

12/2013. (III. 29.) NFM rendelet szakmai és vizsgakövetelménye alapján.

Szakképesítés, azonosító száma és megnevezése

54 841 01	Hajózási technikus
-----------	--------------------

Tájékoztató

A vizsgázó az első lapra írja fel a nevét!

Ha a vizsgafeladat kidolgozásához több lapot használ fel, a nevét valamennyi lapon fel kell tüntetnie, és a lapokat sorszámmal el kell látnia.

Használható segédeszköz: szabványok, táblázatok, gépkönyvek, számológép

**Értékelési skála:**

<b>81 – 100 pont</b>	<b>5 (jeles)</b>
<b>71 – 80 pont</b>	<b>4 (jó)</b>
<b>61 – 70 pont</b>	<b>3 (közepes)</b>
<b>51 – 60 pont</b>	<b>2 (elégséges)</b>
<b>0 – 50 pont</b>	<b>1 (elégtelen)</b>

**A javítási-értékelési útmutatótól eltérő helyes megoldásokat is el kell fogadni.**

**A vizsgafeladat értékelési súlyaránya: 25%.**

**1. feladat (Hajózási Szabályzat teszt)****Összesen: 50 pont****Az Ön által helyesnek tartott megoldást, a megfelelő válasz előtti négyzetbe tett X-szel jelölje! Kérdésenként csak egy helyes válasz van. A tesztben tilos a javítás!****1 pontos kérdések (20 db)****1. Milyen előírás vonatkozik a nemzeti lobogó viselésére?**

- a) Nemzeti lobogót csak a személyzettel rendelkező, menetben lévő hajó, köteles viselni.
- b) Minden menetben lévő hajó, nappal köteles a hajó farrészén nemzeti lobogóját viselni.
- c) A személyzettel rendelkező hajó nappal köteles a hajó farrészén nemzeti lobogóját viselni.

**2. Válassza ki a helyes hajó fogalmat a Szabályzat I. része alapján.**

- a) A nagyhajó, a kishajó, úszó testek köteléke, úszómű.
- b) Belvízi hajó, beleértve a kishajót és kompot, továbbá az úszómunkagépet és a tengeri hajót.
- c) Minden vízijármű, úszómunkagép, úszó testek köteléke.

**3. Melyik megfogalmazás fedi az ügyeleti szolgálat tartalmát a Szabályzat II. része szerint?**

- a) Úszó létesítményen vagy parti őrhelyen tartott – állandó figyelőszolgálat.
- b) Az őrzésvédelem ellátása, a biztonságos veszteglés érdekében végzett, folyamatos készenléte a veszteglő úszómű személyzetének.
- c) Az úszó létesítményen vagy olyan helyen tartott készenléti szolgálat, ahonnan szükség esetén azonnali intézkedés foganatosítható.

**4. Milyen előírás vonatkozik az úszó létesítmény felügyeletére a Szabályzat I. része szerint?**

- a) Az úszólétesítményt egy arra alkalmas személynek a Szabályzatban meghatározott időnként ellenőriznie kell.
- b) Úszólétesítményt felelős személy felügyelete alatt kell tartani, aki felel a Szabályzat rendelkezéseinek az adott úszólétesítmény történő megtartásáért.
- c) Az úszólétesítményen nappal készenléti szolgálatot, míg éjszaka őrszolgálatot kell tartani.

**5. Mit kell tenni, ha a Szabályzatban előírt jelzőfények nem működnek?**

- a) A lehető legrövidebb ideig – lehet helyettesíteni olyan tartalékfényvel, ahol erős helyett a közepesen erős fény, a közepesen erős helyett a szokásos fény alkalmazása megengedett.
- b) A hajónak a hiba elhárításáig azonnal meg kell állnia, az úszómunkagépnek szüneteltetnie kell a munkavégzést.
- c) A hajó a legközelebbi veszteglőhelyig folytathatja útját, az úszómunkagép viszont már nem végezhet munkát.

**6. Alkalmazható-e a hajón, Szabályzattól eltérő tábla vagy lobogó?**

- a) Nem, a Szabályzattól eltérő táblát vagy lobogót tilos alkalmazni.
- b) Igen, de csak olyat és úgy, hogy azt ne lehessen Szabályzatban előírt jelzéseként értelmezni, nem csökkentheti azok láthatóságát, illetve nem nehezítheti azok helyes felismerhetőségét.
- c) A hajó a legközelebbi veszteglőhelyig folytathatja útját, az úszómunkagép viszont már nem végezhet munkát.

