

A 27/2012 (VIII. 27.) NGM rendelet (12/2013 (III.28) NGM rendelet által módosított) szakmai és vizsgakövetelménye alapján.

Szakképesítés, azonosító száma és megnevezése

32 521 04	Órás
-----------	------

Tájékoztató

A vizsgázó az első lapra írja fel a nevét!

Ha a vizsgafeladat kidolgozásához több lapot használ fel, a nevét valamennyi lapon fel kell tüntetnie, és a lapokat sorszámmal el kell látnia.

Használható segédeszköz: --

Értékelési skála:

81 – 100 pont	5 (jeles)
71 – 80 pont	4 (jó)
61 – 70 pont	3 (közepes)
51 – 60 pont	2 (elégséges)
0 – 50 pont	1 (elégtelen)

A javítási-értékelési útmutatótól eltérő helyes megoldásokat is el kell fogadni.

A vizsgafeladat értékelési súlyaránya: 20%.

1. feladat**Összesen: 3 pont****Aláhúzással jelölje a mondat helyesnek tartott részét!****Egy digitális kijelzésű kvarc szabályozós órában hány csapágykő található?** 1 pont

- a) Minden esetben 3 darab.
- b) Csak kettő darab.
- c) Egy sem.

Egy elektronikus óraszerkezetben 1 pont

- a) minden esetben van quartz szabályozó.
- b) csak billegő szabályozót alkalmaznak.
- c) minden esetben van horgony.

A mechanikus óraszerkezet billegő szabályozójának óránkénti lengésszáma 1 pont

- a) minden esetben 18 000.
- b) minden esetben 21 600.
- c) óraszerkezetenként változhat.

2. feladat**Összesen: 1 pont****Egészítse ki a következő mondatot!**

Egy 15 köves svájci szabad horgony gátszerkezetű órában csapágykő van.

3. feladat**Összesen: 4 pont****Kösse össze egy vonallal az összetartozó párokat!**

- | | |
|--|-------------|
| a) Mikor alakult meg a Szentgotthárdi óragyár? | 1680. évben |
| b) Az első Clement gátszerkezetű órát készítették. | 1720. évben |
| c) Az első Henger gátszerkezetű órát készítették. | 1896. évben |
| d) A felhúzó koronát találták fel. | 1842. évben |

4. feladat**Összesen: 5 pont****A következő állítások helyességét „Igaz”, illetve helytelenségét „Hamis” szavak bekarikázásával jelölje!**

- | | | | |
|--|------|--------|--------|
| a) Egy „DOXA” márkafeliratú órában <u>minden</u> esetben ETA szerkezet van. | Igaz | Hamis | 1 pont |
| b) A gátkerék általában a kerékrendszer <u>első</u> kereke. | Igaz | Hamis | 1 pont |
| c) Egy szakképzett órás <u>minden</u> órátokot sérülésmentesen ki tud nyitni. | Igaz | Hamis | 1 pont |
| d) A svájci szabad horgony gátszerkezet <u>nem</u> készülhetett 1850 előtt. | Igaz | Hamis. | 1 pont |
| e) Egy mechanikus óra hátlapjának kinyitása után azt látjuk, hogy a hajszálrugó sérült. Lehetséges-e ez, ha a tulajdonos azt állítja, senki nem nyitotta ki az óra tokját. | Igaz | Hamis | 1 pont |

