

A 10/2007 (II. 27.) SzMM rendelettel módosított 1/2006 (II. 17.) OM rendelet Országos Képzési Jegyzékről és az Országos Képzési Jegyzékbe történő felvétel és törlés eljárási rendjéről alapján.

Szakképesítés, szakképesítés-elágazás, rész-szakképesítés, szakképesítés-ráépülés azonosító száma és megnevezése, valamint a kapcsolódó szakképesítés megnevezése:

52 841 04 0010 52 03	Vasúti személyfuvarozási pénztáros	Vasútüzemvitel-ellátó
52 841 04 0100 52 01	Hálókocsikalauz	Vasútüzemvitel-ellátó
52 841 04 0100 52 02	Jegyvizsgáló	Vasútüzemvitel-ellátó

Tájékoztató

A vizsgázó az első lapra írja fel a nevét!

Ha a vizsgafeladat kidolgozásához több lapot használ fel, a nevét valamennyi lapon fel kell tüntetnie, és a lapokat sorszámmal el kell látnia.

## Értékelés

---

**Összesen: 100 pont**

100% = 100 pont

A VIZSGAFELADAT MEGOLDÁSÁRA JAVASOLT %-OS EREDMÉNY:

**EBBEN A VIZSGARÉSZBEN A VIZSGAFELADAT ARÁNYA 30%.**

**1. feladat****Összesen: 14 pont****1.1. Aláhúzással jelölje a mondat helyesnek tartott befejező részét!****5 pont**

A fényjelzőkkel, valamint a fényvisszaverős kialakítású alakjelzőkkel adott jelzéseket, továbbá a hallható jelzéseket 2 pont

- nappal, és ha a szabadlátás korlátozott, azonos módon kell adni.
- nappal és sötétben eltérő módon kell adni.
- nappal és sötétben azonos módon kell adni.

Nappal is a sötétben alkalmazandó látható jelzéseket kell adni: 2 pont

- az át nem tekinthető alagutakban, és ha a szabadlátás korlátozott.
- a 10<sup>0</sup>/<sub>00</sub>-nél nagyobb esésű pályákon, és ha a távolba látás korlátozott.
- az át nem tekinthető alagutakban, és ha a távolba látás korlátozott.

A jelzéseket a végrehajtáshoz szükséges időben, 1 pont

- a Közlekedési Határozmányokban meghatározott helyen, módon és egyértelműen kell adni.
- az Utasításban meghatározott helyen, módon és egyértelműen kell adni.
- az Utasításban meghatározott helyen és az úrszelvényen kívül állva kell adni.

**1.2. Kösse össze egy vonallal az összetartozó párokat!****3 pont**

- |  |   |
|--|---|
| a. Egy sárga fény és fölötte egy fehér fény a fölapon.                           | Előjelzővel egyesített alak főjelző.              |
| b. Először a főjelzővel, majd az előjelzővel kapott parancsot kell végrehajtani. | A főjelzőn továbbhaladást engedélyező jelzés van. |
| c. Egy zöld fény és fölötte egy fehér fény a fölapon.                            | A főjelzőn Megállj! jelzés van.                   |

**1.3. Egészítse ki a következő mondatot!****2 pont**

Az előjelzővel egyesített alak főjelzők esetén .....

értelmezni.

**1.4. A következő állítások helyességét az „Igaz”, illetve helytelenségét a „Hamis” szavak bekarikázásával jelölje!****4 pont**

A fény főjelző és előjelzője között vagy pedig két fény főjelző között ismétlőjelzőt akkor kell alkalmazni, ha a főjelző jelzései a távolba látás korlátozottsága miatt nem láthatók a mozdonyról, vezérlőkocsiról az előírt rálátási távolságból.

Igaz                      Hamis                      1 pont

Az ismétlőjelző nem ad sebességjelzést, hanem csak azt jelzi, hogy a következő fény főjelzőn továbbhaladást engedélyező vagy továbbhaladást megtiltó jelzés van-e akkor, amikor a vonat eleje az ismétlőjelzőhöz érkezik.

Igaz                      Hamis                      1 pont

Az ismétlőjelző jelzőlapján a továbbhaladást engedélyező vagy a továbbhaladást megtiltó állásra utaló jelzés fölött fehér fény van.

Igaz                      Hamis                      1 pont

Az alak kijárat jelző előjelzője nem helyezhető el az alak bejárat jelző árbocán.