**7. Milyen hajó jelenlétére számít, ha a képen látható fényeket észleli?**



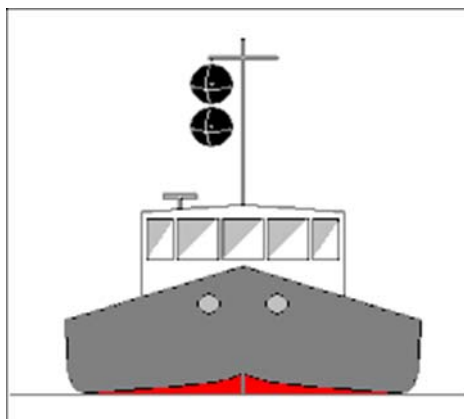
- a) Veszteglő, műveletképességében korlátozott hajóra.
- b) Menetben lévő magányos géphajóra, amely 110 m hosszúig a lehetséges, 110 m hosszától kötelező fényeit viseli.
- c) Veszteglő, robbanásveszélyes árut szállító géphajóra.

**8. Milyen fényjelzéseket, hol kell viselnie, éjszaka egy nagyhajónak minősülő magányos géphajónak?**

- a) Egy árbocfényt legalább 6 m magasságban, oldalfényeket az árbocfény mögött és alatt, egy (fehér) farfényt a hajó hátsó részén.
- b) Egy árbocfényt legalább 5 m magasságban, oldalfényeket az árbocfény mögött és alatt, egy (fehér) farfényt.

- c) Két árbocfényt legalább 5 m magasságban, amelyek közül a második az első mögött és a fölött van elhelyezve, oldalfényeket, egy (fehér) farfényt.

**9. Mit jelent a képen látható hajó, nappali jelzése?**



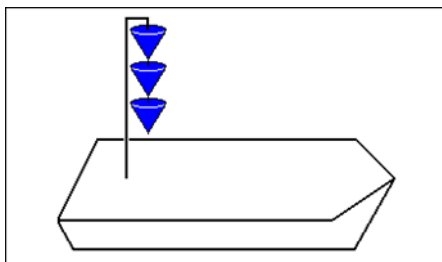
- a) Vesztegel.
- b) Műveletképtelen.
- c) Műveletképességében korlátozott.

**10. Mit jelentenek a szemben lévő vitorlášajó árbocán látható jelzöttestek?**



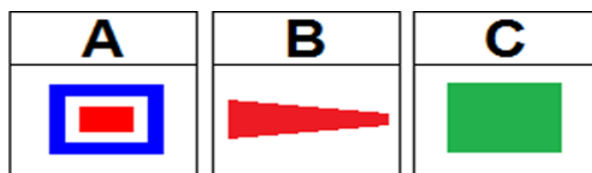
- a) 20 méternél rövidebb hajót jelölnek, amelyen 12 főnél több utas szállítását engedélyezték és a vitorla mellett egyidejűleg saját gépi erőt is használ.
- b) 12 főnél több utas szállítására engedéllyel rendelkező hajót jelölnek, amely meghajtásához vitorla mellett saját gépi erőt is használ és a legnagyobb testhosszúsága már meghaladja 20 métert.
- c) 12 méternél kisebb testhosszúságú vitorlás hajót jelölnek, amely meghajtásához vitorla mellett saját gépi erőt is használ.

**11. Mit jelent a képen látható hajó, nappali megkülönböztető jelzése?**



- a) Radioaktív anyagot szállító hajó, nappali megkülönböztető jelzése.
- b) Többféle veszélyes árut szállító hajó, megkülönböztető jelzése.
- c) Robbanásveszélyes árut szállító hajó, megkülönböztető jelzése.

**12. Melyik nappali jelzést használja az áthaladási elsőbbséggel rendelkező hajó?**

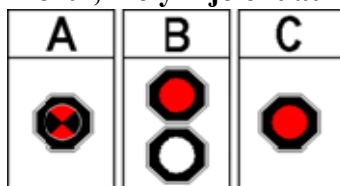


- a) A "W" kódlobogót a hajó mellső részén jól látható helyen.
- b) Egy vörös lengőt a hajó mellső részén jól látható helyen.
- c) Egy 360 fokban látható, zöld lobogót a hajó mellső részén.

**13. Milyen fényjelzés kíséri a géphajó – kivéve a kishajó – hangjelzését?**

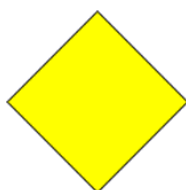
- a) A géphajó hangjelzését időben és időtartamban szinkronizált fényjellel kell kíséni. Ez a fényjel minden oldalról látható közepesen erős sárga fény. Ez a rendelkezés nem vonatkozik a kishajóra, továbbá a radarral völgyemenetben haladó hajónak a 6.32 cikk 4. Bekezdés a) pontjában foglalt jelzéseire és a harangütésre.
- b) A géphajó - kivéve a kisgéphajót - hangjelzését szinkronizált, közepesen erős sárga fényjellel kell kíséni.
- c) A géphajó - kivéve a kisgéphajót - hangjelzését minden oldalról látható, közepesen erős sárga fényjellel kell kíséni.

14. A képen látható fényjelzések közül, melyik jelent áthaladási tilalmat?



- a) A villogó vörös fény.
- b) Folyamatosan világító, felül vörös, alatta fehér fény.
- c) Folyamatosan világító, vörös fény.

15. Mit jelent az alábbi tábla, ha azt hídon vagy duzzasztóművön látja?



- a) Az átjárón a hajóút középvonalát jelöli.
- b) Mindkét irányban ajánlott átjáró!
- c) Csak a tábla irányából igénybe vehető, ajánlott átjáró.

16. Ha találkozásnál az összeütközés közvetlen veszélye áll fenn, a hajó vezetője köteles

- a) Egy hosszú egy rövid egy hosszú hangokból álló hangsorozatot leadni.
- b) Nagyon rövid hangsorozat adni.
- c) Ismételt hosszú hangjeleket leadni.

17. Mikor kezdhető meg a hajóval az előzés?

- a) Ha az előző hajó meggyőződött az előzés veszélytelenségéről.
- b) Ha a hajó vezetője meggyőződött arról, hogy másokat nem zavar.
- c) Ha a két hajó/kötélék vezetője rádióan egyeztetett az előzés oldalát illetően.

18. Milyen irányt fog felvenni, a két rövid hangjelzést adó, ön előtt haladó nagyhajónak minősülő géphajó?

- a) Jobbra tart.
- b) Balra fordul.
- c) Balra tart.

**19. Elindulás előtt, milyen kötelezettsége van a hajó vezetőjének?**

- a) A hajó vezetője elindulás előtt köteles különös figyelmet fordítani a hajó melletti vízterületekre (látási holtter).
- b) Rádión be kell jelentkeznie, közölni kell az útirányát.
- c) Az illetékes hatóságoktól engedélyt kell kérnie.

**20. Milyen, a környezet védelmét biztosító előírást tartalmaz a Szabályzat az alábbiak közül?**

- a) Tilos bármely formában a víziútba dobni, önteni vagy folytatni olajos hulladékot, illetve ezek vízzel képzett elegyét!
- b) Olajos hulladékot vagy annak vízzel képzett elegyét tilos a hajón tárolni, közömbösítve azt haladéktalanul a víziútba kell önteni vagy folytatni!
- c) Tilos a hajóútba dobni szilárd halmazállapotban olajos hulladékot, illetve ezek vízzel képzett elegyét!

**21. Találkozás-e az a közlekedési helyzet, amikor éjszaka az észlelt vitorlás nagyhajó, egyik oldalfényét látja.**



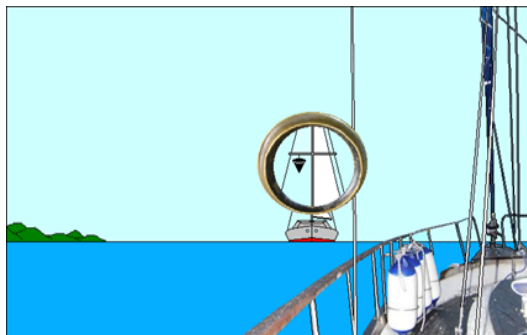
- a) Igen
- b) Nem

**22. Melyik szabály igaz, a zsilipen való tartózkodás, áthaladás során az alábbiak közül?**

- a) Zsilip-előkikötőben tilos a horgonyzás!
- b) A zsilipben a horgonyt a kamra fenekére kell leengedni, annak veszélyes kilengéseinek elkerülése érdekében.
- c) A zsilipben a horgonyt teljesen fel kell emelni!

