berendezés hiánya miatt *1 pont*
 - a mozdonyvezető mellett figyelő szolgálatot ellátó dolgozóval a vonat legfeljebb 120 km/h sebességgel közlekedhet.
 - a mozdonyvezető mellett figyelő szolgálatot ellátó dolgozóval a vonat legfeljebb 100 km/h sebességgel közlekedhet.
 - a mozdonyvezető mellett figyelő szolgálatot ellátó dolgozó nélkül a vonat legfeljebb 120 km/h sebességgel közlekedhet.
- Ha a tanú az engedélyadás bizonyítására közvetlenül nem vonható be, akkor részére az engedélyadás tartalmát az *1 pont*
 - engedélyt kérő részéről ismertetni kell.
 - eng
 - engedélyt adó részéről ismertetni kell.
 - engedélyt kérő és adó részéről külön-külön ismertetni kell.

2.2. Egészítse ki a következő mondatokat!

2 pont

- a) Nem biztosított szolgálati helyre bejáró vonatok személyzetével a Szolgálati menetrendkönyv és Menetrendi segédkönyv „A bejárat” c. rovatában közölni kell, behaladni. *1 pont*
- b) Ha két állomás között az értekezés lehetetlenné válik (ha nem lehet engedélyt kérni, előjelentést, visszajelentést adni), vonatot indítani csak után lehet. *1 pont*

2.3. A következő állítások helyességét az „Igaz”, illetve helytelenségét a „Hamis” szavak bekarikázásával jelölje!

5 pont

Az írásbeli rendelkezéssel értesített vonat személyzetét a foglalt vágányra történő bejáratáson kívül a járható vágányrész hosszáról is értesíteni kell.

Igaz Hamis *1 pont*

Menetrend szerint áthaladó vonatot a szolgálati helyeken minden esetben meg kell állítani, ha a vonat továbbhaladásának feltételei nincsenek meg, illetve a továbbhaladást rendkívüli események vagy más körülmények akadályozzák.

Igaz Hamis *1 pont*

Érkező vonatot az állomáson úgy kell megállítani, hogy más vonatok közlekedését ne akadályozza, ne veszélyeztesse, ugyanakkor a vonat eleje lehetőleg, vége pedig mindig a biztonsági határjelzőn belül legyen.

Igaz Hamis *1 pont*

Továbbhaladást tiltó jelzést adó főjelző mellett csak akkor szabad vonatot közlekedtetni, ha a jelző használhatatlan, vagy ha a jelző kezelését az Utasítás tiltja.

Igaz Hamis *1 pont*

Munkavonat: rendkívüli utasáramlás esetén valamely vállalkozó vasúti társaság által megrendelt és forgalomba helyezett vonat.

Igaz Hamis *1 pont***3. feladat****Összesen: 15 pont****Igaz-hamis állítások**

Döntse el az állításokról, hogy igazak (I) vagy hamisak (H)! A döntésének megfelelő betűjelet írja a kipontozott részre! Állításait minden esetben indokolja meg!

Helyes döntés 1 pont, helyes indoklás 4 pont.

- 3.1. A jelzők, jelzőeszközök és figyelmeztető jelek a szolgálati helyeken és egyvágányú pályán általában menetirányt tekintve a bal oldalon, kétvágányú (párhuzamos egyvágányú) pályán a vonat által használt vágány belső oldalán vannak elhelyezve. ...

3.2. A tolatásjelzővel egyesített fény főjelző árbóca vörös-fehér sávozású, és a vörös sávot középen rézsútos irányú keskeny kék sáv szakítja meg. ...

3.3. Ha a főlapon lévő alsó sárga fény alatt külön jelzőlapon egy vízszintes helyzetű zöld lámpasor van, akkor az azt jelzi, hogy a jelzőhöz a vonat elejével legfeljebb 120 km/h sebességgel szabad érkezni. ...

4. feladat

Összesen: 25 pont

Esettanulmány – utasításbeli szabályok összehasonlítása

Engedélykérés alapszabálya, legkorábbi ideje

15 pont

Az engedélyadás bizonyítása

10 pont

5. feladat **Összesen: 20 pont**
Ismertesse az F. 1. sz. Jelzési utasítás „A gurításjelzőkre” vonatkozó előírásait!

A gurítás jelzőkre vonatkozó általános előírások 10 pont

A gurítás jelzők jelzései 10 pont

6. feladat **Összesen: 20 pont**
Ismertesse az F. 1. sz. Jelzési utasítás „Az egyéb jelzők és jelzései” témakörből „A mellékvonali ellenőrző jelzőkre” vonatkozó részből a következőket!

A mellékvonali ellenőrző jelzők csoportosítása 2 pont

A bejáratirányú ellenőrző jelző alkalmazása 4 pont

A bejáratirányú ellenőrző jelző szabványos állása 2 pont

A bejáratirányú ellenőrző jelző jelzései 12 pont