

NEMZETI FEJLESZTÉSI MINISZTERIUM

Minősítés szintje: „KORLÁTOZOTT TERJESZTÉSŰ!”
 Érvényességi idő: 2017. 05. 18. 10 óra 00 perc a vizsgakezdés szerint.
 Minősítő neve, beosztása: Dr. Erb Szilvia s.k. NFM főosztályvezető
 Készítő szerv: Nemzeti Szakképzési és Felnőttképzési Hivatal
 Készítő szerv iktatószáma: 00090/2017/NFM közl. IR Komplex
 Kiadmányozás dátuma: 2017. 04. 28.
 Példányszám: 1 eredeti példány
 Példánysorszám: 1.
 Terjedelem: 12 lap
 Az 1. eredeti példány címettje: Nemzeti Szakképzési és Felnőttképzési Hivatal
 Másolati példányok készítése: nyomdai úton, a minősítő külön utasítása szerinti példányszámban
 Másolati példányok elosztása: külön iraton
 Irattári tételszám: 801

.....
vizsgáló neve

.....
érdemjegy

.....
Vizsgabizottság elnöke

.....
javító tanár

Komplex szakmai vizsga Központi írásbeli vizsgatevékenység

A szakképesítés azonosító száma és megnevezése:
 54 841 02 Közúti közlekedésüzemvitel-ellátó

A vizsgafeladat megnevezése:
 Közúti közlekedésüzemvitel-ellátó szakmai ismeretek

Jóváhagyta:

Dr. Erb Szilvia
főosztályvezető

Időtartam: 180 perc

2017

NEMZETI SZAKKÉPZÉSI ÉS FELNŐTTKÉPZÉSI HIVATAL

A vizsgaszervező tölti ki.
 A feladatlapon túl beadott lapok száma: lap.

.....
 felügyelő aláírása

12/2013. (III. 29.) NFM rendelet szakmai és vizsgakövetelménye alapján.

Szakképesítés, azonosító száma és megnevezése

54 841 02	Közúti közlekedésüzemvitel-ellátó
-----------	-----------------------------------

Tájékoztató

A vizsgázó az első lapra írja fel a nevét!

Ha a vizsgafeladat kidolgozásához több lapot használ fel, a nevét valamennyi lapon fel kell tüntetnie, és a lapokat sorszámmal el kell látnia.

Használható segédeszköz: nem programozható számológép, vonalzó

Értékelési skála:

81 – 100 pont	5 (jeles)
71 – 80 pont	4 (jó)
61 – 70 pont	3 (közepes)
51 – 60 pont	2 (elégséges)
0 – 50 pont	1 (elégtelen)

A javítási-értékelési útmutatótól eltérő helyes megoldásokat is el kell fogadni.

A vizsgafeladat értékelési súlyaránya: 40%.

1. feladat

Összesen: 28 pont

Az alábbiakban állításokat lát az árutovábbítási technológia, a személyszállítási technológia, a gépjármű-szerkezettan és a közlekedés-gazdaságtan területéről. Döntse el, hogy melyek az igazak (I) és melyek a hamisak (H)! Állításait a vonalon a megfelelő betűvel – I (igaz) vagy H (hamis) – jelölje! Azoknál az állításoknál, melyeket hamisnak jelöl, indokolja meg miért!

a) A bevételi pénztárbizonylat a befizetések egyik legfontosabb okmánya, amelyet csak az autóbuzsos személyszállítás területén használnak.

Indoklás:
.....

b) Az alábbi helyközi menetrendi mező részleten, az időadat helyén látható jel azt jelöli, hogy a járat ezeket a megállóhelyeket érinti, de ott nem áll meg, nincs utascseré.

1848
8 24
8 20
8 19
~
8 09

Indoklás:
.....

c) A rakományrögzítés legelterjedtebb módszerei a súrlódási tényező növelése, a kitámasztás és a kikötés, lekötözés.

Indoklás:
.....

d) A CMR Egyezmény alapján elveszettnek kell tekinteni az árut, ha a megállapodásnak megfelelő határidő lejártát követő 180 napon belül, illetve megállapodás hiányában a fuvarozásra átvételtől számított 360 napon belül nem szolgáltatják ki.

Indoklás:
.....

e) Statisztikai adat alatt a statisztikai mutatószámokból, különféle számításokkal képzett eredményeket értjük.

Indoklás:
.....

f) A közlekedés, mint tevékenység végrehajtásának középpontjában az ember áll. Ez a részvétel értelemszerűen csak közvetlen lehet.

Indoklás:
.....

- g) A motor hengerfejében vannak a szívó- és kipufogó szelepek, amelyek a friss keverék hengerbe jutását, illetve az égéskor keletkezett gázok távozását biztosítják.

Indoklás:

.....

- h) A nyomatékvtó az erőátviteli láncban a differenciálmű és a féltengelyek között helyezkedik el.

Indoklás:

.....

2. feladat

Összesen: 13 pont

Egy négyhengeres, négyütemű Otto-motor hengerátmérője 99 mm, lökethossza 95 mm. A motor mechanikai hatásfoka 90,5%, indikált középnyomása 882560 Pa. A motor fordulatszáma 88 1/s. Határozza meg a következőket a motorral kapcsolatban:

- a forgattyúsugarat;
- a dugattyú homlokfelületét;
- az effektív középnyomást;
- egy henger lökettérfogatát;
- az összlökettérfogatot;
- a motor effektív teljesítményét!

3. feladat

Összesen: 9 pont

Egy bauxitbányából kell a nyersanyagot elfuvarozni a tőle 24 km-re lévő timföldgyárba. A futáskihhasználás 50 %-os. Az áruszállításhoz billenő rakfelületű tehergépjárműveket alkalmaznak, melyek teherbírását teljesen kihasználják. A 24 km-es szállítási távolságból a járműveknek 4 km-t földúton kell megtenniük. A bányában a rakodást 200 t/h kapacitású rakodógép végzi, a timföldgyárban a lerakodás 3 percig tart. A járművek sebessége földúton 20 km/h, szilárd burkolatú úton 40 km/h. Számítsa ki, hány 16 t teherbírású gépkocsira van szükség a feladat lebonyolításához!

4. feladat**Összesen: 19 pont**

Egy kiskunhalasi középiskolás csoport egy napos tanulmányi kirándulásra mennek Kapuvárra. A kirándulás időpontja március 10, szerdai tanítási nap. Helyközi, menetrendszerinti autóbusz és különjáratú autóbusz közül választhatnak. Végezze el a számításokat és válaszoljon a kérdésekre!

Információk a helyközi, menetrendszerinti autóbusszal történő utazás díjszámításához: a csoport Kiskunhalas, autóbusz-állomás megállóhelyen szállna fel és Kapuvár, autóbusz-állomás megállóhelyig utazna.

A csoport összetétele:

- 42 fő, 16 és 17 éves nappali tagozatos, szakközépiskolai tanuló;
- 4 fő középiskolai tanár;

- a) **Mekkora a díjszámítási távolság?**

- b) **Milyen kedvezmények illetik meg a csoportot?**

- c) **Végezze el a díjszámítást!**

Információk a különjáratú autóbusszal történő utazás díjszámításához: A különjáratú autóbusz telephelye és az iskola közötti távolság 4,5 km, a kiállási és fuvar végi visszaállási idő 30-30 perc. Az iskola és a kapuvári célállomás közötti távolság 294 km. Az osztály alapkomfort fokozatú autóbusszal utazna. Az autóbust 8 órára rendelik, a hazaérkezés 19 óra 30 perc. Autópályán mennének, melynek 10 napos díja autóbuszok számára 13 385 Ft.

- d) **Mekkora a díjszámítási távolság?**

- e) **Mennyi a díjszámítási idő?**

- f) **Végezze el a díjszámítást, állapítsa meg a fizetendő fuvardíjat!**

- g) **Ha a fizetendő díjat tekinti a csoport elsődleges szempontnak döntésénél, melyik utazást javasolná nekik?**

Mellékletek:

1511 Szeged-Solt-Székesfehérvár-Veszprém-Pápa-Sopron

	11	Km	DAKK Zrt.		12
	5 25	0,0	↓ Szeged, autóbusz-állomás	○	21 35
●	5 34	6,8	↓ Szeged(K.k.dorozsma), ABC	↑	● 21 26
●	5 55	26,1	↓ Üllés, aut. vt.	↑	● 21 05
	6 30	59,6	○ Kiskunhalas, aut. áll.		20 30
	6 35	59,6	↓ Kiskunhalas, aut. áll.	○	20 25
	6 55	78,8	↓ Soltvadkert, aut. vt.	↑	20 05
	7 07	88,9	↓ Kiskőrös, városháza	↑	19 53
	7 18	98,9	↓ Akasztó, kultúrház	↑	19 42
	7 30	111,3	↓ Dunatétleni bej.út	↑	19 30
	7 40	120,1	○ Solt, Aranykulcs tér		19 20
	7 50	120,1	↓ Solt, Aranykulcs tér	○	19 10
	8 13	143,9	○ Dunaújváros, Dózsa mozi	↑	18 47
	8 15	143,9	↓ Dunaújváros, Dózsa mozi	○	18 45
	9 10	195,4	○ Székesfehérvár, aut. áll.	↑	17 50
	9 15	195,4	↓ Székesfehérvár, aut. áll.	○	17 40
	10 00	240,1	○ Veszprém, aut. áll.	↑	16 55
	10 10	240,1	↓ Veszprém, aut. áll.	○	16 45
		256,4	↓ 0,0 Herend, szentgáli elág.	↑	
	10 30		↓ 0,2 Herend, aut. vt.		16 25
		256,4	↓ 0,0 Herend, szentgáli elág.	↑	
	11 03	292,2	○ Pápa, autóbusz-állomás		15 53
	11 05	292,2	↓ Pápa, autóbusz-állomás	○	15 52
		331,9	↓ 0,0 Csorna, kórház	↑	
	11 48		○ 0,8 Csorna, autóbusz-állomás		15 10
	11 50		↓ 0,8 Csorna, autóbusz-állomás		15 10
		331,9	↓ 0,0 Csorna, kórház	↑	
	12 15	350,2	○ Kapuvár, autóbusz-állomás		14 45
	12 28	363,3	↓ Fertőszentmiklós, ABC		14 32
●	12 48	382,7	↓ Kópháza, aut. vt.		● 14 12
	13 00	391,0	○ Sopron, autóbusz-állomás		14 00

A VOLÁN MENETREND SZERINTI SZEMÉLYSZÁLLÍTÁS MENETJEGY ÁRAI

a) az országos személyszállítási szolgáltatások díjai

Távolság (Km)	Kiegészítő jegy*	Teljes árú menetdíj	50 %-os kedvezményű jegy	90 %-os kedvezményű jegy	Távolság (Km)
0,0 - 5	150	250	125	25	0,0 - 5
5,1 - 10					5,1 - 10
10,1 - 15					10,1 - 15
15,1 - 20					15,1 - 20
20,1 - 25					20,1 - 25
25,1 - 30	150	560	280	55	25,1 - 30
30,1 - 35					30,1 - 35
35,1 - 40					35,1 - 40
40,1 - 45					40,1 - 45
45,1 - 50					45,1 - 50
50,1 - 60	150	1120	560	110	50,1 - 60
60,1 - 70					60,1 - 70
70,1 - 80					70,1 - 80
80,1 - 90					80,1 - 90
90,1 - 100					90,1 - 100
100,1 - 120	175	2200	1100	220	100,1 - 120
120,1 - 140					120,1 - 140
140,1 - 160					140,1 - 160
160,1 - 180					160,1 - 180
180,1 - 200					180,1 - 200
200,1 - 220	325	3690	1850	370	200,1 - 220
220,1 - 240					220,1 - 240
240,1 - 260					240,1 - 260
260,1 - 280					260,1 - 280
280,1 - 300					280,1 - 300
300,1 - 350	515	5160	2580	515	300,1 - 350
350,1 - 400					350,1 - 400
	590	5590	2800	560	

*Kiegészítő díjat az emelet szintű, valamint a vasúti szolgáltatásokkal párhuzamos autóbuszjáratokon utazóknak kell fizetni. Ezeket a járatokat az azt üzemeltető VOLÁN társaságok külön meghirdetik.

A kötelező helybiztosítás díja a menetdíjon és a kiegészítő díjon felül 150 Ft.

A díjak **21,26 %** általános forgalmi adót tartalmaznak.

