

**Az Országos Képzési Jegyzékről és az Országos Képzési Jegyzékbe történő felvétel és törlés eljárási rendjéről szóló 133/2010. (IV. 22.) Korm. rendelet alapján.**

**Szakképesítés, szakképesítés-elágazás, rész-szakképesítés, szakképesítés-ráépülés azonosító száma és megnevezése, valamint a kapcsolódó szakképesítés megnevezése:**

52 841 04 0010 52 01	Forgalmi szolgálattevő	Vasútüzemvitel-ellátó
52 841 04 0010 52 03	Vasúti személyfuvarozási pénztáros	Vasútüzemvitel-ellátó
52 841 04 0100 52 02	Jegyvizsgáló	Vasútüzemvitel-ellátó

Tájékoztató

A vizsgázó az első lapra írja fel a nevét!

Ha a vizsgafeladat kidolgozásához több lapot használ fel, a nevét valamennyi lapon fel kell tüntetnie, és a lapokat sorszámokkal el kell látnia.

## Értékelés

**Összesen: 100 pont**

100% = 100 pont

**A VIZSGAFELADAT MEGOLDÁSÁRA JAVASOLT %-OS EREDMÉNY:**

**EBBEN A VIZSGARÉSZBEN A VIZSGAFELADAT ARÁNYA 20%.**

**1. feladat****Összesen: 20 pont****1.1. Aláhúzással jelölje a mondat helyesnek tartott befejező részét!****9 pont**

A légfékezéssel közlekedő vonatok, járművek indulás előtti fékpróbái a következők lehetnek: 3 pont

- a) teljes fékpróba, egyszerűsített fékpróba, egyedül közlekedő vontatójárművek fékpróbái.
- b) teljes fékpróba, egyszerűsített fékpróba, valamint az állva tartáshoz szükséges fékberendezés próbája.
- c) teljes fékpróba, egyszerűsített fékpróba.

A vonat tényleges féksúlyszázaléka egyenlő 3 pont

- a) a vonat összes féksúlyának és összes elegytömegének százalékban kifejezett hányadosa egészrészével.
- b) a vonat összes féksúlyának és teljes tömegének százalékban kifejezett hányadosa egészrészével.
- c) a vonat állva tartásához szükséges összes féksúlyának és teljes tömegének százalékban kifejezett hányados egészrészével.

Ha a vonat száma megváltozik, akkor a megfékezettséget 3 pont

- a) nem kell ellenőrizni, mert a vonat azonos összeállításban, azonos vontatójárművel közlekedik tovább.
- b) az új előírt féksúlyszázalék alapján, az új vonatszámnak és sebességnek megfelelően ellenőrizni kell.
- c) az új előírt állva tartási féksúlyszázalék alapján, az új vonatszámnak és sebességnek megfelelően ellenőrizni kell.

**1.2. Egészítse ki a következő mondatokat!****6 pont**

A teljes fékpróba a vonat összes járművének tömörségvizsgálatából, az összes fékes jármű fékberendezésének szemrevételezéses állapot-ellenőrzéséből, .....  
..... és a fékpróba eredményének kiértékeléséből, rögzítéséből áll. 3 pont

A sikeresen megtartott teljes és egyszerűsített fékpróba eredményét valamennyi személyszállító, posta- és szolgálati vonatnál .....  
....., a többi vonat esetében a .....  
..... kell bizonylatolni. 3 pont

**1.3. A következő állítások helyességét az „Igaz”, illetve helytelenségét a „Hamis” szavak bekarikázásával jelölje!****5 pont**

Az O. 1. sz. Utasítás meghatározza azt, hogy az adott forgalmi vizsgához kötött munkakörök betöltőinek az E. 2. sz. Fékutasítás mely fejezeteit kell ismerniük.

Igaz                  Hamis                  1 pont

Az E. 2. sz. Fékutasítás azon előírásait, amelyeket kizárólag a mozdonyvezetőknek kell ismerniük, a szegélyen lévő függőleges vonal jelzi.

Igaz Hamis 1 pont

A RO-LA vonatok fékezésére vonatkozó külön szabályozást az E. 2. sz. Fékutasítás 13. melléklete tartalmazza.

Igaz Hamis 1 pont

Ha egy tehervonatban a vonatnem váltókat keverten „SZ” és „T” állásba állították, akkor az „SZ” állásban közlekedő kocsik mennyisége az összes kocsi darabszámának felét nem lépheti túl.

Igaz Hamis 1 pont

Abban az esetben, ha a kocsi elegytömege az átállítási elegytömegnél kisebb, és a raksúlyváltó nem állítható vissza, akkor a kocsi fékberendezését ki kell iktatni.

Igaz Hamis 1 pont

## 2. feladat

Összesen: 28 pont

**Hogyan kell védekezni megfutamodás ellen a vonatok állva tartásával?**

2.1. Állva tartás légfékkel 5 pont

2.2. Állva tartás kézfékekkel (rögzítőfékekkel) 4 pont

2.3. Állva tartás rögzítősaruval 4 pont

2.4. Állva tartás kézfék (rögzítőfék) és rögzítősaru vegyes alkalmazásával 7 pont

2.5. Hideg időben az állva tartás biztosítása érdekében elvégzendő teendők 8 pont

## 3. feladat

Összesen: 24 pont

**Igaz-hamis állítások**

**Döntse el az állításokról, hogy igazak (I) vagy hamisak (H)! A döntésének megfelelő betűjelet írja a kipontozott részre! Állításait minden esetben indokolja meg!**

*Helyes döntés 2 pont, helyes indoklás 4 pont.*

3.1. A vonat teljes tömegének kiszámításakor összegezni kell a vonat járműveinek elegytömegét és a vonatot továbbító, valamint a vonatba sorozott mozdony(ok), továbbá a kapcsolatlan tolómozdony teljes tömegét. ....

3.2. Ha a fékpróbát olyan dolgozó végzi a vontatójárművön, aki nagy alakú „Menetigazolvánnyal” nem rendelkezik, akkor a fékpróba eredményének dokumentálásához kis alakú „Menetigazolvány”-t vagy „Szolgálati Lap”-ot köteles magával vinni. Ezek valamelyikébe kell az E. 2. sz. Fékutasításban felsorolt adatokat bejegyezni és azt a féket vizsgáló dolgozóval együtt aláírni. ....

3.3. A vonatok féksúlyának meghatározásánál a vontatójármű féksúlyát és a vonathoz kapcsolt más mozdony, motorkocsi féksúlyát is számításba kell venni. (Hol található a mozdony féksúlya?) .....

3.4. A vonatokat olyan járművekből kell összeállítani, amelyeken az E. 2. sz. Fékutasítás 1. sz. táblázatban előírt vonatnem-váltó állások megvalósíthatók. ....

#### 4. feladat

**Összesen: 28 pont**

**Esettanulmány – utasítási szabályok összehasonlítása**

**Fogalmazza meg, hogy a vonatok állva tartásához rendelkezésre álló féksúlyt hogyan kell megállapítani, és a megfékezetttség követelményei mit tartalmaznak!**

4.1. A vonatok állva tartáshoz rendelkezésre álló féksúly megállapítása 9 pont

4.2. A megfékezetttség követelményei 19 pont