

Az Országos Képzési Jegyzékről és az Országos Képzési Jegyzékbe történő felvétel és törlés eljárási rendjéről szóló 133/2010. (IV. 22.) Korm. rendelet alapján.

Szakképesítés, szakképesítés-elágazás, rész-szakképesítés, szakképesítés-ráépülés azonosító száma és megnevezése, valamint a kapcsolódó szakképesítés megnevezése:

52 841 01 0010 52 01	Közúti közlekedésüzemvitel-ellátó	Közlekedésüzemvitel-ellátó
----------------------	-----------------------------------	----------------------------

Tájékoztató

A vizsgázó az első lapra írja fel a nevét!

Ha a vizsgafeladat kidolgozásához több lapot használ fel, a nevét valamennyi lapon fel kell tüntetnie, és a lapokat sorszámmal el kell látnia.

Értékelés

Összesen: 100 pont

100% = 100 pont

A VIZSGAFELADAT MEGOLDÁSÁRA JAVASOLT %-OS EREDMÉNY:

EBBEN A VIZSGARÉSZBEN A VIZSGAFELADAT ARÁNYA 45%.

1. feladat**Összesen: 12 pont**

Egy kavicsbányában homlokrakodóval végzik a kavics gépkocsira rakását. A rakodógép ciklusideje 45 másodperc, a munkakanál térfogata 1 m^3 . A gépkocsi teherbírása 15 tonna. A szállítási távolság 30 km, melyből 10 km földút. A menetsebesség szilárd burkolatú úton 40 km/h, földúton 20 km/h. A futáskihasználás 60%, a terhelés 100%-os. A lerakás fajlagos állásideje 0,01 h/t. A kavics térfogattömege $1,5 \text{ t/m}^3$.

Számítsa ki, hogy hány gépkocsi szükséges a rakodógép folyamatos működéséhez!

2. feladat**Összesen: 36 pont**

Ön egy fuvarozó vállalatnál dolgozik. Cége $20\,000 \text{ m}^3$ föld elfuvarozására vállalkozik 25 munkanap alatt. A föld térfogattömege $1,5 \text{ t/m}^3$. A fel- és lerakóhely közötti távolság 10 km. A felrakást a fuvaroztató végzi rakodógéppel, a lerakás billentéssel történik. Ki- és beállási teljesítmény nem merül fel, mert kihelyezett gépkocsik végzik a feladatot. A fuvarozásért járó díjat a feladat elvégzése után a megmozgatott tömeg alapján fizeti a fuvaroztató.

Adatok:

Napi foglalkoztatási idő:	10 h
Futáskihasználási tényező:	0,5
Menetsebesség rakottan	20 km/h
Menetsebesség üresen:	30 km/h
Terhelési tényező:	100%
Rakodógép teljesítménye:	65 t/h
Teherbírás:	10 t
Billentési idő:	0,1 h/gépkocsi
Billentés költsége:	80 Ft/t
Billentés díja:	100 Ft/t

Feladatok:

- Mennyi gépkocsi szükséges a feladat ellátásához naponta?**
- Mennyi rakodógép kell a folyamatos rakodáshoz?**
- Mennyi a tonnadíjtétel a mellékelt utókalkuláció alapján, ha a nyereség a költségek 10%-a?**
- Mennyi bevétel illeti meg az Önök vállalatát a feladat elvégzése után?**