Igaz                      Hamis                      1 pont

**2. feladat****Összesen: 15 pont****Mutassa be a bejárati irányú ellenőrző jelző szabványos állását és jelzéseit!****3. feladat****Összesen: 5 pont****Értelmezze az előjelzőre figyelmeztető jelet!****4. feladat****Összesen: 12 pont****Határozza meg a biztosított szolgálati hely, forgalmi kitérő és kitérő fogalmakat, valamint a távműködtetésű ajtó kifejezés jelentését!**

4.1. Biztosított szolgálati hely

4.2. Forgalmi kitérő

4.3. Kitérő (továbbiakban forgalmi szempontból: váltó)

4.4. Távműködtetésű ajtó

**5. feladat****Összesen: 13 pont****Foglalja össze a vonatok sebességére vonatkozó előírásokat!****6. feladat****Összesen: 14 pont****6.1. Aláhúzással jelölje a mondat helyesnek tartott befejező részét!****5 pont**

Útsorompót 10 percnél hosszabb ideig vonatközlekedés miatt folyamatosan zárva tartani csak *1 pont*

- a. a Pályavasúti Üzletág Forgalmi Főosztálya által engedélyezett helyeken szabad.
- b. a közlekedési hatóság által engedélyezett helyeken szabad.
- c. a Pályavasúti Területi Központ Forgalmi Osztálya által engedélyezett helyeken szabad.

A 10 percnél hosszabb ideig zárva tartható útsorompót *2 pont*

- a. erre utaló felirattal szükség esetén meg lehet jelölni, de az útsorompót tolatáskor nem szabad 10 percnél hosszabb ideig zárva tartani.
- b. erre utaló felirattal meg kell jelölni, de az útsorompót tolatáskor nem szabad 10 percnél hosszabb ideig zárva tartani.
- c. erre utaló felirattal meg kell jelölni, és az útsorompót tolatáskor is szabad 10 percnél hosszabb ideig zárva tartani.

A vonatszemélyzetet a nyílt vonali útsorompó használhatatlansága esetén *2 pont*

- az útátjáró helye szerinti két szomszédos forgalomszabályozást végző állomás forgalmi szolgálattevője köteles értesíteni.
- az útátjáró helye szerinti rendelkezési szakasz két szomszédos rendelkező állomásának forgalmi szolgálattevője köteles értesíteni.
- az útátjáró helye szerinti két szomszédos forgalomszabályozást végző állomás forgalmi szolgálattevője a vonatindító állomás forgalmi szolgálattevője útján köteles értesíteni.

**6.2. Kösse össze egy vonallal az összetartozó párokat!**

*3 pont*

- |    |  |   |
|----|--|---|
| a. | Az útsorompót a kijelölt dolgozó köteles                             | vonatközlekedési és tolatási szünetekben zárva tartani.   |
| b. | A kézi állítású teljes sorompó hajtóművét lezáráskor és felnyitáskor | vonatközlekedés előtt, továbbá tolatás tartamára lezárni. |
| c. | Szigorúan tilos az útsorompót  | a végállásig kell működtetni.                             |

**6.3. Egészítse ki a következő mondatot!**

*2 pont*

Szigorúan tilos az útsorompót — a felhívásos vagy időszakosan kezelt teljes sorompót kivéve — ..... közlekedést zavarni.

**6.4. A következő állítások helyességét az „Igaz”, illetve helytelenségét a „Hamis” szavak bekarikázásával jelölje!**

*4 pont*

Ha az útátjárón el nem hárítható akadály keletkezik, és az útátjáró felé közvetlenül veszélyeztetett vonat van útban, akkor a sorompókezelő (jelzőőr) köteles minden más intézkedés megtétele előtt az érkező vonat felé sietni és azt kézi jelzéssel megállítani.

Igaz                      Hamis                      *1 pont*

Ha az útátjárót jelzőőrrel kell fedezni, akkor a jelzőőr csak a vonatközlekedés előtt köteles a közút forgalmának védelméről gondoskodni.

Igaz                      Hamis                      *1 pont*

A kezelési helyről áttekinthető útátjáró teljes sorompójának lezárása alkalmával nem kell ügyelni arra, hogy a sorompórudak közé ne záródjon gyalogos, közúti jármű vagy nagyobb testű állat.

Igaz                      Hamis                      *1 pont*

Ha az útátjárón a legközelebbi vonatig el nem hárítható akadály keletkezik, akkor a nyílt vonali sorompókezelő (jelzőőr) köteles erről a szomszédos szolgálati helyek vonatfogadásra kötelezett dolgozóit és a szomszédos állomások forgalmi szolgálattevőit azonnal értesíteni.

Igaz                      Hamis                      *1 pont*

**7. feladat**

**Mi a figyelési kötelezettség?**

**Összesen: 12 pont**

**8. feladat**

**Részletezze az értesítést a helytelen vágányon történő közlekedésről az önműködő biztosított térközjelzőkkel fel nem szerelt kétvágányú pálya helytelen vágányán!**

**Összesen: 15 pont**