

12/2013. (III. 29.) NFM rendelet szakmai és vizsgakövetelménye alapján.

Szakképesítés, azonosító száma és megnevezése

54 841 05	Vasútforgalmi szolgálattevő
-----------	-----------------------------

Tájékoztató

A vizsgázó az első lapra írja fel a nevét!

Ha a vizsgafeladat kidolgozásához több lapot használ fel, a nevét valamennyi lapon fel kell tüntetnie, és a lapokat sorszámmal el kell látnia.

Használható segédeszköz: nincs

Értékelési skála:

81 – 100 pont	5 (jeles)
71 – 80 pont	4 (jó)
61 – 70 pont	3 (közepes)
51 – 60 pont	2 (elégséges)
0 – 50 pont	1 (elégtelen)

A javítási-értékelési útmutatótól eltérő helyes megoldásokat is el kell fogadni.

A vizsgafeladat értékelési súlyaránya: 30%.

1. feladat**Összesen: 10 pont****Tesztkérdések**

A helyes válasz betűjelét karikázza be! Csak egy betűjel karikázható be, az áthúzás, javítás nem megengedett.

1.1. Hol alkalmazható bejárati jelző?

- a) Bejárati jelző alkalmazható állomások, nyíltvonali pályaelágazások, deltaelágazások, pályaelágazásnak minősülő saját célú vasúti pályahálózat kiágazások előtt, továbbá olyan megálló-rakodóhelyek előtt, ahol menetrend szerinti vonattalálkozás történhet.
- b) Bejárati jelző csak állomások, nyíltvonali pályaelágazások, deltaelágazások előtt vagy olyan megálló-rakodóhelyek előtt alkalmazható, ahol a menetrendtől eltérően vonattalálkozás történhet.
- c) Bejárati jelző alkalmazható állomások, nyíltvonali pályaelágazások, deltaelágazások, pályaelágazásnak minősülő saját célú vasúti pályahálózat kiágazások előtt.

1.2. Hogyan történik az állomásra rendszeresített pályavasúti tolatócsapat értesítése a szolgálati hely mellékvágányára elrendelt lassúmenetről?

- a) Az állomásra rendszeresített pályavasúti tolatócsapatot a tolatási kiírást tartalmazó egyéni szolgálati lapon kell értesíteni.
- b) Az állomásra rendszeresített pályavasúti tolatócsapatot parancskönyvben kell értesíteni.
- c) Az állomásra rendszeresített pályavasúti tolatócsapatot a tolatási teljesítmények nyilvántartásán kell értesíteni.

1.3. Mi a teendő rádióval történő tolatás közben a rendelkezések, illetve azok nyugtázásának elmaradása esetén?

- a) A rendelkezések, illetve azok nyugtázásának elmaradása esetén a helyzet tisztázásáig a tolatást be kell fejezni, és folytatni csak újabb tolatási szolgáltatás megrendelése után szabad.
- b) A helyzet tisztázásáig meg kell állítani a tolatást.
- c) A tolatást csak alacsonyabb, legfeljebb 5 km/h sebességgel szabad folytatni.

1.4. Milyen jelzőnek kell minősíteni, azt a jelzőt, amely olyan mértékben megsérül (pl. baleset vagy egyéb ok miatt kidől, összetörik stb.), hogy funkcióját nem képes betölteni?

- a) A jelzőt érvénytelennek kell minősíteni, és ennek megfelelően kell megjelölni is.
- b) A jelzőt figyelembe nem veendőnek kell minősíteni, és ennek megfelelően kell megjelölni is.
- c) A jelzőt használhatatlannak kell minősíteni.

1.5. Milyen jelző árbocán kell elhelyezni az álló téglalap alakú táblán fehér mezőben csúcsával szembehelyezett 2 tömör fekete háromszöget ábrázoló figyelmeztető jelet?

- a) A figyelmeztető jelet a külön előjelzővel nem rendelkező fény bejárati, illetve fedező jelző előtt lévő utolsó önműködő fény főjelző árbocán kell elhelyezni.
- b) A figyelmeztető jelet a külön előjelzővel rendelkező fény fedező jelző előtt lévő utolsó önműködő fény főjelző árbocán kell elhelyezni.
- c) A figyelmeztető jelet az önműködő fény bejárati jelző előtt 2 m-re vagy annak árbocán kell elhelyezni.