Sorszám	Költségmegnevezés	Utókalkuláció adatai Ft	Korrekció %	Korrigált költségek Ft
1.	Benzin	-	-	
2.	Gázolaj	175 000	130	
3.	Motorolaj	6700	120	
4.	Egyéb energia	-	-	
5.	Közvetlen elszámolható értékcsökkenési leírás	18 900	115	
6.	Gumiköltség	34 000	120	
7.	Újanyag-, alkatrész-felhasználás	25 000	120	
8.	Akkumulátor	-	-	
9.	Használtanyag, alkatrész- felhasználás	6000	115	
10.	Fődarab-beépítés	30 000	115	
11.	Fő-, középjavítás	-	-	
12.	Idegen javítás, karbantartás	40 000	125	
13.	Fenntartási bér	6500	120	
14.	Fenntartási bér járuléka	2795	120	
15.	GURULÓKÖLTSÉG	344 895	-	
16.	Forgalmi fiz. bér	152 000	120	
17.	Forgalmi fiz. bér járuléka	91 200	120	
18.	Egyéb közvetlen költség	32 000	110	
19.	Biztosítási díj	4000	110	
20.	KÖZVETLEN ÖNKÖLTSÉG	624 095	-	
21.	Üzemi általános költség	70 000	110	
22.	Forgalmi általános költség	121 000	110	
23.	Vállalati általános költség	45 000	110	
24.	Elkülönített költségek	-	-	
25.	Különféle ráfordítások	-	-	
26.	FEL NEM OSZTOTT KÖLTSÉG	236 000	-	
27.	ÖSSZES RÁFORDÍTÁS	860 095	-	

Kilométer: 5100 km

Óra: 925 h

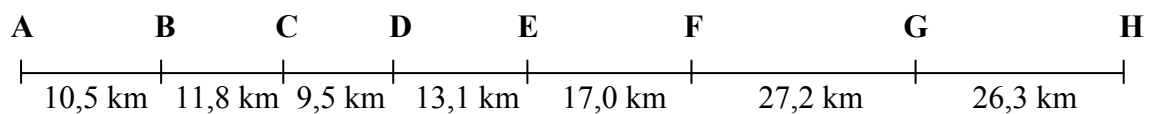
3. feladat**Összesen: 14 pont**

Ön egy fuvarozással foglalkozó cég fuvarszervezője. Felettesétől a következő feladatot kapja: Öt raktárból kell áruterítést végezni kilenc megrendelőnek. Oldja meg az elosztási feladatot Vogel-Korda járatszerkesztési módszerrel, majd számítsa ki az árutonna-kilométer teljesítményt úgy, hogy minimális árutonna-kilométer teljesítmény legyen a napi kifuvarozás során! Számítsa ki az átlagos szállítási távolságot is!

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	Q(T)
I	1	6	7	5	8	9	15	6	10	60
II	4	3	6	1	6	10	4	9	15	80
III	5	1	8	3	7	8	9	8	4	90
IV	6	4	1	5	8	7	6	10	6	40
V	8	9	2	6	1	10	5	3	7	30
Igény (t)	45	35	25	15	5	55	20	35	65	300

4. feladat**Összesen: 24 pont**

A Liszt Volán új oda-vissza közlekedő autóbusszjáratokat tervez indítani az alábbi útvonalon:



Az autóbuszok indulási időpontjai A állomásról:

- 10 00 (Járatszám: 904)
- 14 00 (Járatszám: 906)
- 18 00 (Járatszám: 908)

H állomásról az alábbi várakozás után visszafordulnak:

- 904-es járatszámú: 30 perc (Visszafele a járatszám: 905)
- 906-os járatszámú: 40 perc (Visszafele a járatszám: 907)
- 908-as járatszámú: 50 perc (Visszafele a járatszám: 909)

Az autóbuszok menetsebessége: 42 km/h.

Mindhárom autóbussz a hét minden napján közlekedik.

Az új útvonal vonalszáma: 6701.

Készítsen az autóbusszjáratok számára közös menetrendet!

5. feladat**Összesen: 14 pont****Egy közlekedési vállalat elmúlt éves adatai a következők:**

Üzemi sebesség:	32 km/h
Teljesítménytényező:	85%
Napi átlagos üzemidő:	14,5 óra
Férőhely-kihasználsági tényező:	55%
Autóbuszok átlagos férőhelye:	52 fő/busz
Átlagos járműállomány:	92 autóbusz
Javítótényező:	5%

Számítsa ki a következőket:

- **javító gépnap,**
- **üzemképes gépnap,**
- **teljesítő gépnap,**
- **üzemidőalap,**
- **összes kilométer-teljesítmény,**
- **összes férőhelykm-kapacitás,**
- **összes utaskm-teljesítmény!**