## 2 pontos kérdések (6 db)

23. Kishajóval vitorla mellett gépi erőt is használva tavon hajózik, amikor észleli az ellentétes, közel ellentétes irányból közeledő kishajónak nem tekinthető – csúcsával lefelé néző fekete kúpot viselő – hajót. A Szabályzat II. része alapján hogyan kell a találkozást végrehajtani összeütközés veszélye esetén?



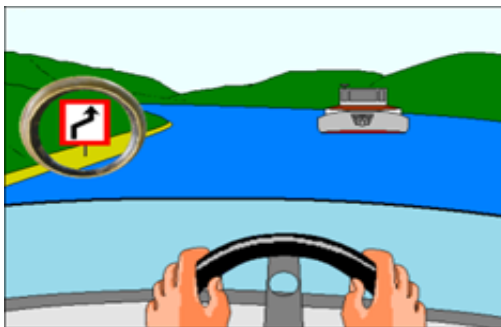
- a) Mindkettőnknek balra kell tartania úgy, hogy az elhaladás a jobb oldalunk felől történjen.
- b) Nekem kell kitérnem, mivel a kishajónak ki kell térnie a kishajónak nem tekinthető hajó útjából.
- c) Nekem kell kitérnem, mivel a kikötő vízterületén, illetve a bejáratban vagy annak 200 méteres körzetén túl a kishajónak ki kell térnie a kishajónak nem tekinthető hajó útjából.
24. Gépi erővel haladó kishajóval (kisgéphajó) tavon hajózva észleli a balról közeledő vitorlás vízi sporteszközt. Összeütközés veszélye esetén kinek kell kitérnie?
- a) Nekem kell kitérnem, mivel a kisgéphajó köteles kitérni a vitorlás vízi sporteszköz útjából.
- b) Neki kell kitérnie, mivel két vízi jármű útirányának keresztezésekor a jobbról érkezőnek van elsőbbsége.
- c) Neki kell kitérnie, mivel a vitorlás vízi sporteszköz köteles kitérni a kisgéphajó útjából.
25. Napnyugta után hajózva, milyen úszólétesítmény jelenlétére számít a képen látható fényeket észlelve?





- a) Olyan alacsonyvezetésű köteles kompra, amelynek vezetőkötele le van engedve.
- b) Menetben lévő vagy rövid ideig veszteglő szabadon közlekedő kompra.
- c) Menetben lévő köteles kompra.

**26. Kishajóval a víziút képen látható táblával jelölt szakaszához közeledik. Köteles-e a táblával megjelölt szakaszon a hajóútnak a hajó jobb oldala felé eső oldalára áthajózni és ott haladni?**



- a) Nem, a képen látható tábla kishajók számára nem jelent útiránytartási kötelezettséget.
- b) Igen, a képen látható tábla a kishajók számára is útiránytartási kötelezettséget jelent!
- c) Nem, a képen látható tábla csak a nagyhajókra és kishajókból álló kötelékek számára jelent útiránytartási kötelezettséget.

**27. Kikötési vagy horgonyzási helyéről mikor indulhat el egy kishajó?**

- a) Kishajó csak akkor indulhat el, ha meggyőződött arról, hogy más hajók mozgása ezt veszély nélkül lehetővé teszi és más hajó nem kényszerül menetiránya és sebessége hirtelen megváltoztatására.
- b) Kishajó csak abban az esetben indulhat el, ha hegyemenetből völgyemenetbe kíván fordulni és szándékát megfelelő időben hangjelzéssel jelezte.
- c) Kishajó csak abban az esetben indulhat el, ha 100 méteres körzetében más kishajó nem tartózkodik.

**28. Kishajóval halad és észleli egy másik kishajó fordulási szándékát. Mit kell tennie?**

- a) Sebesség és/vagy irányváltoztatás nélkül kell tovább hajózni.
- b) Ha ez szükséges, megállással kell biztosítani a fordulásának végrehajtását.
- c) Ha szükséges és lehetséges, sebesség és irányváltoztatással elő kell segíteni a fordulás végrehajtását.