1.6. Hogyan kell a vágányutat ellenőrizni jól működő vágányfoglaltságot jelző biztosítóberendezés esetén, ha a szomszédos vágányon olyan rendkívüli küldemény van, amelynek a biztonsági határjelzőn belül 30 m-nél beljebb kell lennie?

- a) Ha jól működő vágányfoglaltságot jelző biztosítóberendezés van, akkor a vágányutat az ellenőrző berendezés megtekintésével kell ellenőrizni.
- b) Ilyen esetben mindig a vágányút tényleges bejárásával kell a vágányút-ellenőrzést megtartani.
- c) A vágányút áttekintésével, ha az áttekintés bármely ok miatt nem lehetséges, akkor a vágányút tényleges bejárásával kell a vágányút-ellenőrzést megtartani.

1.7. Miről kell a beállított menetiránnyal szemben állomástávolságú követési rendben nem első vonatként közlekedő vonat személyzetét értesíteni a nyíltvonali fénysorompókra vonatkozóan, ha az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan?

- a) Ilyen esetben csak a fénysorompó használhatatlanságáról és a villogó fehér fény megmaradásáról kell a vonatszemélyzetet értesíteni.
- b) A fénysorompó használhatatlanságáról, a villogó fehér fény megmaradásáról és az útátjáró előtti megállásról kell a vonatszemélyzetet értesíteni.
- c) A nyíltvonali fénysorompó használhatatlanságáról.

1.8. Mikor nem kell a közlekedő vonatok személyzetét az állomási fénysorompó használhatatlanságáról értesíteni?

- a) Az állomási fénysorompó használhatatlanságáról a vonatok személyzetét minden esetben értesíteni kell.
- b) Csak akkor nem kell értesíteni, ha a kezelési szabályzatban előírtak szerint a villogó fehér fényjelzés megszüntethető, és a vonat hívójelzéssel bejáratható, illetve, ha az útátjárót a közúti forgalom elől lezárták.
- c) Akkor, ha az útátjárót jelzőőr fedezi, aki értesíthető volt, a kezelési szabályzatban előírtak szerint a villogó fehér fényjelzés megszüntethető, és a vonat hívójelzéssel bejáratható, valamint az útátjárót a közúti forgalom elől lezárták.

1.9. Hány km/h sebességgel közlekedhetnek a vonatok tolómozdonnyal a forgalmi utasítás előírásai szerint?

- a) A forgalmi utasítás nem tartalmaz előírást a tolómozdonnyal közlekedő vonatok sebességére vonatkozóan.
- b) A dolgozó hóeke és hóeltakarító menetek kivételével legfeljebb 25 km/h sebességgel, a sorompóval fel nem szerelt, továbbá jelzőőrrel nem fedezett útátjárókon át pedig legfeljebb 15 km/h sebességgel.
- c) Legfeljebb 60 km/h sebességgel közlekedhetnek.

1.10. Mikor szabad elindítani az elől haladó vonat után a vonatként egyedül vagy pótkocsikkal közlekedő teher-vágánygépkocsit nappal az állomástávolságú közlekedésre berendezett pályán, ha az utasításban előírt egyéb feltételek adottak?

- a) A visszajelentés vétele előtt is el szabad indítani.
- b) Úgy szabad az elől haladó vonat után elindítani, hogy a két vonat indulási ideje között legalább 15' időkülönbség legyen.
- c) Csak a visszajelentés vétele után szabad elindítani.

2. feladat**Összesen: 10 pont****2.1. Válassza ki a helyes megoldást!****3 pont****Vonat által vezérelt útsorompó:****1 pont**

- Olyan fényesorompó, amelynek zárását és nyitását a mozdonyvezető a pályába beépített távvezérlő elemeken keresztül vezérli.
- Olyan fényesorompó, amelynek zárását és nyitását a vasúti jármű a pályába beépített vonatérzékelő elemeken áthaladva vezérli.
- Olyan fényesorompó, amelynek zárását a vasúti jármű a pályába beépített vonatérzékelő elemeken áthaladva, nyitását pedig a vonat áthaladása után az útsorompó felügyeletét ellátó dolgozó vezérli.

Biztosított főjelző:**1 pont**

- A vágányzáró sorompó hatáskörzetében működő biztosítóberendezés, amelyen a Megállj! jelzés csak meghatározott feltételek teljesülése esetén jelenhet meg.
- Az állomási és nyíltvonali biztosítóberendezés hatáskörzetében működő olyan jelző, melyen a továbbhaladást engedélyező jelzés bármikor megjeleníthető.
- Az állomási és nyíltvonali biztosítóberendezés hatáskörzetében működő olyan jelző, melynek továbbhaladást engedélyező jelzése csak meghatározott feltételek teljesülése esetén jelenhet meg.

Legnagyobb sebesség:**1 pont**

- A vonatnál alkalmazható – a menetrendben előírt vagy bármely ok miatt ennél kisebb – sebesség.
- A pályán alkalmazható legnagyobb sebesség.
- A vonatnál alkalmazható, a menetvonal tulajdonos által előírt sebesség.

2.2. Egészítse ki a következő mondatokat!**2 pont**

Az útsorompót ellenőrző fedezőjelző olyan, amely az útsorompó működésének ellenőrzésére szolgál. **1 pont**

A fényesorompóval felszerelt útátjáró kell felállítani. **1 pont**

2.3. A következő állítások helyességét az „Igaz”, illetve helytelenségét a „Hamis” szavak bekarikázásával jelölje!**5 pont**

Bejárással végzett tolatás esetén a tervezett megállási hely előtti 100 m-en belül 10 méterenként adott és visszaismételt közleményekkel kell a tolatást irányítani.

Igaz Hamis **1 pont**

A tolatás- és a gurításjelző érvénytelenségéről – ha a tolatás és a mérlegelés a vonat személyzetével és mozdonyával történik – a személyzetet tolatási jegyzéken kell értesíteni.

Igaz Hamis **1 pont**

A vonali tolatásvezető az átvett kulcsokat visszatérés, illetve a következő állomásra való érkezés után azonnal köteles leadni a forgalmi szolgálattevőnek a fejrovatos előjegyzési napló következő sorába történő bejegyzés mellett.

Igaz Hamis **1 pont**

Nyíltvonali fénysorompó berendezés zavar feloldásának eredményességéről vagy eredménytelenségéről a két szomszédos forgalomszabályozást végző állomás forgalmi szolgálattevője nem köteles egymást értesíteni.

Igaz Hamis 1 pont

A Műszaki Táblázatok I. kötet 2.A és 2.B táblázatai a mozdony (vontatójármű) sorozatokra megengedhető legnagyobb vonatterheléseket tartalmazzák, amelyeket túllépni nem szabad.

Igaz Hamis 1 pont

3. feladat

Összesen: 15 pont

Igaz-hamis állítások

Döntse el az állításokról, hogy igazak (I) vagy hamisak (H)! A döntésének megfelelő betűjelet írja a kipontozott részre! Állításait minden esetben indokolja meg!

Helyes döntés 1 pont, helyes indoklás 4 pont.

3.1. Ellenőrző jelző: a főjelzők csoportjába tartozó, olyan előjelző nélküli helyhez kötött, árbocos fényjelző, amely a jelző mögött a vasúti pályához tartozó egyes szerkezeti elemek állapotáról ad tájékoztatást. ...

.....

.....

.....

.....

3.2. A fényjelzőkkel, valamint a fényvisszaverős kialakítású alakjelzőkkel adott jelzéseket, továbbá a hallható jelzéseket nappal és sötétben eltérő módon kell adni. ...

.....

.....

.....

.....

3.3. Ha a fényjelző fölapján két fény világít — ezek közül egyik sem lehet vörös színű —, akkor az alsó fény mindig villogó sárga színű. ...

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

6. feladat **Összesen: 20 pont**
Részletezze az F. 1. sz. jelzési utasítás „Az egyéb jelzők és jelzéseik” témakörből „A lassan bejárandó pályarészek” megjelölésére használt jelzőket és jelzéseiket!

A lassúmenet előjelző 10 pont

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

A lassúmenet eleje jelző 6 pont

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

A lassúmenet vége jelző

4 pont

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....