

**A 35/2016. (VIII. 31.) NFM rendelet szakmai és vizsgakövetelménye alapján.**

**Szakképesítés, azonosítószáma és megnevezése**

<b>54 213 05</b>	<b>Szoftverfejlesztő</b>
------------------	--------------------------

Tájékoztató

A vizsgázó az első lapra írja fel a nevét!

Ha a vizsgafeladat kidolgozásához több lapot használ fel, a nevét valamennyi lapon fel kell tüntetnie, és a lapokat sorszámmal el kell látnia.

Használható segédeszköz: -

**Értékelési skála:**

<b>81 – 100 pont</b>	<b>5 (jeles)</b>
<b>71 – 80 pont</b>	<b>4 (jó)</b>
<b>61 – 70 pont</b>	<b>3 (közepes)</b>
<b>51 – 60 pont</b>	<b>2 (elégséges)</b>
<b>0 – 50 pont</b>	<b>1 (elégtelen)</b>

**A javítási-értékelési útmutatótól eltérő helyes megoldásokat is el kell fogadni.**

**A vizsgafeladat értékelési súlyaránya: 20%.**

**1. feladat – Programozás****Összesen: 60 pont**

A feladat során egy telekocsi szolgáltatást végző cég hirdetőinek és utasainak párosítását kell elvégeznie. A hirdetők egy adott útvonalon (induló- és célállomás) vállalják, hogy az autójukban a szabad férőhely erejéig utasokat visznek el.

A feladat megoldása során két UTF-8 kódolású fájlal kell dolgoznia: `autok.csv` és `igenyek.csv`. Mindkét fájl első sora fejléc adatokat tartalmaz.

Az `autok.csv` fájl minden sora egy-egy hirdető adatát tartalmazza pontosvesszővel elválasztva.

```
Indulás;Cél;Rendszám;Telefonszám;Férőhely
Veszprém;Budapest;NB-95-38;438866905;4
Szekszárd;Győr;XY-84-28;312734682;6
Nyíregyháza;Budapest;AM-75-44;648097594;4
Kaposvár;Kecskemét;YL-50-15;559731734;4
Győr;Budapest;IZ-64-34;616492230;6
Budapest;Debrecen;BO-54-23;713833803;4
```

Az adatok egymás után: indulóváros, célváros. Ezeket követi a rendszám és a sofőr telefonszáma. A sorban az utolsó adat a férőhelyek száma.

Az `igenyek.csv` fájl minden sora egy-egy felhasználói igényt tartalmaz. Az adatok egymás után – ahogy a fejlécben is látszik – az igénylő azonosítója, az induló- és célállomás, valamint az utasok száma:

```
Azonosító;Indulás;Cél;Személyek
F82953;Debrecen;Szeged;4
C44366;Debrecen;Budapest;2
C63068;Szekszárd;Budapest;1
Y47760;Székesfehérvár;Debrecen;1
M64723;Zalaegerszeg;Budapest;1
C98061;Miskolc;Budapest;2
J64779;Eger;Budapest;3
Y87769;Miskolc;Székesfehérvár;2
H21355;Salgótarján;Nyíregyháza;3
```

A megoldás során vegye figyelembe a következőket:

- Az ékezetmentes kiírás is elfogadott.
- A feladat jobb megértése érdekében tanulmányozza a mintákat is!

**Készítsen konzolos vagy grafikus programot Telekocsi néven, amely az alábbi feladatokat oldja meg!**

1. Olvassa be és tárolja el az `autok.csv` fájl tartalmát!
2. Írja ki, hogy hány hirdető adatát tartalmazta az első feladatban beolvasott fájl!
3. Határozza meg és írja ki a képernyőre, hogy Budapestről Miskolcra összesen hány férőhelyet hirdettek a sofőrök!