**3 pontos kérdések (6 db)****29. Mikor jön létre két hajó között találkozás?**

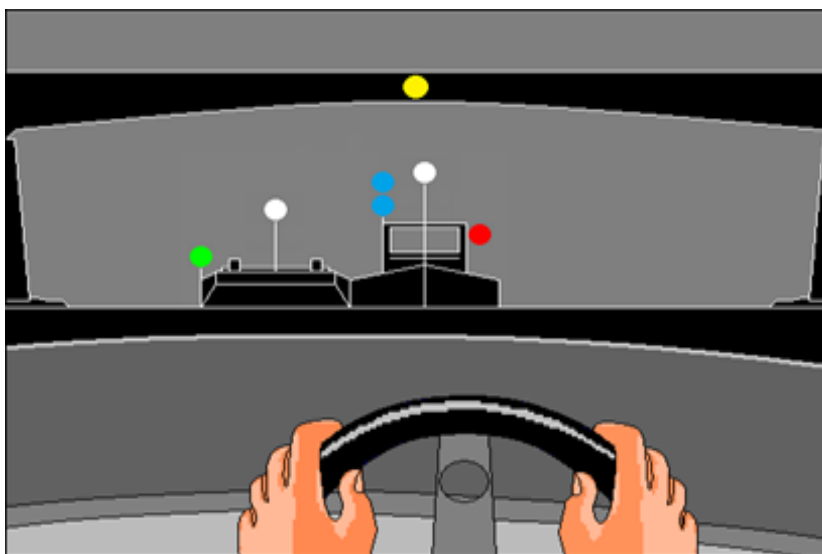
- a) Ha az egyik hajó maga előtt látja a másik hajót.
- b) Ha két hajó egymáshoz viszonyítva ellentétes vagy közel ellentétes irányban halad.
- c) Ha két hajó összeütközésének elkerülése érdekében valamelyik, vagy mindkettő irányváltásra kényszerül.

**30. Milyen kitérési szabály vonatkozik a műveletképességében korlátozott hajóra?**

- a) Találkozáskor a hajók kötelesek utat engedni műveletképességében korlátozott hajónak.
- b) Találkozáskor a műveletképességében korlátozott hajó, köteles utat engedni – a kishajó kivételével - minden más hajónak.
- c) Találkozáskor a műveletképességében korlátozott hajó, köteles utat engedni a halászattal foglalkozó hajónak.

**31. Milyen esetben nem kell tavon éjszaka a veszteglő úszóművet fényjelzéssel jelezni.**

- a) Ha az a parttól legfeljebb 10 m-re nyúlik be, vagy kijelölt fürdőhely területén vesztegel.
- b) Ha az a parttól legfeljebb 15 m-re nyúlik be, vagy kikötő területén vesztegel.
- c) Ha a hatóság felmentést adott a jelzésviselési kötelezettség alól, vagy szabad strand területén vesztegel és a parttól legfeljebb 5 m-re nyúlik be.

**32. Éjszaka a képen milyen hajót vagy köteléket lát a hídnyílásból kihajózni?**

- a) Gyúlékony árut szállító, két hajóból álló mellévett alakzat hajózik ki.
- b) Robbanásveszélyes árut szállító, két hajóból álló mellévett alakzat hajózik ki.
- c) Egészségre ártalmas árut szállító, két hajóból álló mellévett alakzat hajózik ki

**33. Nagy géphajóval tavi kikötőbe hajózik be, amikor észleli az ellentétes, közel ellentétes irányból közeledő - sárga kettős kúpot viselő - géphajót. A Szabályzat II. része alapján hogyan kell a találkozást végrehajtani összeütközés veszélye esetén?**



- a) A kikötőből kihajózó hajó, köteles kitérni a kikötőbe behajózó hajó útjából.
- b) Mindkettőnek jobbra kell tartania úgy, hogy az elhaladás a bal oldalunk felől történjen.
- c) Neki kell kitérnie, mivel 20 méternél kisebb a hosszúsága, így kishajónak minősül.

**34. Milyen esetben adja le egy hajó a „Tartsa magát távol tőlem” jelzést?**

A jelzést veszélyes árut szállító hajó olyan esemény vagy baleset alkalmával adja le, amely

- a) során a szállított veszélyes áru víziútba szabadba jutása a víziút teljes vagy részleges elzárásának veszélyét idézheti elő és a személyzet ezt már nem képes elhárítani.
- b) következtében a szállított veszélyes anyagok a szabadba juthatnak és a személyzet nem képes elhárítani az emberi életet vagy a hajózást fenyegető, a szállított anyagnak a szabadba jutása miatt keletkező veszélyt.
- c) miatt a személyzet nem képes elhárítani az összeütközés veszélyét.