DÍJSZABÁSI TÁJÉKOZTATÓ A MENETREND SZERINTI BELFÖLDI TÁVOLSÁGI (HELYKÖZI) AUTÓBUSZJÁRATOKHATÓSÁGI DÍJAIRÓL ÉS KEDVEZMÉNYEIRŐL

ÉRVÉNYES 2007. SZEPTEMBER 1-TŐL

I. Teljes árú menetdíjak

A teljes árú menetdíjak megállapítása a menetrendi kilométerek alapulvételével képzett díjszabási kilométerekből történik.

II. Menetdíjkedvezmények

1. Díjtalanul utazhat korlátlan számban

- a felnőtt kíséretében utazó gyermek 6 éves koráig,
- a 65. életéve betöltése napjától a magyar állampolgár, az EU tagállam állampolgára, és nemzetközi szerződés rendelkezése esetén a szerződés hatálya alá tartozó külföldi állampolgár is,
- a hadirokkant és hadiözvegy a részére kiadott igazolvány alapján, továbbá - ha a hadirokkant igazoltan kísérésre szorul - annak kísérője,
- a magyar jogszabályok alapján nyugellátásban részesülő 65. éven felüli külföldi állampolgár a nyugdíjfolyósító szerv igazolásával,
- a szomszédos államokban élő magyarokról szóló 2001. évi LXII törvény 8. §-a (2) bekezdésének b) pontjában meghatározott, 65. életévét betöltött külföldi állampolgár és 65. életévét betöltött hozzátartozója a nevére kiállított "Magyar igazolvány", illetve a "Magyar hozzátartozói igazolvány" felmutatásával,
- a menekült "Tartózkodási engedélye" felmutatásával.

2. 50 %-os menetjegy kedvezményre jogosult

- a gyermek 6 éves kortól 14 éves korig,
- az érvényes diákigazolvánnyal rendelkező nappali és esti tagozatos diák, bármely utazási viszonylatban,
- levelező tagozatos diák a lakóhelyéről (tartózkodási helyéről) iskolába járásra történő utazásra, a lakóhelye (tartózkodási helye) és a képzés helye között a diákigazolvány alapján; a VOLÁN az utazási viszonylat bejegyzésére külön igazolást adhat ki,
- 10 éven aluli gyermeknek a legalább 6 gyermekből álló csoportja együttes utazása esetén a velük utazó 2 kísérő, a csoportos utazást szervező előzetes megrendelése alapján; 10-nél több gyermek együttes utazása esetén 10 gyermekenként további 2 fő kísérő jogosult a kedvezményre. A megrendelést az igénybe venni kívánt járat(ok) üzemeltetőinek kell benyújtani olyan időpontban, hogy visszaigazolásra kellő idő álljon rendelkezésre. A visszaigazolást jegyváltáskor be kell mutatni,
- a 75%-os vagy annál nagyobb mértékben rokkant hadirokkantnak a családtagja (a kedvezményezettrel közös háztartásban együtt élő házastárs (élettárs) és gyermek); a gyermekek azonos feltétellel jogosultak a kedvezményre, mint a nagycsaládosok a 90 %-os kedvezményre,
- nappali tagozatos diákok csoportos utazása esetén 10 fő diákonként legfeljebb egy fő kísérő,
- a szomszédos államokban élő magyarokról szóló 2001. évi LXII törvény 10. §-a (1) bekezdésében meghatározott oktatási intézmények nappali és esti tagozatos tanulója, hallgatója, ha jogosultságát a "Magyar igazolvány"-nyal, illetve a "Magyar hozzátartozói igazolvány"-nyal és az e célra rendszeresített "Diákigazolvány"-nyal, vagy az igazolvány, illetve a "Pótfüzet" "Diákkedvezmény" rovatában történt érvényesítéssel együttesen igazolja A diákigazolványok időbeli érvényességét a III/3. pont tartalmazza.

3. 50%-os menetjegy kedvezményre jogosult évente 16 alkalommal a 65. életévét be nem töltött

- saját jogú nyugellátásban, munkaképtelenségi járadékban, növelt összegű öregségi járadékban, növelt összegű munkaképtelenségi járadékban részesülő személy, valamint

- a hozzátartozói nyugellátásban, özvegyi járadékban, növelt összegű özvegyi járadékban, rendszeres szociális járadékban, átmeneti járadékban, rokkantsági járadékban, nemzeti gondozási díjban, nemzeti helytállási pótlékban részesülő személy,
 b) az a külföldről hazatelepült magyar állampolgár, aki külföldről nyugdíjban részesül,
 c) a nyugdíjsegélyben részesülő egyházi személy,
 d) a gyám és a gyámolt személy, valamint gondnok és gondnokolt személy.

A jogosultak kedvezményüket a "Nyugdíjasok utazási utalványa" alapján vehetik igénybe.

A nyugdíjas vagy nyugdíjsegélyben részesülő az őt megillető kedvezményt házastársával (élettársával) megoszthatja, ha az a nyugdíjkorhatárt már elérte. A házastárs (élettárs) az igényjogosulttal együtt történő vagy önálló utazása esetén is igénybe veheti a kedvezményt. A "Gy" vagy "Gyám", illetve "GO" megjelölésű utalványokat a gyám és a gyámolt személy - életkortól függetlenül - megosztva is használhatja.

A jogosult az utazási utalványt alkalmanként választása szerint vonaton, autóbusszon vagy átszállással mindkét közlekedési eszközön is használhatja utazásra. Autóbusszon történő utazásnál a jegykiadó kedvezményes menetjegyet szolgáltat ki az utazás tényének az utalványra történő bejegyzése mellett. Egy utazásnak tekinti a VOLÁN a többszöri átszállással történő utazást, ha az az első utazás megkezdésének napját követő nap 24. órájáig befejeződik.

Bármely közvetlen vagy átszállásos utazással elért célállomásra történő visszautazás minden esetben külön útnak minősül és ezt csak a nyugdíjas utalvány újabb kedvezményes helyének (helyeinek) felhasználásával lehet lebonyolítani. A kiadott kedvezményes menetjegyek mindig arra a járatra érvényesek, amelyekre azt kiadták.

4. 50%-os menetjegy kedvezményre jogosult évente 12 alkalommal menettérti utazás esetén

a) a költségvetési szervek és intézmények - beleértve az önkormányzati költségvetésből gazdálkodó szerveket is - közalkalmazotti vagy közszolgálati jogviszony (ideértve a bírói, az igazságügyi és az ügyészségi szolgálati viszonyt is) keretében foglalkoztatott, továbbá a közigazgatási szerveknél 2001. június 30-áig ügykezelőként, illetve fizikai alkalmazottként foglalkoztatott és 2001. július 1-jétől munkaviszony keretében foglalkoztatott (továbbfoglalkoztatott) dolgozója,

az egyházi intézmények, társadalmi szervezetek, továbbá az alapítványok azon dolgozója, aki az előző pontban hivatkozott személlyel azonos munkakört tölt be kórházakban, szeretetotthonokban, alsó-, közép- és felsőfokú oktatási és nevelési intézetekben.

A jogosultak kedvezményüket a munkáltatójuk által kiállított, tárgyévire érvényesített "Utazási utalvány"-nyal és annak jogszerű használatának igazolásával (személyazonosság igazolása) igazolhatják.

A jogosult az utazási utalványt alkalmanként választása szerint vonaton, autóbusszon vagy átszállással mindkét közlekedési eszközön is használhatja utazásra. Autóbusszon történő utazásnál a jegykiadó kedvezményes menetjegyet szolgáltat ki az utazás tényének az utalványra történő bejegyzése mellett. Egy utazásnak tekinti a VOLÁN a többszöri átszállással történő utazást, ha az az első utazás megkezdésének napját követő nap 24. órájáig befejeződik.

A kedvezmény bármely helyközi viszonylatban történő menettérti utazásra használható. Egy kedvezményes menettérti utazásnak minősül az odairányban

- a célállomásra történő közvetlen utazás,
- az átszállással történő utazás az utazás megkezdését követő nap 24. óráig, függetlenül az átszállások számától és attól, hogy az utazás csak autóbusszal vagy vonattal és autóbusszal (kombináltan) történik,

valamint az ugyanilyen visszairányú utazás (visszautazás).