4. Határozza meg és írja ki, hogy melyik volt az az útvonal (induló- és célállomás), amelyhez a legtöbb férőhelyet ajánlották fel a hirdetők!
5. Az `igenyek.csv` fájl beérkezési sorrendben tartalmazza az utazási igényeket. Az igények feldolgozása beérkezési sorrendben történik. Olvassa be az igényeket és a beérkezési sorrendnek megfelelően határozza meg, hogy melyek azok az igények, amelyekhez lehet hirdetést (sofört) találni! A találatokat a mintának megfelelően írja ki a képernyőre!
6. Készítse el a minta szerint az `utasuzenetek.txt` fájlt, amely tartalmazza az egyes igényekre adott választ! Az igénylő sikeres párosítás esetén megkapja az autó rendszámát és a sofőr telefonszámát, sikertelen párosítás esetén egy „Sajnos nem sikerült autót találni” üzenetet kap.

### Minta

2. feladat  
40 autós hirdet fuvart
3. feladat  
Összesen 6 férőhelyet hirdettek az autósok Budapestről Miskolcra
4. feladat  
A legtöbb férőhelyet (11-et) a Zalaegerszeg-Budapest útvonalon ajánlották fel a hirdetők
5. feladat  
C63068 => NC-33-62  
M64723 => BQ-14-99  
C98061 => JE-85-18  
P32525 => RJ-85-77  
D58331 => NB-95-38  
X19002 => HU-71-66  
I69766 => NC-33-62  
D71622 => JE-85-18  
S14000 => UP-28-24  
M20265 => JH-73-38  
W33230 => JH-73-38  
R50454 => JC-26-34  
Q83947 => MG-21-65  
V18604 => FN-26-44  
I90207 => BQ-14-99

### Minta a 6. feladathoz (utasuzenetek.txt)

```
F82953: Sajnos nem sikerült autót találni
C44366: Sajnos nem sikerült autót találni
C63068: Rendszám: NC-33-62, Telefonszám: 396143010
Y47760: Sajnos nem sikerült autót találni
M64723: Rendszám: BQ-14-99, Telefonszám: 318636295
C98061: Rendszám: JE-85-18, Telefonszám: 213971543
J64779: Sajnos nem sikerült autót találni
Y87769: Sajnos nem sikerült autót találni
```

**A következő feladatban egy telekocsi szolgáltatást népszerűsítő weboldalt kell készítenie a minta szerint. A feladat megoldása során a következő állományokat kell felhasználnia: *telekocsi.css*, *auto.png*, *tartalom.txt*. A formázási beállításokat minden esetben a *telekocsi.css* stílusállományban végezze el!**

1. Hozzon létre HTML oldalt *telekocsi.html* néven! Állítsa be az oldal nyelvét magyarra és a kódolását UTF-8-ra!
2. A böngésző címsorában megjelenő cím „Telekocsi” legyen!
3. A weboldal fejrészében helyezzen el hivatkozást a *telekocsi.css* stíluslapra!
4. Hozzon létre egy keretet (DIV-et) és formázza meg a *tartalom* stílusosztály segítségével! Minden további weboldalelemet ebben a div-ben helyezzen el!
5. Alakítsa ki a weboldal fejrészét!
  - Egyes szintű címsor segítségével írja ki azt oldal címét: Telekocsi!
  - Hozzon létre egy keretet (DIV-et) és formázza meg a menu stílusosztály használatával!
  - Az előző pontban létrehozott keretbe készítsen felsorolást a menüpontoknak: Bemutatkozás, Sofőröknek, Utasoknak, Bejelentkezés, Regisztráció!
6. Az előző öt pont segítségével létrehozott fájlt mentse el, és készítsen belőle másolatot *regisztracio.html* néven!
7. Alakítsa ki a *telekocsi.html* oldal tartalmát a mintának megfelelően!
  - A Bemutatkozás szöveg legyen 2-es szintű címsor!
  - Az *auto.png* képet formázza meg az *auto* azonosító kijelölő segítségével!
  - Alakítsa ki a bekezdéseket! A bekezdés szövegének a tartalmát a *tartalom.txt* állományban találja.
  - A kiemelt szöveget („Az úton lévő autók számának csökkenésével...” kezdetű mondat) formázza meg a *kiemelt* stílusosztály segítségével!
  - A forrásmegjelölést tartalmazó (utolsó) bekezdést formázza meg a *forras* stílusosztály segítségével!
8. A *telekocsi.html* oldallal kapcsolatban a *telekocsi.css* állományban végezze el az alábbi formázási beállításokat!
  - A *tartalom* stílusosztállyal ellátott keretnek legyen 2 képpontos szürke kerete és 10 képpontos belső margója (bélése)!
  - Az egyes szintű címsor legyen középre igazítva és aláhúzva, valamint a betűk mérete legyen 30 pontos! Az címsor alatt legyen 20 képpontos margó!
  - A bekezdések legyenek sorkizártak!
  - A kép szélessége legyen 250 képpont!
  - A kiemelt szöveg legyen félkövér!
9. Alakítsa ki a *regisztacio.html* oldal tartalmát a mintának megfelelően!
  - A Regisztráció szöveg legyen 2-es szintű címsor!
  - Hozzon létre űrlapot a beviteli mezőknek és a címkéknek!
  - Alakítsa ki a regisztrációs űrlapot a mintának megfelelően! Ügyeljen arra, hogy a megfelelő beviteli mezőtípust válassza!

