

12/2013. (III. 29.) NFM rendelet szakmai és vizsgakövetelménye alapján.

Szakképesítés, azonosító száma és megnevezése

|           |                            |
|-----------|----------------------------|
| 54 841 04 | Szállítmányozási ügyintéző |
|-----------|----------------------------|

Tájékoztató

A vizsgázó az első lapra írja fel a nevét!

Ha a vizsgafeladat kidolgozásához több lapot használ fel, a nevét valamennyi lapon fel kell tüntetnie, és a lapokat sorszámmal el kell látnia.

Használható segédeszköz: nem programozható számológép, vonalzó

**Értékelési skála:**

|                      |                      |
|----------------------|----------------------|
| <b>81 – 100 pont</b> | <b>5 (jeles)</b>     |
| <b>71 – 80 pont</b>  | <b>4 (jó)</b>        |
| <b>61 – 70 pont</b>  | <b>3 (közepes)</b>   |
| <b>51 – 60 pont</b>  | <b>2 (elégséges)</b> |
| <b>0 – 50 pont</b>   | <b>1 (elégtelen)</b> |

**A javítási-értékelési útmutatótól eltérő helyes megoldásokat is el kell fogadni.**

**A vizsgafeladat értékelési súlyaránya: 40%.**

**1. feladat****Összesen: 26 pont**

Az alábbiakban állításokat lát a logisztika, a szállítmányozás és a külkereskedelem területéről. Döntse el, hogy melyek az igazak (I) és melyek a hamisak (H)! Állításait a pontozott vonalon a megfelelő betűvel – I (igaz) vagy H (hamis) – jelölje! Azoknál az állításoknál, melyeket hamisnak jelöl, indokolja meg miért!

- a) A helyi logisztikai szolgáltató központ területnagysága eléri a 15 ha-t egy vagy legfeljebb 3 telephelyen, azonos településen belül. Fedett raktározási kapacitása pedig legalább 10.000 m<sup>2</sup>, vagy 10.000 TEU forgalom/év. ...

Indoklás: .....

.....

- b) A megengedett össztömeget, illetve a megengedett legnagyobb tengelyterhelést meghaladó, valamint a túlméretes, járművek közlekedéséhez közútkezelői hozzájárulás szükséges. ...

Indoklás: .....

.....

- c) A bérelt hajózást a szállítmányozás területén liner service-nek nevezik. ...

Indoklás: .....

.....

- d) A belföldi vasúti fuvarlevél 9+1 példányos nyomtatvány. ...

Indoklás: .....

.....

- e) A gyűjtőszállítmányozásban a megbízó egyik alapvető teendője a gyűjtőpontok meghatározása, meghirdetése. ...

Indoklás: .....

.....

- f) A külkereskedelemben a feltöltődő akkreditívet revolving credit-nek nevezzük. ...

Indoklás: .....

.....

- g) A Bill of Lading jelentése a szállítmányozásban: hajótér-könyvelés. ...

Indoklás: .....

.....

- h) A know how jelentése a külkereskedelemben: nem szabadalmaztatott műszaki eljárások. ...

Indoklás: .....

.....

**2. feladat****Összesen: 12 pont**

**Jellemezze röviden az állványos dinamikus tárolási rendszert! Írja le az utántöltős állványos és a gördíthető állványos tárolás fő jellemzőit!**

**3. feladat**

**Összesen: 12 pont**

**Írja le az EXW és a DAP paritás (INCOTERMS 2010) jellemzőit, tulajdonságait az alábbi szempontok szerint!**

- **Minek a rövidítése?**
- **Ismertesse a paritások fogalmát!**
- **Hány pontos klauzulák?**
- **Hol van a költség- és a kockázattátszállás helye?**
- **Melyek a jellemzői eladó/vevői oldalról?**

EXW:

DAP:

**4. feladat****Összesen: 10 pont**

**Az alábbi adatok alapján számítsa ki, hogy mekkora a raktározási rendszer megvalósításának a költsége!**

- A tárolandó egységcsomagok száma 1500 darab.
- Az egységcsomagok térfogata  $1 \text{ m}^3$ .
- Az épület fajlagos létesítési költsége  $30\,000 \text{ Ft/m}^3$ .
- Soros állványos tárolást alkalmaznak, melynek létesítési egységköltsége  $7000 \text{ Ft/tároló hely}$ .
- A raktár térfogat-kihasználási mutatója 30%.

**5. feladat****Összesen: 14 pont**

**A British Airways (BA) légi-forgalmában feladunk elektronikai berendezéseket Budapestről Londonba. A 86 kilogrammos küldeményt négy dobozba csomagolják a szakemberek. Egy doboz befoglaló méretei  $0,7 \times 0,7 \times 0,4 \text{ m}$ .**

- a) Mekkora lesz a díjszámítási tömeg?**
- b) A mellékletek segítségével határozza meg, mekkora díjat ajánlhat a légtársaság? (Minden lehetséges és szükséges díjszámítást végezzen el!)**

**A díjak kerekítését egész forintra, a kerekítés általános szabályai szerint végezze!**

## Mellékletek az 5. feladathoz

Árukódok:

1201 – Leather, Leather products

2420 – Shoes, Slippers

4402 – Electric equipment, Electric appliances

| date/<br>type   | note | item       | min.<br>wght | local<br>curr. | date/<br>type       | note | item | min.<br>wght | local<br>curr. | date/<br>type  | note | item      | min.<br>wght | local<br>curr.  |
|-----------------|------|------------|--------------|----------------|---------------------|------|------|--------------|----------------|----------------|------|-----------|--------------|-----------------|
| <b>BUDAPEST</b> |      | <b>HU</b>  |              | <b>BUD</b>     |                     |      | 9734 | 100          | 770            | <b>LARNACA</b> |      | <b>CY</b> |              |                 |
| <b>FORINT</b>   |      | <b>HUF</b> |              | <b>KGS</b>     |                     |      | 9738 | 100          | 865            |                |      |           |              | M 23500         |
|                 |      |            |              |                | <b>JEDDAH</b>       |      | 9742 | 100          | 865            |                |      |           |              | N 1815          |
| <b>HELSINKI</b> |      | <b>FI</b>  |              |                |                     |      |      |              | 23500          |                |      |           | 0600         | 100 545         |
| LH              | 1403 | 100        | 895          |                |                     |      |      | 45           | 1850           |                |      |           |              | M 23500         |
| LH              | 1403 | 250        | 705          |                | <b>JOHANNESBURG</b> |      |      |              | 23500          |                |      |           |              | N 1815          |
| LH              | 2195 | 100        | 865          |                |                     |      |      |              | N 3520         |                |      |           |              | M 23500         |
| LH              | 2195 | 250        | 720          |                |                     |      |      | 45           | 2650           |                |      |           |              | 45 1345         |
| LH              | 2332 | 100        | 905          |                | <b>KABUL</b>        |      |      |              | 27000          |                |      |           |              | M 23500         |
| LH              | 6002 | 100        | 720          |                |                     |      |      |              | N 1980         |                |      |           |              | N 1815          |
| LO              |      |            |              | 23500          | <b>KALININGRAD</b>  |      |      |              | 1500           |                |      |           | 0600         | 100 545         |
| LO              |      |            |              | N 2185         |                     |      |      |              | 23500          | <b>LONDON</b>  |      |           |              | <b>GB</b>       |
| LO              |      | 45         | 1640         |                |                     |      |      |              | N 2300         |                |      |           |              | M 23740         |
| LO              |      | 100        | 1470         |                |                     |      |      |              | 45 1830        |                |      |           |              | N 1280          |
| LO              |      | 300        | 1225         |                |                     |      |      |              | 100 1710       |                |      |           |              | 45 955          |
| LO              | 1201 | 100        | 905          |                | <b>KANO</b>         |      |      |              | 300 1490       |                |      |           |              | 100 855         |
| LO              | 1403 | 100        | 895          |                |                     |      |      |              | M 23500        |                |      |           |              | 300 710         |
| LO              | 1403 | 250        | 705          |                | <b>KAOHSIUNG</b>    |      |      |              | N 2225         |                |      |           | 1201         | 100 690         |
| LO              | 2195 | 100        | 865          |                |                     |      |      |              | 45 1685        |                |      |           |              | 500 480         |
| LO              | 2195 | 250        | 720          |                |                     |      |      |              | M 27000        |                |      |           |              | 2199 100 580    |
| LO              | 2332 | 100        | 905          |                |                     |      |      |              | N 4840         |                |      |           |              | 2199 250 495    |
| LO              | 6002 | 100        | 720          |                |                     |      |      |              | 45 3650        |                |      |           |              | 2420 500 480    |
| MA              |      |            |              | 23500          |                     |      |      |              | 300 2445       |                |      |           |              | 4402 100 580    |
| MA              |      |            |              | N 2185         | <b>KARACHI</b>      |      |      |              | 500 2085       |                |      |           |              | 6002 100 450    |
| MA              |      | 45         | 1640         |                |                     |      |      |              | M 27000        |                |      |           |              | AF 7106 100 575 |
| MA              |      | 100        | 1470         |                |                     |      |      |              | N 2375         |                |      |           |              | AF 7106 250 505 |
| MA              |      | 300        | 1225         |                |                     |      |      |              | 45 1775        |                |      |           |              | AF 7106 500 480 |
| MA              | 1201 | 100        | 905          |                |                     |      |      |              | 4209 500 885   |                |      |           |              | M 23740         |
| MA              | 1403 | 100        | 895          |                |                     |      |      |              | 4402 500 885   |                |      |           |              | N 1280          |
| MA              | 1403 | 250        | 705          |                | <b>KATHMANDU</b>    |      |      |              | 4700 500 885   |                |      |           |              | 45 955          |
| MA              | 2195 | 100        | 865          |                |                     |      |      |              | 6002 500 930   |                |      |           |              | 100 855         |
| MA              | 2195 | 250        | 720          |                |                     |      |      |              | M 27000        |                |      |           |              | 300 710         |
| MA              | 2332 | 100        | 905          |                |                     |      |      |              | N 3530         |                |      |           |              | 1201 100 690    |
| MA              | 6002 | 100        | 720          |                |                     |      |      |              | 45 2645        |                |      |           |              | 1401 500 480    |
| OK              |      |            |              | 23500          | <b>KATOWICE</b>     |      |      |              |                |                |      |           |              | 2199 100 580    |
| OK              |      |            |              | N 2185         |                     |      |      |              | M 23500        |                |      |           |              | 2199 250 495    |
| OK              |      | 45         | 1640         |                |                     |      |      |              | N 1030         |                |      |           |              | 2420 500 480    |
| OK              |      | 100        | 1470         |                |                     |      |      |              | 45 800         |                |      |           |              | 4402 100 580    |
| OK              |      | 300        | 1225         |                |                     |      |      |              | 100 735        |                |      |           |              | 6002 100 450    |
| OK              | 1201 | 100        | 905          |                | <b>KAUNAS</b>       |      |      |              | 300 620        |                |      |           |              | 7106 100 575    |
| OK              | 1403 | 100        | 895          |                |                     |      |      |              | LT             |                |      |           |              | 7106 250 505    |
| OK              | 1403 | 250        | 705          |                |                     |      |      |              | M 23740        |                |      |           |              | 7106 500 480    |
| OK              | 2195 | 100        | 865          |                |                     |      |      |              | N 855          |                |      |           |              | M 23500         |
| OK              | 2195 | 250        | 720          |                |                     |      |      |              | 45 690         |                |      |           |              | N 1265          |
| OK              | 2332 | 100        | 905          |                |                     |      |      |              | 100 580        |                |      |           |              | 45 945          |
| OK              | 6002 | 100        | 720          |                |                     |      |      |              | 250 505        |                |      |           |              | 100 845         |
| OS              |      |            |              | 23500          |                     |      |      |              | M 23500        |                |      |           |              | LH 300 705      |
| OS              |      |            |              | N 2185         |                     |      |      |              | N 845          |                |      |           |              | LH 1201 100 685 |
| OS              |      | 45         | 1640         |                |                     |      |      |              | 45 685         |                |      |           |              | LH 1401 500 475 |
| OS              |      | 100        | 1470         |                |                     |      |      |              | 100 575        |                |      |           |              | LH 2199 100 575 |
|                 |      |            |              |                |                     |      |      |              | 250 500        |                |      |           |              | LH 2199 250 490 |

**6. feladat****Összesen: 26 pont**

A Fabrică de Gore (Covasind, Strada Daragina 1, Romania; Kapcsolattartó: Alexandru Bariu; Telefon: 040-250-166.445; E-mail: bariu@fdg.ro) 6 db tekercselt alumínium lemezt (NHM: 76012000) továbbítat a RailCargo Hungária Zrt. forgalmában. A feladó hivatkozási száma: 18-23-11/16. A címzett a ALFER Zrt. (6750 Algyó, Apród u. 1.; Kapcsolattartó: Teleki Jenő; Telefon: +36703430550; E-mail: info@alfer.eu). A küldeményt egy négytengelyes vasúti kocsin továbbítják, a feladó 2 db 20'-as konténerében (azonosítószáma: ROEU 114532-9, ROEU 114533-9, tömege 1.400 kg/db). Az áru tömege 4 t/db. A feladó 2016. június 15-én, 13 órakor adja át a küldeményt. Fuvarparitás: EXW Covasind. Az áru értéke: 425.800 Euro. A küldeményhez mellékelnek 1 példány Kereskedelmi számlát, 1 példány Minőségi tanúsítványt.

**Töltse ki a mellékelt fuvarlevelet!**