5. 90%-os menetjegy díjkedvezményre jogosult

a) a nyugdíjasok kedvezményére jogosult személy, ha két 50%-os utazási kedvezmény összevonásával ezt a kedvezményt választja, továbbá az évi 16 kedvezményének

felhasználása után további két alkalommal (a kedvezményes utazás feltételei azonosak az 50 %-os kedvezmény feltételeivel),

b) az a vak személy, aki a Vakok és Gyengénlátók Országos Szövetségek érvényes arcképes igazolványával rendelkezik vagy a vakok járadékában részesül és ezeket igazolja, továbbá a vele utazó 1 fő kísérője,

c) az a hallássérült személy, aki a Siketek és Nagyothallók Országos Szövetségének érvényes arcképes igazolványával rendelkezik és ezt utazáskor felmutatja, továbbá a vele utazó 1 fő kísérője,

d) az a személy, aki vagy aki után szülője vagy eltartója magasabb összegű családi pótlékban részesül, ennek igazolásával, továbbá a vele utazó 1 fő kísérője,

e) az 1998. évi XXXVI. törvény alapján fogyatékosági támogatásban részesülő személy, ennek igazolásával, továbbá a vele utazó 1 fő kísérője

f) a szülő(k) és a vele (velük) együtt utazó legalább 3 gyermeke(ük), ha a gyermek 18 éven aluli, vagy 26 éven aluli és érvényes nappali tagozatos diákigazolvánnyal rendelkezik, vagy életkorától függetlenül akire munkaképtelenség folytán magasabb összegű családi pótlék jár és ezt a kifizetőhely igazolja,

g) a sajátos nevelési igényű gyermek, tanuló a lakóhelye (tartózkodási helye) és a közoktatási szolgáltatást nyújtó közoktatási intézmény, korai fejlesztést, illetve fejlesztő felkészítést nyújtó intézmény székhelye (telephelye) között - az említett intézmények igazolása alapján,

h) a nappali, illetve szakosított szociális ellátást nyújtó intézmény bentlakója, vagy oda rendszeresen, illetve esetenként bejáró gondozottja - az intézmény igazolása alapján - a gondozott lakóhelye (tartózkodási helye) és az ellátást nyújtó, illetve a bentlakásos intézmény székhelye (telephelye) között,

i) a g) és h) pontban meghatározott tanuló (gondozott) legfeljebb két kísérője (szülő vagy megbízottja) az intézmény székhelye és a tanuló (gondozott) lakóhelye közötti utazás során, ha az intézmény igazolása szerint szükség van a kíséretre (az intézmény a tanuló /gondozott/ igazolványához az utazásnyilvántartó-lapot, illetve a betétlapot kiadta),

j) a h) pontban meghatározott gondozottat meglátogató személy (esetenként csak egy személy) az intézmény székhelye és a látogató állandó lakóhelye között az intézmény igazolása alapján,

k) az az álláskereső, aki a Munkaerőpiaci Alapból vagy Európai Unió forrásból támogatott képzésben vesz részt - lakóhelye (tartózkodási helye) és a képzés helye között, a munkaügyi központ kirendeltségének igazolása alapján,

l) a gyermekotthonban nevelt gyermekek legalább 3 fős csoportja és az őket kísérő 2 nevelő a gyermekotthon által az utazás napjára kiállított utaslista alapján; 10-nél több gyermek együttes utazása esetén 10 gyermekenként további 2 fő jogosult a kedvezményre,

m) legalább 10 főből álló óvodás csoport tagja és 10 gyermekenként 3 fő kísérő az utazás napjára kiállított utaslista alapján,

n) évente 4 menettérti alkalommal a szomszédos államokban élő magyarokról szóló 2001. évi LXII törvény 8. §-a (3) bekezdésének a) pontjában meghatározott 6. és 65. életév közötti személy, valamint évente egy alkalommal a 8. §-a (3) bekezdésének b) pontjában meghatározott 18 éven aluli személyek legalább 10 személyből álló csoportja tagjai és két kísérőjük (a csoportos utazást szervező előzetes bejelentésével), a "Magyar igazolvány"-uk illetve a "Magyar hozzátartozói igazolvány"-uk felmutatásával.

KÜLÖNJÁRATI AUTÓBUSZOK DÍJSZABÁSI TÁJÉKOZTATÓJA

A díjszámítás módját az igénybevétel időtartama határozza meg, az alábbiak szerint.

A 72 óra, vagy ennél rövidebb időtartamú különjáratért a díjat vagylagos számítással úgy kell megállapítani, hogy az autóbusz típusára érvényes óra- vagy kilométerdíjat meg kell szorozni a díjszámítási idővel, illetve a díjszámítási távolsággal. A két eredmény közül a magasabb díjat kell felszámítani. A fizetendő díj autóbuzsonként legalább a legcsekélyebb díj. A díjszámítási idő a telephelyről indulástól, a telephelyre visszaérkezésig eltelt idő. Minden megkezdett órát teljes órára kell felkerekíteni. A díjszámítási távolság a telephelyről

indulástól, a telephelyre visszaérkezésig megtett kilométer. Minden megkezdett kilométer teljes kilométerre kell felkerekíteni.

A 72 órát meghaladó különjáratok díját – az autóbusz típusára is figyelemmel – a kilométer alapján kell megállapítani.

Egyéb díjak és költségek

A fuvardíjon felül a megrendelőt terhelik a különjárat teljesítése érdekében felmerült egyéb díjak és költségek. Ilyen költségek többek között, de nem teljes körűen:

- ÁFA, parkolási díj, őrzési díj, útdadó, kompdíj, az autóbusz éjszakai elhelyezésével kapcsolatos díj, behajtási díj,
- az autóbuszvezető(k) napidíja és szállásköltsége. Többnapos különjárat esetén (belföldön és külföldön egyaránt) a megrendelőnek kell az autóbuszvezető(k) pihenésre alkalmas 1-2 ágyas szállását biztosítani, megrendelni és költségeit viselni.

Amennyiben ezeket a díjakat felmerülésükkor a fuvarozó teljesítette, azt utólag a megrendelőre áthárítja.

Az autóbuszvezető(k) külföldi tartózkodásához (napidíj, szállásdíj) és az autóbusz külföldi üzemeltetéséhez (parkolási és őrzési díj, úthasználati díj, kompdíj stb.) szükséges valutát a fuvarozó forintfizetés ellenében biztosítja, és azt (napi árfolyamon) a fuvardíjjal együtt számlázza a megrendelő részére.

Különjárat díjak az autóbuszok ülőhelyeitől és komfortfokozatától függően (forintban):								
Iskolák és tanintézetek különjárat díjai	Ülőhely	Komfort-fokozat	Bruttó árak elő és utószezonban (Április 15-ig, valamint Október 15-től)			Bruttó árak főszezonban		
			Típus	(fő)	alapkomfort vagy komfort	Ft / km	Ft / óra	Minimális díj
Renault Master	15	Komfort	214	2675	13375	230	2875	14375
IK-260 IK-260/32	18-43	Alapkomfort	256	3200	16000	256	3200	16000
IK-256, 266, 415, C56, MAN	42-45	Alapkomfort	256	3200	16000	256	3200	16000
Credo 9,5 LC	32-34	Komfort	262	3275	16375	278	3475	17375
Credo 11 EC	43-45	Alapkomfort	262	3275	16375	278	3475	17375
Credo 11 IC	43	Komfort	268	3350	16750	284	3550	17750
IK-395, E-95, Credo 12 EC	45-50	Alapkomfort	290	3600	17000	310	3725	18125
IK-395, E-95	45-50	Komfort	305	3613	18063	325	3813	19063
IK-280 csuklós	34	Alapkomfort	390	4688	23438	405	4688	23438

5. feladat**Összesen: 15 pont**

Egy megrendelő gépjármű rendelkezésére bocsátási szerződés alapján 3 darab járművet foglalkoztat naponta áruterítési és begyűjtési feladatokra. A gépkocsik túrajárat rendszerben közlekednek, melynek során teljesítményadataik a következők:

Gépkocsi	Napi foglalkoztatási idő (h)	Járat kilométer (km)
I.	9	117
II.	10	130
III.	9	117

További adatok:

- Guruló költség: 375 500 Ft
- Közvetlen önköltség: 625 500 Ft
- Fel nem osztott költség: 90 000 Ft
- Futásteljesítmény: 3000 km
- Időteljesítmény: 100 h

Határozza meg:

- a.) Kilométerdíjas díjszámítással a díjtételt, ha az elvárt nyereség a költségráfordítás 10%-a!
- b.) Az egy napra járó díjat gépkocsinkét és összesen!

6. feladat**Összesen: 16 pont**

Ismertesse a költség fogalmát! Jellemezze az élő- és holtmunka jellegű költségeket!

Csoportosítsa a költségeket az alábbi szempontok szerint:

- költségnevek,
- összetétel,
- a termelés terjedelmében bekövetkezett változás alapján!