- Készítsen Javascript kódot, amely a mentés gomb megnyomására ellenőrzi, hogy a jelszó ki van-e töltve, illetve, hogy a két megadott jelszó egyforma-e! Ha hibát talál, akkor azt egy felugró ablakban (alert) jelezze a felhasználónak!

10. Mindkét html fájlban készítsen hivatkozást a megfelelő menüpontra, amelynek segítségével az egyik oldalról át lehet navigálni a másik oldalra!

## Minták

## Telekocsi

Bemutakozás
Sofőröknek
Utasoknak
Bejelentkezés
Regisztráció

### Bemutakozás

A telekocsi (angolul Carpooling) egy autónak a vezető és egy vagy több utas általi közös használatát jelenti, általában ingázásra használják. A közös gépjárműhasználatra vonatkozó intézkedések és rendszerek különböző mértékben formalizáltak és szabályozottak. Telekocsi projektek szervezett formában az 1970-es évek közepe táján voltak jellemzőek.

A tagok vagy saját autót, vagy egy közösen bérelt járműt használnak közös utazásra. Nem használják a tömegközlekedési eszközöket, mint például taxi. Vállalatok, kormányzati és katonai szervezetek gazdasági vagy egyéb okból osztottan használt személygépkocsi parkja szintén nem tartozik a közös gépjárműhasználatához.

A telekocsi csökkenti az ismétlődő vagy hosszú távú közlekedés költségeit, a tagok megosztják a bérleti díjat, vagy fizetnek a fő gépkocsi-tulajdonosnak. Egyes országok bevezették a magas kihasználtságú járműsávokat, hogy ösztönözzék a telekocsi és a tömegközlekedés használatát a forgalmi torlódások elkerülésének érdekében. Háborúk idején a telekocsi használatát azért ösztönözték, hogy üzemanyagot takarítson meg. **Az úton lévő autók számának csökkentésével telekocsi csökkenti a környezetszennyezést, valamint a szükséges parkolóhelyek számát, és globális szempontból csökkenti az üvegházhatást okozó gázok kibocsátását.** A közös vezetés csökkentheti a vezetői stresszt is.

Egyes esetekben a vállalatok vagy a helyi hatóságok ösztönzik a telekocsikat, gyakran a nagyobb közlekedési programok részeként. Ezek közé tartozik a központi kereső- és felvételhelyek, a kedvezményes parkolás és tanácsadás. Ezek használata fokozódott az internet, a mobiltelefonok révén és más kommunikációs rendszerek révén. Egy útitárs kereső iroda is nyújthat szolgáltatásokat meghatározott területeken. A dinamikus útitárskeresés koncepcióban egy külön rendszer keres az ajánlatok közül, amit az utazók jóváhagyhatnak.

Forrás: Wikipédia



## Telekocsi

Bemutakozás
Sofőröknek
Utasoknak
Bejelentkezés
Regisztráció

### Regisztráció

Név:

E-mail cím:

Jelszó:

Jelszó ismét: