

12/2013. (III. 29.) NFM rendelet szakmai és vizsgakövetelménye alapján.

Szakképesítés, azonosító száma és megnevezése

54 841 04	Szállítmányozási ügyintéző
-----------	----------------------------

Tájékoztató

A vizsgázó az első lapra írja fel a nevét!

Ha a vizsgafeladat kidolgozásához több lapot használ fel, a nevét valamennyi lapon fel kell tüntetnie, és a lapokat sorszámmal el kell látnia.

Használható segédeszköz: nem programozható számológép, vonalzó

Értékelési skála:

81 – 100 pont	5 (jeles)
71 – 80 pont	4 (jó)
61 – 70 pont	3 (közepes)
51 – 60 pont	2 (elégséges)
0 – 50 pont	1 (elégtelen)

A javítási-értékelési útmutatótól eltérő helyes megoldásokat is el kell fogadni.

A vizsgafeladat értékelési súlyaránya: 40%.

1. feladat**Összesen: 18 pont**

Nevezze meg a tárgyi károk típusait a nemzetközi kereskedelemben, a tengeri árufuvarozás területén! Válaszában térjen ki a különös kárra és a közös hajókárra!

2. feladat**Összesen: 16 pont**

Egy magyar feladó küldeményt ad fel Budapestra 1 Houstonba (Texas), légi forgalomban. A 75 kg-os küldeményt négy dobozban adja fel. A dobozokat zsugorfóliával egységrakománnyá alakítja. Egy doboz befoglaló méretei: 55×70×35 cm. Határozza meg a fuvardíjat!

Adatok:

A IATA – The Air Cargo Tariff táblázatában a viszonylatra a következő adatok találhatóak:

BUD – HOU (az adatok Ft-ban, illetve Ft/kg-ban értendők)

M 27000

N 2645

45 1960

100 1435

300 1120

500 1025

Légi fuvarlevél kiállítási költsége: 8000 Ft

Reptéri kezelési költség:

0 – 20 kg 7000 Ft/küldemény

21 – 100 kg 6700 Ft/küldemény

101 – 500 kg 8500 Ft/küldemény

501 – 1000 kg 9400 Ft/küldemény

3. feladat**Összesen: 17 pont****Számítsa ki és állapítsa meg, hogy egy vállalat gyártsa vagy továbbra is vásárolja az alkatrészt!**

Adatok, információk:

Egy vállalat az egyik termékéhez szükséges alkatrészek egy részét saját maga gyártja, másik részét beszerzi. Úgy gondolják, hogy saját gyártás esetén az eddig 1000 Ft-ért beszerzett alkatrész olcsóbb lenne. Ebből az alkatrészből 180.000 db-ot használnak fel évente. Saját gyártás esetén a költségek a következőképpen alakulnának:

- A jelenlegi fix költség 100.000.000 forint, amely 5%-kal növekszik.
- A munkaköltség 200.000.000 forint, mely 6,25%-kal nő.
- A jelenlegi 50.000.000 forintos vállalati általános költség 10%-kal növekszik.
- A gyártott alkatrész alapanyagköltsége 60.000.000 Ft.

4. feladat**Összesen: 10 pont****A következő vonalkódról állapítsa meg, hogy helyes-e az ellenőrző szám! Amennyiben nem, számítsa ki, és írja le annak megfelelő értékét!**

401 03558 4443 9

5. feladat**Összesen: 25 pont**

Ön egy közúti gy jt szállítványozással foglalkozó cég munkatársa. Adjon árajánlatot a következő fuvarfeladatra!

Adatok, információk:

Hajdúszoboszlóról (postai irányítószám: 4200) Debrecen gy jt pontig, majd onnan Szentpétervár gy jt pontra továbbítanak 1650 kg tömegben küldeményt. A küldeményt hat dobozban adja fel a feladó, egy doboz térfogata $1,1 \text{ m}^3$. A paritás alapján a debreceni felfuvarozást is elvégzi az Ön szállítványozó cége. Gépkocsivezet jük besegít a rakodásba, melyért mellékdíj kerül felszámításra.

