

A 10/2007 (II. 27.) SzMM rendelettel módosított 1/2006 (II. 17.) OM rendelet Országos Képzési Jegyzékről és az Országos Képzési Jegyzékbe történő felvétel és törlés eljárási rendjéről alapján.

Szakképesítés, szakképesítés-elágazás, rész-szakképesítés, szakképesítés-ráépülés azonosító száma és megnevezése, valamint a kapcsolódó szakképesítés megnevezése:

52 841 04 0010 52 01	Forgalmi szolgálattevő	Vasútüzemvitel-ellátó
52 841 04 0010 52 03	Vasúti személyfuvarozási pénztáros	Vasútüzemvitel-ellátó
52 841 04 0100 52 02	Jegyzővizsgáló	Vasútüzemvitel-ellátó

Tájékoztató

A vizsgázó az első lapra írja fel a nevét!

Ha a vizsgafeladat kidolgozásához több lapot használ fel, a nevét valamennyi lapon fel kell tüntetnie, és a lapokat sorszámmal el kell látnia.

Értékelés

Összesen: 100 pont

100% = 100 pont

A VIZSGAFELADAT MEGOLDÁSÁRA JAVASOLT %-OS EREDMÉNY:

EBBEN A VIZSGARÉSZBEN A VIZSGAFELADAT ARÁNYA 35%.

1. feladat**Összesen: 15 pont****1.1. Aláhúzással jelölje a mondat helyesnek tartott befejező részét!****6 pont**

Elágazó állomás: olyan állomás, ahonnan

2 pont

- a) ugyanazon vasútnak más vasútvonala ágazik el.
- b) idegen vasút vonala ágazik ki.
- c) pályaelágazásnak minősülő saját célú vasúti pályahálózat ágazik ki.

Pályasebesség: forgalmi szempontból a pályán alkalmazható legnagyobb sebesség, amelyet

2 pont

- a) a Szolgálati menetrendkönyv tartalmaz.
- b) a Menetrendjegyzék tartalmaz.
- c) a Menetrendi segédkönyv tartalmaz.

Bejárati jelző: a közlekedő vonatoknak az Utasításban meghatározott szolgálati helyekre történő behaladását

2 pont

- a) engedélyező vagy megtiltó biztosított főjelző.
- b) engedélyező vagy megtiltó főjelző.
- c) engedélyező vagy megtiltó jelző.

1.2. Egészítse ki a következő mondatokat!**4 pont**

A jelzéseket a végrehajtáshoz szükséges időben, az Utasításban meghatározott helyen,

..... kell adni.

2 pont

A váltók forgalmi szempontból figyelembe veendő alkatrészei:

.....
 sínszékek, egyes váltóknál az állítás megkönnyítésére beépített görgős csúcssínemelő szerkezetek, az állítókészülék, a váltójelző, csúcssínrögzítő szerkezet (kampózár, zárnyelv) és a váltózár.

2 pont**1.3. A következő állítások helyességét az „Igaz”, illetve helytelenségét a „Hamis” szavak bekarikázásával jelölje!****5 pont**

Jelzőört kell alkalmazni előre látható okból kikapcsolt fénysorompónál a vágányzári utasításban, illetve Végrehajtási Utasításban elrendelt esetben.

Igaz Hamis **1 pont**

Nyílt vonalon vagy nyílt vonali szolgálati helyen vonattal végzendő tolatást mindkét szomszédos állomás forgalmi szolgálattelvéje engedélyezhet.

Igaz Hamis **1 pont**

A féksaruval fékezett jármű (járműcsoport) megállása után a használt féksarut a vágányról nem kell eltávolítani.

Igaz Hamis **1 pont**

A 80 km/h-nál nagyobb sebességgel közlekedő személyszállító vonatokat 4 tengelyes személy- és erre alkalmas kocsikból kell összeállítani.

Igaz Hamis **1 pont**

Féksarút átugró, de a vágányon maradó kocsi nem kell kisiklottnak minősíteni, azonban meg kell vizsgáltatni.

Igaz Hamis **1 pont**

2. feladat**Összesen: 20 pont****Mit tartalmaz a Menetrendi segédkönyv?**

- | | |
|--|--------|
| 2.1. Jelmagyarázat | 1 pont |
| 2.2. Követési rend és távolságok | 4 pont |
| 2.3. A vonalon alkalmazandó fékszázalékok | 3 pont |
| 2.4. Rendkívüli vonatok operatív menetrendje | 2 pont |
| 2.5. Menetidő- és fékszázalék-táblázat több pályán vagy több pályaudvarra közlekedő vonatok részére | 2 pont |
| 2.6. A vonatforgalom lebonyolításával kapcsolatos külön előírások | 6 pont |
| 2.7. Kitűzés nélküli állandó sebességkorlátozások egyes mozdonyorozatokra állomási vágányokon | 2 pont |

3. feladat**Összesen: 20 pont****Igaz-hamis állítások**

Döntse el az állításokról, hogy igazak (I) vagy hamisak (H)! A döntésének megfelelő betűjelet írja a kipontozott részre! Állításait minden esetben indokolja meg!

Helyes döntés 1 pont, helyes indoklás 4 pont.

- 3.1. A váltók használhatóságának nincsenek forgalmi feltételei.**
- 3.2. Saját célú vasúti pályahálózaton a kiszolgálómenettel végzendő tolatást a menetet indító állomás tolatásvezetője engedélyezheti. A saját célú vasúti pályahálózaton a fuvaroztató fél által végzendő tolatás engedélyezését és lebonyolításának módját a Közlekedési Határozmányokban kell szabályozni.**
- 3.3. Tolatás közben a járművek sebességének szabályozása, illetőleg a jármű megállítása csak féksaru alkalmazásával történhet.**
- 3.4. Hóekét bármely vonattal szabad továbbítani.**

4. feladat**Összesen: 20 pont****Esettanulmány – utasítási szabályok összehasonlítása****Melyek a fokozott gonddal gurítandó, szalasztandó járművek?****4.1. Kézifékkal gurítható, illetve óvatosan szalasztható járművek** 8 pont**4.2. Óvatosan gurítható és óvatosan szalasztható járművek** 12 pont**5. feladat****Összesen 25 pont****Hogyan, mely szabályok betartásával kell a járműmegfutamodás ellen védekezni?****5.1. A kézi-, illetve rögzítőfék használata** 2 pont**5.2. Rögzítősaru használata legfeljebb 2,5‰-es esésig** 6 pont**5.3. Rögzítősaru használata 2,5‰-nél nagyobb esésben lévő vágányokon** 6 pont**5.4. Váltók állítása** 1 pont**5.5. A vágányzáró sorompók és a kisiklasztósaruk kezelése** 1 pont**5.6. Védekezés olyan szolgálati helyen, ahol nincs szolgálat** 8 pont**5.7. Védekezés végállomásra vagy felosztató állomásra érkezett vonatok szerelvényénél** 1 pont