

Az Országos Képzési Jegyzékről és az Országos Képzési Jegyzékbe történő felvétel és törlés eljárási rendjéről szóló 133/2010. (IV. 22.) Korm. rendelet alapján.

Szakképesítés, szakképesítés-elágazás, rész-szakképesítés, szakképesítés-ráépülés azonosító száma és megnevezése, valamint a kapcsolódó szakképesítés megnevezése:

52 841 04 0010 52 03	Vasúti személyfuvarozási pénztáros	Vasútüzemvitel-ellátó
52 841 04 0100 52 01	Hálókocsikalauz	Vasútüzemvitel-ellátó
52 841 04 0100 52 02	Jegyvizsgáló	Vasútüzemvitel-ellátó

Tájékoztató

A vizsgázó az első lapra írja fel a nevét!

Ha a vizsgafeladat kidolgozásához több lapot használ fel, a nevét valamennyi lapon fel kell tüntetnie, és a lapokat sorszámokkal el kell látnia.

Értékelés

Összesen: 100 pont

100% = 100 pont

A VIZSGAFELADAT MEGOLDÁSÁRA JAVASOLT %-OS EREDMÉNY:

EBBEN A VIZSGARÉSZBEN A VIZSGAFELADAT ARÁNYA 20%.

1. feladat**Összesen: 20 pont****1.1. Aláhúzással jelölje a mondat helyesnek tartott befejező részét!****6 pont**Az egyszerűsített fékpróba során arról kell meggyőződni, hogy: *2 pont*

- a fővezetékhez újonnan csatlakoztatott járművek fékberendezésének állapota és működése szabályos-e.
- a vonat valamennyi járművét a fővezetékhez csatlakoztatták-e, a vonatba újonnan besorozott járművek működése szabályos-e.
- a vonat valamennyi járművét a fővezetékhez csatlakoztatták-e, a fővezetékhez újonnan csatlakoztatott járművek fékberendezésének állapota és működése szabályos-e.

Egyszerűsített fékpróbát kell tartani: *2 pont*

- a TFB-vel tartott teljes fékpróba után a vonat mozdonyáról.
- a vonatot továbbító mozdonyról tartott teljes fékpróba után a személyszállító vonatnál.
- a TFB-vel tartott egyszerűsített fékpróba után a vonat mozdonyáról.

Egyszerűsített fékpróba eredményének bizonylatolása alkalmával a féket vizsgáló dolgozó köteles *2 pont*

- a személyszállító és szolgálati vonatoknál a kiiktatott fékberendezésű jármű pályaszámát a „Menetigazolvány 41–47.” rovatában rögzíteni.
- a személyszállító és szolgálati vonatoknál a kiiktatott fékberendezésű jármű pályaszámát a „Menetigazolvány 41–45.” rovatában rögzíteni.
- a szolgálati vonatoknál a kiiktatott fékberendezésű jármű pályaszámát a „Menetigazolvány 38–45.” rovatában rögzíteni.

1.2. Kösse össze egy vonallal az összetartozó párokat!**4 pont**

- | | |
|-----------------------------|----|
| a. Villamos vezérlés | ep |
| b. Mágneses sínfék | KE |
| c. Egységműködésű Knorr-fék | Mg |

1.3. Egészítse ki a következő mondatokat!**5 pont**A fékpróba bárcán a kell utalni arra, hogy ezt a bárcát az egyszerűsített fékpróba során állították ki. *2 pont*

Egyszerűsített fékpróba után – a személyszállító és a szolgálati vonatok kivételével – fékpróba bárcát

..... jármű is van. *3 pont*

1.4. A következő állítások helyességét az „Igaz”, illetve helytelenségét a „Hamis” szavak bekarikázásával jelölje! 5 pont

A légfékezéssel közlekedő vonatok, járművek indulás előtti fékpróbái lehetnek: teljes fékpróba, egyszerűsített fékpróba és egyedül közlekedő vontatójárművek fékpróbája.

Igaz Hamis 1 pont

A vonatoknál indulás után és menet közben az utasításban meghatározott módon teljes fékpróbát kell tartani.

Igaz Hamis 1 pont

A fékpróbát – a mozdonyok, motorkocsik egyszemélyes fékpróbájának kivételével – legalább két személynek kell elvégezni.

Igaz Hamis 1 pont

Ha a befékezésvizsgálat nem tekinthető sikeresnek, és a hibát rövid időn belül nem lehet elhárítani, akkor a nem fékező járműveket a fékezésből ki kell iktatni, és a sűrített levegőt a kormányselephez csatlakozó tartály(ok)ból el kell távolítani.

Igaz Hamis 1 pont

Sikeres befékezési vizsgálat után „A fék rendben” jelzést kell adni.

Igaz Hamis 1 pont

2. feladat

Összesen: 20 pont

Igaz-hamis állítások

Döntse el az állításokról, hogy igazak (I) vagy hamisak (H)! A döntésének megfelelő betűjelet írja a kipontozott részre! Állításait minden esetben indokolja meg!

Helyes döntés 3 pont, helyes indoklás 7 pont.

2.1. A vonatkísérők kötelesek a vészféket meghúzni akkor, ha a mozdonyvezető „Vészsip jelzés”-t ad, továbbá akkor, ha a vonatot veszély fenyegeti, vagy ha megítélésük szerint a vonat sebessége az engedélyezettnél szokatlanul nagyobb, és a mozdonyvezető nem csökkenti a vonat sebességét.

2.2. A „sík-lejtő” váltóval felszerelt kocsik a jelen utasítás hatálya alá tartozó vonalakon csak „lejtő” állásban közlekedhetnek, és a vonatkísérőknek kell azt kezelni.

3. feladat

Összesen: 15 pont

Mi az eljárás, ha a fékberendezések mechanikus és villamos szerkezetének ellenőrzése során hiányt vagy hibákat fedez fel, és a hibákat a helyszínen nem lehet elhárítani?

4. feladat

Összesen: 15 pont

Mi az eljárás, ha az előírt tömörségi követelmény nem teljesül, a légvesztéséget hogyan lehet csökkenteni?

5. feladat

Összesen: 30 pont

Hogyan történik a befékezés vizsgálata nagy fékhengernyomással?