

A 10/2007 (II. 27.) SzMM rendelettel módosított 1/2006 (II. 17.) OM rendelet Országos Képzési Jegyzékről és az Országos Képzési Jegyzékbe történő felvétel és törlés eljárási rendjéről alapján.

Szakképesítés, szakképesítés-elágazás, rész-szakképesítés, szakképesítés-ráépülés azonosító száma és megnevezése, valamint a kapcsolódó szakképesítés megnevezése:

52 841 04 0010 52 01	Forgalmi szolgálattelvő	Vasútüzemvitel-ellátó
52 841 04 0010 52 03	Vasúti személyfuvarozási pénztáros	Vasútüzemvitel-ellátó
52 841 04 0100 52 02	Jegyzővizsgáló	Vasútüzemvitel-ellátó

Tájékoztató

A vizsgázó az első lapra írja fel a nevét!

Ha a vizsgafeladat kidolgozásához több lapot használ fel, a nevét valamennyi lapon fel kell tüntetnie, és a lapokat sorszámmal el kell látnia.

Értékelés

Összesen: 100 pont

100% = 100 pont

A VIZSGAFELADAT MEGOLDÁSÁRA JAVASOLT %-OS EREDMÉNY:

EBBEN A VIZSGARÉSZBEN A VIZSGAFELADAT ARÁNYA 20%.

1. feladat**Összesen: 20 pont****1.1. Aláhúzással jelölje a mondat helyesnek tartott befejező részét!****9 pont**

A járművek, vonatok fékberendezésének üzemeltetését, vizsgálatát csak olyan dolgozók végezhetik, akik az Utasítás előírásait 3 pont

- a) ismerik, és azokat betartják.
- b) tudják, és azokat ismerik.
- c) megtanulják, és azokat alkalmazzák.

Tényleges fékút: az a távolság, amelyet a vonat a vonal bármely szakaszán befut 3 pont

- a) a fékezés elkezdésétől a tényleges megállásig.
- b) a fékezés megkezdésétől a megállásig.
- c) az akadály észlelésétől a megállásig.

A nem fékező és a fékberendezés nélküli járművek, valamint a részben kiiktatott, több kormány szeleppel felszerelt ikerkocsik féksúlya 3 pont

- a) a kocsi önsúlyával azonos.
- b) a kocsi elegytömegével azonos.
- c) 0 tonna.

1.2. Egészítse ki a következő mondatokat!**6 pont**

A vonatoknál indulás után és menet közben, meghatározott módon fékpróbát kell tartani. 3 pont

A vonatok állva tartásához rendelkezésre álló féksúlyt a kézi- vagy rögzítőfékes kocsik figyelembe vehető féksúlyának összegezésével kell megállapítani. 3 pont

1.3. A következő állítások helyességét az „Igaz”, illetve helytelenségét a „Hamis” szavak bekarikázásával jelölje!**5 pont**

Féktechnikailag leállítottnak kell tekinteni azt a vonatot, amely fővezetékének utántáplálását – nem tömörségi vizsgálat céljából – megszüntették.

Igaz Hamis 1 pont

A fékpróba bárcán a bárcaszám mellé beírt „E” jelöléssel utalni kell arra, hogy ezt a bárcát az egyszerűsített fékpróba során állították ki.

Igaz Hamis 1 pont

A mérlegelésre küldött kocsik kézi állítású raksúlyváltóját a mérlegelésig „rakott” állásban kell tartani, majd azt a mérlegelés eredményének megfelelően kezelni.

Igaz Hamis 1 pont

A féksúlyszázalék: a jármű vagy a vonat féksúlyának és tömegének százalékban kifejezett viszonyszáma.

Igaz Hamis 1 pont

Hideg téli időjárásnak kell minősíteni azt, ha a hőmérséklet 0 °C-nál alacsonyabb, és a levegő nedves, párák, zúzmarás, havazik, vagy ónos eső esik.

Igaz Hamis 1 pont

2. feladat**Összesen: 28 pont**

Hogyan kell a széles nyomtávolságú vasutak normál nyomtávolságú forgóvázal közlekedő teherkocsijainak raksúlyváltóit kezelni? Mi a teendő, ha a raksúlyváltó nem kezelhető?

2.1. A teherkocsi öntöttvas féktuskókkal üzemel 8 pont

2.2. A teherkocsinak műanyag féktuskói vannak 6 pont

2.3. Az önműködő raksúlyfék berendezéssel felszerelt teherkocsin a kormány szelep raksúlyváltó mozgatórudazata hiányzik 6 pont

2.4. Nem kezelhető raksúlyváltók 8 pont

3. feladat**Összesen: 24 pont****Igaz-hamis állítások**

Döntse el az állításokról, hogy igazak (I) vagy hamisak (H)! A döntésének megfelelő betűjelet írja a kipontozott részre! Állításait minden esetben indokolja meg!

Helyes döntés 2 pont, helyes indoklás 4 pont.

3.1. A sikeresen megtartott teljes és egyszerűsített fékpróba eredményét nem kell bizonylatolni.

3.2. Ha a tehervonat közlekedése során a felírt utolsó jármű megváltozott (pl. leakasztás stb. miatt), akkor ennek a pályaszámát – az egyszerűsített fékpróba végén – nem kell a „Fékpróba bárca” margójára felírni.

3.3. Általános fékút az a távolság, amelyen belül valamennyi vonat a fékezés megkezdésétől gyorsfékezéssel megállítható.

3.4. A „sík-lejtő” váltót csak a tolatásvezetők kötelesek kezelni.

4. feladat

Összesen: 28 pont

Esettanulmány – utasítási szabályok összehasonlítása

Fogalmazza meg, hogy kik jogosultak a fékpróba tartására, mit jelent a teljes fékpróba és mit jelent az egyszerűsített fékpróba tartalma!

- | | |
|--|----------------|
| 4.1. A fékpróba tartására jogosult, illetve kötelezett dolgozók | 11 pont |
| 4.2. A teljes fékpróba célja, tartalma | 10 pont |
| 4.3. Az egyszerűsített fékpróba tartalma | 7 pont |