Határozza meg az ajánlható díjat forintban 1 € = 290 Ft árfolyamon!

A díjszámítás alapja: $1 \text{ m}^3 = 330 \text{ kg}$

Lehetséges mellékdíjak:

- | | |
|--|-------------------|
| – posta, telefon, nyomtatvány | 2500 Ft/küldemény |
| – logisztikai szolgáltatások gy jt forgalomban:
(válogatás, kommissiózás címzettekre) | 2500 Ft/címzett |
| – szállítványbiztosítás kötése | 4200 Ft/okmány |
| – gépkocsivezet besegítése a rakodásba | 4500 Ft/rakodás |
| – emel fal pótlék | a fuvardíj +23%-a |

MAGYAR ZÓNATÁBLÁZAT

Postai ir. szám			Zóna			
-tól	ig		Budapest	Debrecen	Győr	
1000	2240		1			
2241	2299		2			
2300	2399		1			
2400	2439		2			
2440	2499		1			
2500	2869		2			
2870	2884		2		1	
2885	2899		2		2	
2900	2949		2		1	
2950	3099		2			
3100	3199		3			
3200	3239		2			
3240	3420		3			
3421	3499		4			
3500	3599		5			
3600	3699		4			
3700	3959		5			
3960	3999		6			
4000	4040		5	1		
4041	4064		5	2		
4065	4079		4	2		
4080	4089		5	2		
4090	4099		4	2		
4100	4150		5	2		
4151	4199		5	3		
4200	4251		5	2		

Postai ir. szám			Zóna			
-tól	ig		Budapest	Debrecen	Győr	
4252	4299		6	2		
4300	4399		6	3		
4400	4430		6	2		
4431	4599		6	3		
4600	4610		7	3		
4611	4639		7	4		
4700	4830		7	3		
4831	4999		7	4		
5000	5099		3			
5100	5199		2			
5200	5232		3			
5233	5399		4			
5400	5499		3			
5500	5529		4			
5530	5539		5			
5540	5599		4			
5600	5899		5			
5900	5999		4			
6000	6099		2			
6100	6399		3			
6400	6599		4			
6600	6619		3			
6620	6639		4			
6640	6649		3			
6650	6899		4			
6900	6999		5			

Postai ir. szám			Zóna			
-tól	ig		Budapest	Debrecen	Győr	
7000	7199		3			
7200	7379		4			
7380	7399		5			
7400	7499		4			
7500	7999		5			
8000	8129		2			
8130	8139		3			
8140	8159		2			
8160	8299		3			3
8300	8399		4			4
8400	8499		2			2
8500	8529		4			
8530	8599		4			2
8600	8699		3			
8700	8899		5			
8900	8999		5			4
9000	9099		3			1
9100	9199		4			1
9200	9399		4			2
9400	9499		5			2
9500	9599		4			2
9600	9619		5			
9620	9799		5			3
9800	9899		5			
9900	9929		6			
9930	9999		6			4

Belföldi be- és kifuvározási díjtételek

Budapest, Debrecen, Győr gyűjtőponttól/ig

Zóna	Ft/küldemény						
	1	2	3	4	5	6	7
50 kg	1 800	3 600	4 500	5 500	6 400	7 400	8 800
100 kg	2 900	5 000	6 000	7 000	8 000	9 000	10 700
200 kg	3 308	5 442	6 647	7 896	9 020	10 236	12 061
300 kg	3 716	5 884	7 294	8 792	10 040	11 472	13 422
400 kg	4 124	6 326	7 941	9 688	11 060	12 708	14 783
500 kg	4 532	6 768	8 588	10 584	12 080	13 944	16 144
600 kg	4 917	7 119	9 144	11 321	12 976	15 066	17 380
700 kg	5 302	7 470	9 700	12 058	13 872	16 188	18 616
800 kg	5 687	7 821	10 256	12 795	14 768	17 310	19 852
900 kg	6 072	8 172	10 812	13 532	15 664	18 432	21 088
1000 kg	6 457	8 523	11 368	14 269	16 560	19 554	22 324
1100 kg	6 695	8 840	11 776	14 859	17 217	20 314	23 288
1200 kg	6 933	9 157	12 184	15 449	17 872	21 074	24 252
1300 kg	7 171	9 474	12 592	16 039	18 531	21 834	25 216
1400 kg	7 409	9 791	13 000	16 629	19 188	22 594	26 180
1500 kg	7 647	10 108	13 408	17 219	19 845	23 354	27 144
1600 kg	7 885	10 425	13 816	17 809	20 502	24 114	28 108
1700 kg	8 123	10 742	14 224	18 399	21 159	24 874	29 072
1800 kg	8 361	11 059	14 632	18 989	21 816	25 634	30 036
1900 kg	8 599	11 376	15 040	19 579	22 473	26 394	31 000
2000 kg	8 837	11 693	15 448	20 169	23 130	27 154	31 964
2100 kg	9 047	11 971	15 788	20 611	23 709	27 801	32 656
2200 kg	9 257	12 249	16 128	21 053	24 288	28 448	33 348
2300 kg	9 467	12 527	16 468	21 495	24 867	29 095	34 040
2400 kg	9 677	12 805	16 808	21 937	25 446	29 742	34 732
2500 kg	9 887	13 083	17 148	22 379	26 025	30 389	35 424
2600 kg	10 097	13 361	17 488	22 821	26 604	31 036	36 116
2700 kg	10 307	13 639	17 828	23 263	27 183	31 683	36 808
2800 kg	10 517	13 917	18 168	23 705	27 762	32 330	37 500
2900 kg	10 727	14 195	18 508	24 147	28 341	32 977	38 192
3000 kg	10 937	14 473	18 848	24 589	28 920	33 624	38 884
3100 kg	11 130	14 733	19 155	24 998	29 402	34 168	39 451
3200 kg	11 323	14 993	19 462	25 407	29 884	34 712	40 018
3300 kg	11 516	15 253	19 769	25 816	30 366	35 256	40 585
3400 kg	11 709	15 513	20 076	26 225	30 848	35 800	41 152
3500 kg	11 902	15 773	20 383	26 634	31 330	36 344	41 719

Átvételi díjtételek az orosz forgalomban

(RUS)

VISZONYLAT	BELFÖLDI SZAKASZ FT/100 KG TERMINÁL			KÜLFÖLDI SZAKASZ				
	Budapest	Debrecen	Gy r	EUR/küldemény		EUR/100 kg		
				50 kg- ig	100 kg-ig	1000 kg-ig	3000 kg-ig	5000 kg-ig
Terminál – Moszkva vagy Moszkva – Terminál	1400	1700	1200	120	133	66	56	46
Terminál – Szentpétervár vagy Szentpétervár – Terminál	1400	1700	1200	75	84	46	43	37

6. feladat**Összesen: 14 pont****Töltse ki a fuvarlevelet az adatok alapján!**

Adatok, információk:

2014. május 24-én az M&K Kft. (1220 Budapest, Nagytétényi út 37–43. Kapcsolattartó: Molnár Ákos) importál 288 doboz férfi fels ruházatot. Az eladó a Feseli S.p.A (3 Via Andrea Massena, Milan, Lombardy, Olaszország, kapcsolattartó: Silvio Piola). A küldeményt EUR raklapon továbbítják fóliázva (EUR raklap tömege: 25 kg/db). Egy raklapon 24 doboz fér el. A doboz egyenkénti tömege 7 kg. A küldemény fuvarozását az OLTITRANS (2120 Dunakeszi, Dobó utca 1.) végzi a SCANIA típusú LOG-932 és KFF-359 (18,5 t) rendszámú szerelvényével. A küldeményhez csatolt okmányok: 1 pld. kereskedelmi számla. A küldeményt FCA Milan paritással továbbítják.

