

A 27/2012. (VIII. 27.) NGM rendelet a 29/2016. (VIII.26) NGM rendelet által módosított) szakmai és vizsgakövetelménye alapján.

Szakképesítés, azonosító száma és megnevezése

52 582 01	Emelógép-ügyintéző
-----------	--------------------

Tájékoztató

A vizsgázó az első lapra írja fel a nevét!

Ha a vizsgafeladat kidolgozásához több lapot használ fel, a nevét valamennyi lapon fel kell tüntetnie, és a lapokat sorszámmal el kell látnia.

Használható segédeszköz: -

**Értékelési skála:**

<b>81 – 100 pont</b>	<b>5 (jeles)</b>
<b>71 – 80 pont</b>	<b>4 (jó)</b>
<b>61 – 70 pont</b>	<b>3 (közepes)</b>
<b>51 – 60 pont</b>	<b>2 (elégséges)</b>
<b>0 – 50 pont</b>	<b>1 (elégtelen)</b>

**A javítási-értékelési útmutatótól eltérő helyes megoldásokat is el kell fogadni.**

**A vizsgafeladat értékelési súlyaránya: 30%.**

1. Párosítsa össze a bal és a jobb oldali oszlopsort! Az összetartozó párokat az alsó táblázatban tüntesse fel! **5 x 2 =10 pont**

1.	Emelőgép kezelő	<b>A</b>	Az a szakaszos üzemű gépi vagy kézi (emberi erő) meghajtású szerkezet vagy berendezés, ami közvetlenül vagy segédeszközzel terhet emelni vagy süllyeszteni képes, azt a kiindulási helyzetéből az érkezési helyére továbbítja.
2.	Emelést irányító	<b>B</b>	Az a személy, akit az emelőgép üzemben tartója, bérelt gép esetén az emelőgép üzemeltetője ezzel a feladattal írásban megbízott, és rendelkezik a szükséges képesítéssel.
3.	Emelőgép ügyintéző	<b>C</b>	Akit az emelőgép üzemeltetésére vonatkozó szabályok ellenőrzésével, a különleges körülmények között végzett emelési műveletek irányításával az üzemeltető - munkáltató - megbízott.
4.	Emelőgép	<b>D</b>	Aki az emelőgépet jogosult működtetni, és ezzel a feladattal megbízták.
5.	Teherkötöző	<b>E</b>	Aki a teher felerősítésére jogosult, és erre a feladatra megbízták.

1.	2.	3.	4.	5.

2. Ismertesse a teherfelvevő eszközök időszakos vizsgálatának előírásait az Emelőgép Biztonsági Szabályzata alapján (minimum öt válasz)! **5 x 2 = 10 pont**

- 3. Soroljon fel legalább öt olyan helyzetet, amikor az emelőgéppel nem emelhet meg terhet!**

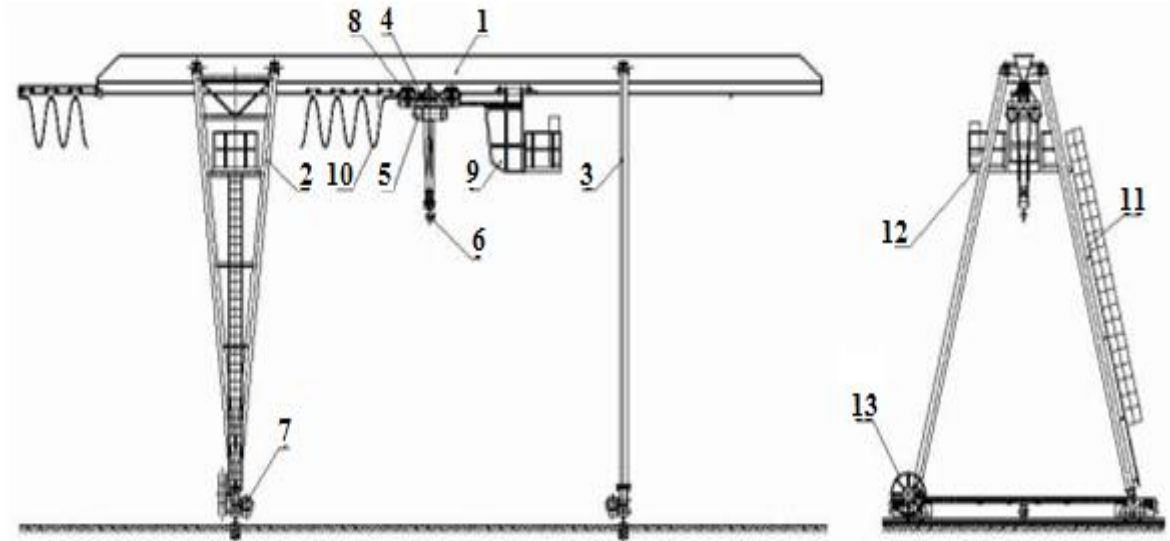
**10 x 1 = 10 pont**

- 4. Sorolja fel, hogy az MSZ 9721-1 szabvány útmutatója alapján milyen vizsgálatokat határozna meg, adott emelőgépek kikapcsolt állapotában történő műszaki vizsgálatához.**

**(vizsgálendő részenként 1 pont) max. 20 pont**

5. Nevezze meg az alábbi ábrán szemléltetett anyagmozgató gépet! Határozza meg a fontosabb részegységeit! Írja a részegység számát a megnevezés után!  
3 + 13 x 1 = 16 pont

Megnevezés: \_\_\_\_\_



- |    |                |       |
|----|----------------|-------|
| a) | daruhíd        | _____ |
| b) | emelődob       | _____ |
| c) | fixláb         | _____ |
| d) | futómacska     | _____ |
| e) | haladómű       | _____ |
| f) | horogszerkezet | _____ |
| g) | ingaláb        | _____ |
| h) | kábeldob       | _____ |
| i) | kezelőfülke    | _____ |
| j) | létra          | _____ |
| k) | macska futómű  | _____ |
| l) | pódium         | _____ |
| m) | úszókábel      | _____ |

- 6. Egy autódarunál a horog holtjátéka, azaz a horog horoghídban való nagymértékű függőleges mozgása igen nagy. 3 pont**
- a) Minden műszakos vizsgálatkor a holtjáték alakulását fokozottan kell ellenőrizni.
  - b) Nem szükséges intézkedés, a holtjátékot így kell hagyni, mivel ezzel könnyebb a horog beakasztása a kötöző kötébe.
  - c) A holtjátékot a gépkönyvben megadott értékre azonnal be kell állítani, a meglazulás lehetőségét biztosítással ki kell zárni.
- 7. Nem átjárható négyoszlopos emelőhidas autóemelőnél, miután a gépkocsi az autóemelőre feljárt: 3 pont**
- a) A gépkocsi kéziféjkjét be kell húzni és a kerekeket fa éekkel elmozdulás ellen ki kell ékelni.
  - b) A gépkocsi kéziféjkjét nem kell behúzni, mivel a kerekek a fa kiékelése úgy sem teszi lehetővé a gépkocsi elmozdulását.
  - c) A gépkocsi kéziféjkjének behúzásán kívül nem kell tenni semmit, mert az emelőhíd felemelkedése automatikusan biztosítja a gépkocsit a legurulás ellen.
- 8. Hidraulikus működtetésű körülkerített emelőterű emelő-berendezésnél az alsó szinten az ajtó akkor is kinyitható, amikor a szállítókosár nincs alaphelyzetben. 3 pont**
- a) Nem szükséges intézkedés, mivel az alsó szint alatt nincs akna és így nem áll fenn annak a veszélye, hogy nyitott ajtó estében valaki abba belépjen.
  - b) Az ajtó automatikus reteszeléséről gondoskodni kell, csak akkor legyen nyitható, ha mögötte ott van a szállítókosár.
  - c) Az ajtót kulcsra kell zárni, kezelőt kell telepíteni mellé, aki csak akkor nyithatja ki az ajtót, ha arra a felettese utasítja.
- 9. Darunál a kétágú teherfelfüggesztő eszközzel történő teheremeléskor a függesztő ágak terpesztési szögét... 3 pont**
- a) nem kell figyelembe venni, mivel az nincs hatással a teherfelfüggesztő eszköz teherbírására.
  - b) figyelembe kell venni, mivel a teherfelfüggesztő eszköz annál jobban terhelhető, minél nagyobb ez a szög.
  - c) figyelembe kell venni, mivel a teherfelfüggesztő eszköz terhelhetősége függ a kötözőágak által bezárt szögtől.

- 10. Egy híddarun lévő futómacska véghelyzetét nem határolja ütköző. 3 pont**
- Nem szükséges ütköző, mivel a futómacska nem tud lefutni a hídról (nekiütközik a kerékszekrényeknek).
  - Az ütközőt pótolni kell.
  - Eltérési engedélyt kell kérni, hogy ütköző nélkül üzemelhessen a daru, arra hivatkozva, hogy a futómacska a kerékszekrénynek ütközve korlátozza a mozgást.
- 11. Ön egy emelőgép szerkezeti vizsgálatát végzi az MSZ 9721-1 szabvány alapján! Határozza meg az alábbi táblázat felhasználásával, hogy a vizsgálati területek (vizsgálat tárgya) közül melyeket kell üresjáratú vizsgálati módszerrel ellenőrizni! A megfelelő oszlopban jelöljön „X”-el! 5 x 1 = 10 pont**

Megjegyzés: Ha többet jelöl, mint amit a szabvány meghatároz, az értékelés annyi pont levonásával jár.

### SZERKEZETI VIZSGÁLAT

A vizsgálat tárgya	Üresjáratú (működési) vizsgálat
Az emelőgépnapló megléte és tartalma	
Teherbírás, mozgási sebességek	
Az emelőgép gépészeti elemeinek (futókerekek, kötélidobok, ellensúly stb.) vizsgálata	
Teherfelvevő eszközök (emelőhorog, markoló, emelőmágnes stb.) állapota, működőképessége	
A kezelőhelyet külső behatásoktól védő rendszer (szerkezetek)	
Az energiaellátás szerkezetének állapota	
Hajtóművek, kenőhelyek kenőanyaggal való ellátottsága	
Az emelőköttél kenőanyaggal való telítettsége	

- 12. Az alább felsorolt hidraulikus /pneumatikus irányító elemek milyen biztonsági funkciót töltenek be emelőgépek esetén? Írja válaszát a kipontozott helyre!**  
**3 x 2 = 6 pont**

- a) nyomáshatároló szelep \_\_\_\_\_
- b) fojtó szelep \_\_\_\_\_
- c) vezérelt-visszacsapó szelep \_\_\_\_\_

- 13. Az emelővillás targonca mechanikus kormány szerkezetének kormánykerék-holtjátéka  $25^\circ$ .**  
**3 pont**

- a) Megfelelt, mert a holtjáték max.  $30^\circ$  lehet.
- b) Megfelelt, mert a holtjáték max.  $25^\circ$  lehet.
- c) Nem felelt meg, mert a holtjáték max.  $20^\circ$  lehet.