

Az Országos Képzési Jegyzékről és az Országos Képzési Jegyzékbe történő felvétel és törlés eljárási rendjéről szóló 133/2010. (IV. 22.) Korm. rendelet alapján.

Szakképesítés, szakképesítés-elágazás, rész-szakképesítés, szakképesítés-ráépülés azonosító száma és megnevezése, valamint a kapcsolódó szakképesítés megnevezése:

52 841 04 0010 52 01	Forgalmi szolgálattevő	Vasútüzemvitel-ellátó
52 841 04 0010 52 03	Vasúti személyfuvarozási pénztáros	Vasútüzemvitel-ellátó
52 841 04 0100 52 02	Jegyvizsgáló	Vasútüzemvitel-ellátó

Tájékoztató

A vizsgázó az első lapra írja fel a nevét!

Ha a vizsgafeladat kidolgozásához több lapot használ fel, a nevét valamennyi lapon fel kell tüntetnie, és a lapokat sorszámokkal el kell látnia.

Értékelés

Összesen: 100 pont

100% = 100 pont

A VIZSGAFELADAT MEGOLDÁSÁRA JAVASOLT %-OS EREDMÉNY:

EBBEN A VIZSGARÉSZBEN A VIZSGAFELADAT ARÁNYA 35%.

1. feladat**Összesen: 15 pont****1.1. Aláhúzással jelölje a mondat helyesnek tartott befejező részét!****6 pont**

Védőváltó: olyan váltó,

2 pont

- a) amely megfelelő állásban megakadályozza, hogy a vonat vagy a tolatás vágányútjába oldalról járművek kerüljenek.
- b) amely megfelelő állásban megakadályozza, hogy a vonatközlekedés alkalmával a vonat vágányútjába oldalról járművek kerüljenek.
- c) amelyet csak a forgalmi szolgálattevő állíthat.

Tolatószemélyzet: a tolatásban részt vevő dolgozók gyűjtőelnevezése, *2 pont*

- a) tekintet nélkül arra, hogy melyik vasútállomás részére végzik a tolatást.
- b) tekintet nélkül arra, hogy a tolatást az állomás területén vagy a sajátcélú vasúti pályahálózaton végzik.
- c) tekintet nélkül arra, hogy melyik üzletág, illetve szakág létszámába tartoznak.

Állomás (pályaudvar): *2 pont*

- a) személy- és áruforgalmi szolgáltatásra berendezett szolgálati hely, ahol a fővágányokon kívül egy vagy több mellékvágány is van.
- b) vonattalálkozásra, továbbá személy, és/vagy áruforgalmi szolgáltatásra berendezett szolgálati hely.
- c) a vonattalálkozásokra berendezett szolgálati hely, ahol személy és/vagy áruforgalmi szolgáltatást is végeznek.

1.2. Egészítse ki a következő mondatokat!**4 pont**

A kiképzés alatt állók
szolgálati jelvényt nem viselhetnek. *2 pont*

A kézi állítású teljes sorompó hajtóművét
..... a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint. *2 pont*

1.3. A következő állítások helyességét az „Igaz”, illetve helytelenségét a „Hamis” szavak bekarikázásával jelölje!**5 pont**

Nyomtávolság: a vágány két sínszálának egymástól mért távolsága. A normál nyomtávolság 1435 mm, az ennél kisebbet keskeny, az ennél nagyobbat széles nyomtávnak nevezzük
Igaz Hamis *1 pont*

Ha a tolatás nem terjed a vágányzáró sorompóig vagy a kisiklasztóсарuig, akkor ezek a vágányon hagyhatók, és erről a körülményről a tolatásban résztvevőket nem kell értesíteni.
Igaz Hamis *1 pont*

A gőzmozdonyokra vonatkozó előírásokat a 36. sz. Függelék tartalmazza.
Igaz Hamis *1 pont*

A vonókészülék teherbíró képessége szempontjából megállapított legnagyobb terheléseket a Műszaki Táblázatok I. kötet tartalmazza, melyet a rendes vonatterhelésnél nagyobb terhelés megállapításakor figyelembe kell venni.

Igaz Hamis 1 pont

Bejárással végzett tolatás alkalmával a járműveket csak akkor szabad szétkapcsolni, ha azokat már befékezték, illetve megfutamodás ellen biztosították.

Igaz Hamis 1 pont

2. feladat

Összesen: 20 pont

Határozza meg a Forgalmi Utasítás vonatok összeállítására vonatkozó szabályaiból az alábbiakat!

- | | |
|--|--------|
| 2.1. Általános rendelkezések | 8 pont |
| 2.2. Általános besorozási tilalom | 5 pont |
| 2.3. A személyszállító vonatok összeállítása | 2 pont |
| 2.4. Tehervonatok összeállítása | 5 pont |

3. feladat

Összesen: 20 pont

Igaz-hamis állítások.

Döntse el az állításokról, hogy igazak (I) vagy hamisak (H)! A döntésének megfelelő betűjelet írja a kipontozott részre! Állításait minden esetben indokolja meg!

Helyes döntés 1 pont, helyes indoklás 4 pont.

- | | |
|--|-------|
| 3.1. A parancskönyvben a szolgálat ellátásával nem kapcsolatos, fontos rendelkezéseket kell közölni. | |
| 3.2. A váltófelvágás a helytelenül álló váltónak csúccsal szemben haladó jármű kerekeivel történő átállítása. | |
| 3.3. Állomáson tolatást csak az állomásfőnök engedélyezhet. | |
| 3.4. Munkabiztonsági szempontból villamos mozdony, illetve villamos fűtőkocsi összekapcsolásakor mindig a villamos mozdony, illetve a villamos fűtőkocsi csavarkapcsát kell a másik jármű vonóhorgába akasztani. | |

4. feladat**Összesen: 20 pont****Esettanulmány – utasítási szabályok összehasonlítása****Hogyan történik a kapcsolat középütközös önműködő kapcsolókészülékkel, és mit értünk a más alkatrészek kapcsolásán?**

4.1. Kapcsolás középütközös önműködő kapcsolókészülékkel 10 pont

4.2. Más alkatrészek kapcsolása 10 pont

5. feladat**Összesen: 25 pont****A Forgalmi Utasítás szerint mely szabályok betartását kell biztosítani a sérült pályarész felfedezésekor?**

5.1. A sérült pályarész felfedezőjének teendői 3 pont

5.2. Az értesítést vevő forgalmi szolgálattevők feladatai 6 pont

5.3. Ha a felfedező nem tud a járhatóságról dönteni 3 pont

5.4. Az értesített pályamester, illetve mérnöki szakasz kötelessége 2 pont

5.5. A lassan bejárando pályarész felé vonatot indító állomás(ok) forgalmi szolgálattevőinek kötelességei 4 pont

5.6. Teendők a lassúmenet utasításszerű elrendelése után 4 pont

5.7. Ha a sérült pályarészt a mozdony személyzet fedezi fel 3 pont