

12/2013. (III. 29.) NFM rendelet szakmai és vizsgakövetelménye alapján.

Szakképesítés, azonosító száma és megnevezése

34 525 07	Motorkerékpár-szerelő
-----------	-----------------------

Értékelési skála:

81 – 100 pont	5 (jeles)
71 – 80 pont	4 (jó)
61 – 70 pont	3 (közepes)
51 – 60 pont	2 (elégéséges)
0 – 50 pont	1 (elégtelen)

A javítási-értékelési útmutatótól eltérő helyes megoldásokat is el kell fogadni.

A vizsgafeladat értékelési súlyaránya: 30%.

1. feladat**Összesen: 25 pont****Áramlástanai és lengéstani ismeretei alapján ismertesse a négyütemű motorok dinamikus működését!**

- | | |
|-------------------------------|---------|
| a) Működőképes vonalas vázlat | 5 pont |
| b) Indikátordiagram | 5 pont |
| c) Vezérlési kördiagram | 5 pont |
| d) Működés leírása | 10 pont |

a), b) és c)

Négyütemű Otto-motor vonalas rajza, dinamikus vezérlési kördiagramja és indikátordiagramja

$$(n = n_{névleges} = const.)$$

d)

Szívás:

Sűrítés:

Munkaütem:

Kipufogás:

2. feladat**Összesen: 25 pont**

A megadott ábrán nevezze meg a motorvezérlő rendszer részeit!
Indokolja szükségességüket!

Húzza alá vagy keretezze be az alap-érzékelőket!

Alkatrészek helyes megnevezése

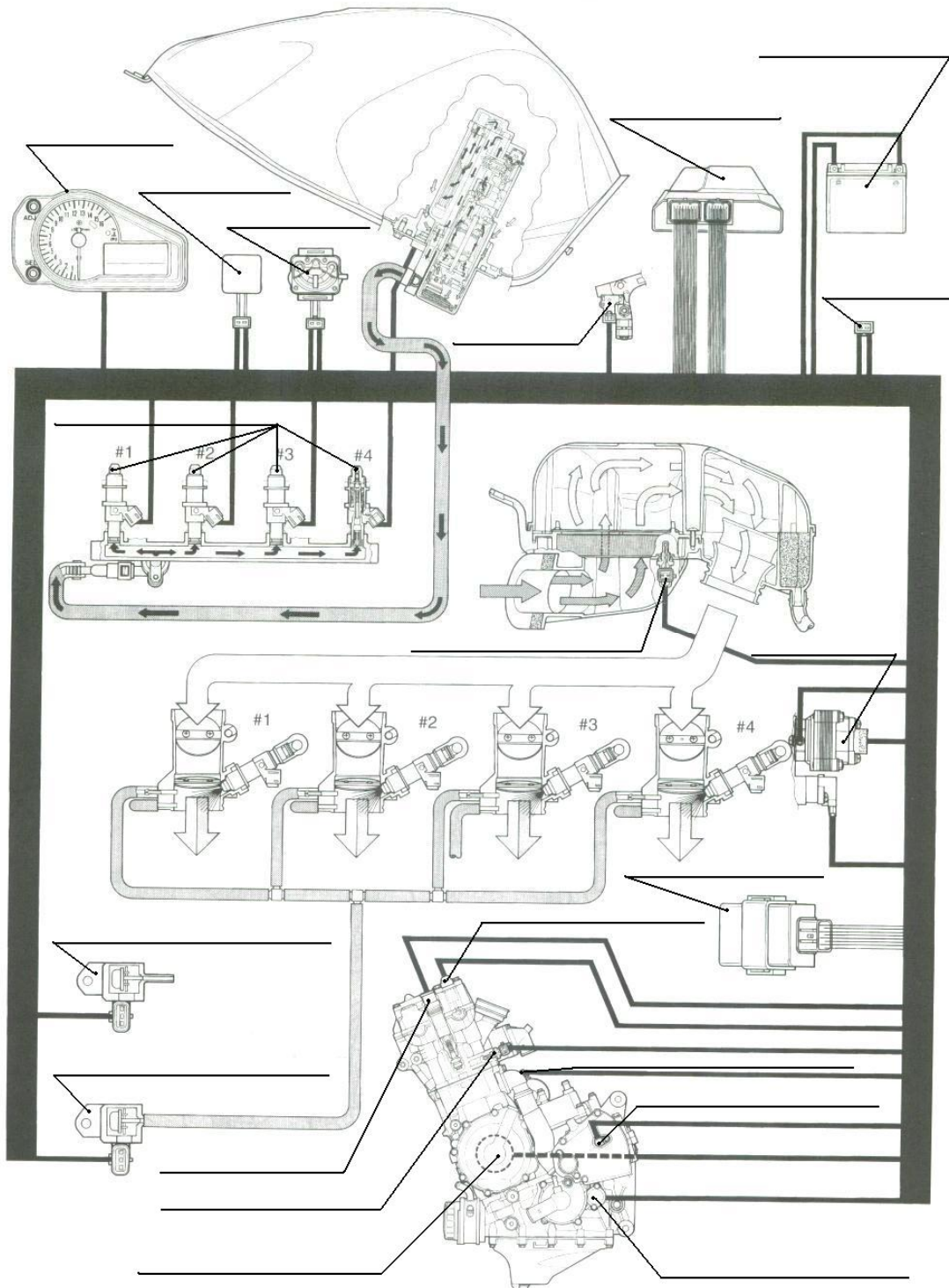
10 pont

Szükségesség indoklása

10 pont

Alapjel-érzékelők helyes megjelölése

5 pont



Akkumulátor:

Műszerfal:

Fedélzeti számítógép:

Szekunder fojtószelep vezérlő:

Tápszivattyú relé:

Dőlésérzékelő:

Tengelykapcsoló kapcsoló:

Környezeti hőmérséklet szenzor:

Befecskendező szelepek:

Beszívott levegő hőmérséklet érzékelő:

Szekunder fojtószelep motor és érzékelő:

Fojtószelep helyzet érzékelő:

Környezeti nyomás érzékelő:

Szívócső nyomás érzékelő:

Vezérműtengely szenzor:

Főtengely szenzor:

Integrált gyújtótranszformátor:

Motorhőmérséklet érzékelő:

Indítómotor:

Sebességérzékelő:

Váltófokozat érzékelő:

3. feladat**Összesen: 25 pont****Ismertesse a motorkerékpárok hajtórúdjait!**

- | | |
|--|---------|
| a) Feladata | 5 pont |
| b) Igénybevétele | 5 pont |
| c) Anyaga | 5 pont |
| d) Kialakítása (keresztmetszetek, kihajlási esetek, derékszögelés) | 10 pont |

A hajtórúd vagy hajtókar:

1. Feladata:

2. Igénybevétele:

3. Anyaga:

4. Kialakítása:

Motorkerékpár hajtórúdjának rajza

A hajtórúdszár kihajlási esetei és a szokásos szár keresztmetszetek

Kialakítás leírása, magyarázata:

Derékszögelés:

4. feladat**Összesen: 25 pont****Ismertesse a motorkerékpárok akkumulátorról táplált, tranzisztorral vezérelt, tekercsgyűjtését!**

Működőképes vázlat, alkatrészek megnevezése	10 pont
Működés leírása, lényegi sajátosság kiemelés	10 pont
Előnye, hátrányai	5 pont

Rajz:

Akkumulátorról táplált, tranzisztorral vezérelt, tekercsgyűjtés működése:

Előnye:

Hátránya: