

**Az Országos Képzési Jegyzékről és az Országos Képzési Jegyzékbe történő felvétel és törlés eljárási rendjéről szóló 133/2010. (IV. 22.) Korm. rendelet alapján.**

**Szakképesítés, szakképesítés-elágazás, rész-szakképesítés, szakképesítés-ráépülés azonosító száma és megnevezése, valamint a kapcsolódó szakképesítés megnevezése:**

52 841 04 0010 52 01	Forgalmi szolgálattevő	Vasútüzemvitel-ellátó
52 841 04 0010 52 03	Vasúti személyfuvarozási pénztáros	Vasútüzemvitel-ellátó
52 841 04 0100 52 02	Jegyvizsgáló	Vasútüzemvitel-ellátó

Tájékoztató

A vizsgázó az első lapra írja fel a nevét!

Ha a vizsgafeladat kidolgozásához több lapot használ fel, a nevét valamennyi lapon fel kell tüntetnie, és a lapokat sorszámokkal el kell látnia.

## Értékelés

**Összesen: 100 pont**

100% = 100 pont

**A VIZSGAFELADAT MEGOLDÁSÁRA JAVASOLT %-OS EREDMÉNY:**

**EBBEN A VIZSGARÉSZBEN A VIZSGAFELADAT ARÁNYA 20%.**

**1. feladat****Összesen: 20 pont****1.1. Aláhúzással jelölje a mondat helyesnek tartott befejező részét!**

9 pont

A Műszaki Kocsiszolgálati Utasítás hatályba léptetésének időpontját *3 pont*

- a) a Magyar Közlöny közli.
- b) a Vasutas Magazin közli.
- c) a MÁV Rt. Értesítője közli.

Az E. 12. sz. Műszaki Kocsiszolgálati Utasítás a kocsi pályaszámra vonatkozó előírásait

*3 pont*

- a) a 13. melléklet tartalmazza.
- b) a 3. melléklet tartalmazza.
- c) a 23. melléklet tartalmazza.

Féklakatos:

*3 pont*

- a) a kocsvizsgáló kiképzési rendben meghatározott feltételeknek megfelelő, az ott előírt alapképzettséggel rendelkező dolgozó, aki kocsvizsgálói tevékenységet csak felügyelet mellett végezhet.
- b) szakmunkás vagy betanított munkás képesítéssel rendelkező dolgozó, aki a kocsik javítását kijelölt állomási vágányon vagy vonatban végzi.
- c) érvényes féklakatos szakvizsgálóval rendelkező vagy fékpróba megtartására kiképzett műszaki dolgozó, aki a vonatok fékpróbáját és a fékberendezések vágányok közötti javítását végzi.

**1.2. Egészítse ki a következő mondatokat!**

6 pont

A rendkívüli eseményekkel kapcsolatos teendőket .....  
 ..... tartalmazza, amelyek betartása minden kocsiszolgálati dolgozóra  
 nézve kötelező érvényű. *3 pont*

A sérült kocsikat – .....  
 ..... – bárcával kell megjelölni. *3 pont*

**1.3. A következő állítások helyességét az Igaz, illetve helytelenségét a Hamis szavak bekarikázásával jelölje!**

5 pont

A GySEV az E. 12. sz. Műszaki Kocsiszolgálati Utasítás alkalmazását külön rendeletben szabályozza, ahol meghatározza azon szervezeti egységeit is, amelyek megfelelnek a MÁV adott szervezeti egységeinek. Igaz Hamis *1 pont*

Kocsvizsgáló csoportvezető: az az érvényes kocsvizsgáló szakvizsgálóval rendelkező nagy tapasztalatú, jól képzett kocsvizsgáló, aki a szolgálatba beosztott dolgozók közvetlen felettese, irányítója. Igaz Hamis *1 pont*

A fékpróba megtartásáért a vontatási és forgalmi dolgozók az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás szerint egyetemlegesen felelősek. Igaz Hamis *1 pont*

A műszaki kocsiszolgálat munkavégzésére vonatkozó valamennyi feltételt az Állomási Végrehajtási Utasításban rögzíteni kell. Igaz Hamis *1 pont*

Az eseménykönyvi jelentést a szolgálati vezető köteles az érintett szakszolgálatok – súlyos esetben az illetékes vasútbiztonsági és védelmi osztály – közreműködésével tárgyalni.

Igaz Hamis 1 pont

## 2. feladat

Összesen: 28 pont

**Fejtse ki az E 12. sz. Műszaki Kocsiszolgálati Utasítás alábbi témaköreit! Gondolatait fogalmazza meg az Utasítás rendelkezéseinek megfelelően!**

- |                                                              |         |
|--------------------------------------------------------------|---------|
| 2.1. A kocsvizsgálatot végzők felelőssége és kötelességei    | 9 pont  |
| 2.2. A sérült kocsik megjelölésére használt bárcák kitöltése | 12 pont |
| 2.3. Javításba utalt kocsik tisztítása                       | 7 pont  |

## 3. feladat

Összesen: 24 pont

**Igaz-hamis állítások**

**Döntse el az állításokról, hogy igazak (I) vagy hamisak (H)! A döntésének megfelelő betűjelet írja a kipontozott részre! Állítását minden esetben indokolja meg!**

*Helyes döntés 2 pont, helyes indoklás 4 pont.*

- |                                                                                                                                                                                                                                                                                      |       |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| 3.1. Az E. 12. sz. Műszaki Kocsiszolgálati Utasítás rendelkezéseit a 22. mellékletben felsorolt utasítások, szabályzatok és segédkönyvek egészítik ki. (Kapcsolódó utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, azok módosítása)                                                          | ..... |
| 3.2. A kocsiszolgálati művezető: az a megbízott dolgozó, aki a kijelölt állomásokon elvégzi az érkező személyszállító vonatoknál a szerelvény belső vizsgálatát, valamint azt a vonatkísérő személyzettől műszakilag átveszi.                                                        | ..... |
| 3.3. A vonatforgalommal kapcsolatos tevékenységet ellátó műszaki kocsiszolgálati dolgozók részére az állomás területén, lehetőleg az érkező és induló vonatok megfigyelésére is alkalmas helyen, távbeszélőkészülékkel felszerelt helyiséget kell biztosítani (szolgálati helyiség). | ..... |
| 3.4. A kocsisérülési jegyzőkönyvet felülvizsgálat után a műszaki kocsiszolgálat tartozik az állomásfőnökségnek, illetve garanciális kocsik esetén az illetékes járműjavítónak kimutatható módon átadni, illetve megküldeni.                                                          | ..... |

## 4. feladat

Összesen: 28 pont

**Esettanulmány – utasítási szabályok összehasonlítása**

**Fogalmazza meg, hogy a súlyosan sérült kocsik bejelentését hogyan kell elvégezni, valamint a kocsisérülési jegyzőkönyvek példányaival mit kell tenni!**

- |                                                 |         |
|-------------------------------------------------|---------|
| 4.1. A súlyosan sérült kocsik bejelentése       | 16 pont |
| 4.2. A kocsisérülési jegyzőkönyvek példányszáma | 12 pont |