

Az Országos Képzési Jegyzékről és az Országos Képzési Jegyzékbe történő felvétel és törlés eljárási rendjéről szóló 133/2010. (IV. 22.) Korm. rendelet alapján.

Szakképesítés, szakképesítés-elágazás, rész-szakképesítés, szakképesítés-ráépülés azonosító száma és megnevezése, valamint a kapcsolódó szakképesítés megnevezése:

52 841 04 0010 52 01	Forgalmi szolgáltató	Vasútüzemvitel-ellátó
----------------------	----------------------	-----------------------

Tájékoztató

A vizsgázó az első lapra írja fel a nevét!

Ha a vizsgafeladat kidolgozásához több lapot használ fel, a nevét valamennyi lapon fel kell tüntetnie, és a lapokat sorszámmal el kell látnia.

Értékelés

Összesen: 50 pont

100% = 50 pont

A VIZSGAFELADAT MEGOLDÁSÁRA JAVASOLT %-OS EREDMÉNY:

EBBEN A VIZSGARÉSZBEN A VIZSGAFELADAT ARÁNYA 10%.

1. feladat**Összesen: 20 pont****1.1. Aláhúzással jelölje a mondat helyesnek tartott befejező részét!**

12 pont

Munkagépvonatok közlekedése

4 pont

- a. Munkagépvonatok 10%-nál kisebb emelkedésű vonalakon saját vontatójárművel lehet továbbítani. Ennél nagyobb emelkedésű vonalakon vontatási célra alkalmas munkagéppel továbbított munkagépvonatok nem közlekedhetnek, kivéve a saját lakókocsiját továbbító munkagépet.
- b. Munkagépvonatok 8%-nál kisebb emelkedésű vonalakon saját vontatójárművel lehet továbbítani. Ennél nagyobb emelkedésű vonalakon vontatási célra alkalmas munkagéppel továbbított munkagépvonatok nem közlekedhetnek, kivéve a saját lakókocsiját továbbító munkagépet.
- c. Munkagépvonatok 12,5%-nál kisebb emelkedésű vonalakon saját vontatójárművel lehet továbbítani. Ennél nagyobb emelkedésű vonalakon vontatási célra alkalmas munkagéppel továbbított munkagépvonatok nem közlekedhetnek, kivéve a saját lakókocsiját továbbító munkagépet.

Több részből álló szolgálati vonat

4 pont

- a. Olyan rendes (kijelölt) vonatot, amely több részből, kocsiból áll (pl. ágyazatrendező, vágánystabilizátor, sínmező-szállító szerelvény stb.), közlekedéskor egy egységnek kell tekinteni. Más egységhez, szerelvényhez történő besorozásuk nem lehetséges.
- b. Olyan szolgálati vonatot, amely több részből, kocsiból áll (pl. ágyazatrendező, vágánystabilizátor, sínmező-szállító szerelvény stb.), közlekedéskor egy egységnek kell tekinteni. Más egységhez, szerelvényhez történő besorozásuk csak a szolgálati vonat első, illetve utolsó egységénél történhet.
- c. Olyan szolgálati vonatot, amely több részből, kocsiból áll (pl. ágyazatrendező, vágánystabilizátor, sínmező-szállító szerelvény stb.), közlekedéskor több egységnek kell tekinteni.

Szükségkapcsolat

4 pont

- a. Rendkívüli esetben a szolgálati vonat nyíltvonalról a legközelebbi állomásig szükségkapcsolattal is továbbítható. Szükségkapcsolat a lehetőségek és körülmények mérlegelésével a továbbítást végző jármű vezetőjének, a szolgálati vonat járművezetőjének vagy műszaki kísérőjének közös véleménye alapján a rendelkezésre álló eszközökkel, ideiglenes jelleggel használható.
- b. A szolgálati vonat bármilyen esetben a nyíltvonalról bármely állomásig szükségkapcsolattal is továbbítható. Szükségkapcsolat a lehetőségek és körülmények mérlegelésével a továbbítást végző jármű vezetőjének, műszaki kísérőjének közös véleménye alapján a rendelkezésre álló eszközökkel, ideiglenes jelleggel alkalmazható.
- c. Rendkívüli esetben a szolgálati vonat nyíltvonalról a célállomásig szükségkapcsolattal is továbbítható. Szükségkapcsolat a lehetőségek és körülmények mérlegelésével a forgalmi vonalirányító engedélye alapján alkalmazható.

1.2. Egészítse ki a következő mondatot!

2 pont

Olyan munkagéphez, amelyen az önműködő légfékberendezés nem működik vagy nincs felszerelve, csak jól működő sorozható.

A kezelésére a munkagép személyzetéből kell gépkezelőt kijelölni.

1.3. A következő állítások helyességét az „Igaz”, illetve helytelenségét a „Hamis” szavak bekarikázásával jelölje!

6 pont

A munkagépeket nyílt vonalon csak a forgalom elől elzárt vágányon és csak 2,5‰-nél kisebb esésben fekvő munkahelyen szabad tárolni.

Igaz Hamis 3 pont

Szolgálati vonatokat, illetve azok egységeit csavarkapcsos vonókészülékkel vagy merev vonórúddal kell összekapcsolni. A vonat vagy azok egységeinek össze- és szétkapcsolását a vasúti pályát üzemeltető társaság személyzetének kell elvégezni.

Igaz Hamis 3 pont

2. feladat**Összesen: 15 pont**

Fejtse ki a „rendkívüli esemény”, a „baleset”, a „veszélyeztetés” és „a vasúti közlekedés biztonságát veszélyeztető gondatlan cselekmény”-re vonatkozó meghatározásokat a Balesetvizsgálati Utasítás figyelembevételére alapján!

3. feladat**Összesen: 15 pont**

Fejtse ki a Műszaki Mentési és Segélynyújtási Utasítás alábbi témaköreit: az operatív irányítók feladatai, felelőssége, hatásköre és a pályagazdálkodási hálózati fődiszpécser, a hálózati fődiszpécser, a hálózati villamos üzemirányító feladatai, felelőssége, hatásköre! Gondolatait fogalmazza meg az Utasítás rendelkezéseinek megfelelően!