

A 10/2007 (II. 27.) SzMM rendelettel módosított 1/2006 (II. 17.) OM rendelet Országos Képzési Jegyzékről és az Országos Képzési Jegyzékbe történő felvétel és törlés eljárási rendjéről alapján.

Szakképesítés, szakképesítés-elágazás, rész-szakképesítés, szakképesítés-ráépülés azonosító száma és megnevezése, valamint a kapcsolódó szakképesítés megnevezése:

|                      |                                |                       |
|----------------------|--------------------------------|-----------------------|
| 52 841 04 0010 52 01 | Forgalmi szolgálattevő         | Vasútüzemvitel-ellátó |
| 52 841 04 0010 52 02 | Vasúti árufuvarozási pénztáros | Vasútüzemvitel-ellátó |
| 52 841 04 0100 52 03 | Vasúti raktárnok               | Vasútüzemvitel-ellátó |
| 52 841 04 0100 31 01 | Vonat fel- és átvevő           | Vasútüzemvitel-ellátó |

Tájékoztató

A vizsgázó az első lapra írja fel a nevét!

Ha a vizsgafeladat kidolgozásához több lapot használ fel, a nevét valamennyi lapon fel kell tüntetnie, és a lapokat sorszámokkal el kell látnia.

## Értékelés

---

**Összesen: 100 pont**

100% = 100 pont

A VIZSGAFELADAT MEGOLDÁSÁRA JAVASOLT %-OS EREDMÉNY:

**EBBEN A VIZSGARÉSZBEN A VIZSGAFELADAT ARÁNYA 15%.**

**1. feladat****Összesen: 48 pont****Aláhúzással jelölje a mondat helyesnek tartott befejező részét!**

A kocs kiállítása előtt

*8 pont*

- a feladónak meg kell vizsgálnia, hogy a kocsinak érvényes fővizsgája van-e.
- a vasúti társaság munkavállalójának meg kell vizsgálnia, hogy a kocsinak érvényes fővizsgája van-e.
- a feladónak meg kell vizsgálnia, és a vasúti társaság munkavállalójának ellenőriznie kell, hogy a kocsinak érvényes fővizsgája van-e.

A veszélyes áruk rakodásának feltételeit, módját

*8 pont*

- belföldi és CIM forgalomban a COTIF C Függelék (RID), A veszélyes áruk nemzetközi vasúti fuvarozásról szóló szabályzat határozza meg.
- belföldi és CIM forgalomban a COTIF A Függelék (RID), A veszélyes áruk nemzetközi vasúti fuvarozásról szóló szabályzat határozza meg.
- belföldi és CIM forgalomban a COTIF B Függelék (RID), A veszélyes áruk nemzetközi vasúti fuvarozásról szóló szabályzat határozza meg.

A vasúti kocsiba berakható áru tömegét

*8 pont*

- nemzetközi forgalomban – amennyiben a belföldi fuvarozási útvonalra a vasúti társaság alacsonyabb berakható tömeget nem ír elő – a Rakodási Szabályok 1. kötetében előírtak figyelembevételével kell megállapítani.
- nemzetközi forgalomban – amennyiben a belföldi fuvarozási útvonalra a vasúti társaság alacsonyabb berakható tömeget nem ír elő – a Rakodási Szabályok 2. kötetében előírtak figyelembevételével kell megállapítani.
- nemzetközi forgalomban – amennyiben a belföldi fuvarozási útvonalra a vasúti társaság alacsonyabb berakható tömeget nem ír elő – a Rakodási Szabályok 3. kötetében előírtak figyelembevételével kell megállapítani.

A feladó kérésére a vasúti társaság

*8 pont*

- amennyiben az lehetséges – ellenőrzi az áru bruttó tömegét és darabszámát is.
- kötelező érvénnyel – ellenőrzi az áru bruttó tömegét és darabszámát is.
- minden esetben elutasítja a tömeg- és darabszám-ellenőrzési kérelmet.

A fuvarozott küldeményekről felvilágosítás

*8 pont*

- a jogosultak részére az alkalmazott szállításirányítási rendszerből kizárólag szóban adható.
- a jogosultak részére az alkalmazott szállításirányítási rendszerből szóban adható, de ha kéri a jogosult, írásban is rendelkezésére kell bocsátani.
- a jogosultak részére az alkalmazott szállításirányítási rendszerből kizárólag szóban adható, viszont a szolgálati főnök engedélyével lehet kinyomtatott formában is rendelkezésre bocsátani az információkat.

Javításos kocsit megrakni

*8 pont*

- nem szabad.
- csak akkor szabad megrakni, ha a kocsin lévő sérülési vagy javítási bárcák adatai szerint a kocs hibája az üzem és a küldemény biztonságát nem veszélyezteti, és az illetékes vasúti munkavállaló arra engedélyt adott.
- egyes esetekben szabad.

**2. feladat****Összesen: 12 pont****Egészítse ki a következő mondatokat!**

Tisztítatlan \_\_\_\_\_ és \_\_\_\_\_ fuvarozási egységeken alkalmazott RID bárcákat nem szabad eltávolítani. *6 pont*

A rakszelvényen túlerő küldemények fuvarozásához szükséges előzetes írásbeli \_\_\_\_\_ engedély beszerzéséről a \_\_\_\_\_ előtt a méretek közlésével a \_\_\_\_\_ köteles gondoskodni. *6 pont*

**3. feladat****Összesen: 40 pont****Karikázza be a helyes választ!**Rendkívüli küldeményeknél *8 pont*

- a) az iránypont bárca felső mezőjét vörös színnel „X” alakban át kell húzni, és a bárca „Útirány” rovatába az irányítási útvonalat meghatározó állomások nevét kell bejegyezni.
- b) az iránypont bárca felső mezőjét az utasítás előírásai szerint kell kitölteni, a bárca „Útirány” rovatába az irányítási útvonalat meghatározó állomások nevét kell bejegyezni.
- c) az iránypont bárca felső mezőjét vörös színnel „X” alakban át kell húzni.

A kocsizár-pótlásokat *8 pont*

- a) a fuvarozási naplóba be kell jegyezni.
- b) a fuvarlevélre, a fuvarozási naplóba és az alkalmazott szállításirányítási rendszerbe be kell jegyezni.
- c) az alkalmazott szállításirányítási rendszerbe elő kell jegyezni.

A vasúti társaság a szerződésben foglalt feltételeknek megfelelő, *8 pont*

- a) a fuvarfeladat végrehajtására alkalmas kocsit köteles a szerződésben meghatározott helyen és időben kiállítani.
- b) a fuvarfeladat végrehajtására alkalmas, ép és tiszta vasúti kocsit köteles a szerződésben meghatározott helyen és időben kiállítani.
- c) a fuvarfeladat végrehajtására alkalmas vasúti kocsit köteles a szerződésben meghatározott helyen és időben kiállítani.

Ha jogszabály másként nem rendelkezik, *8 pont*

- a) az áru felvételét követően a kocsik zárható szerkezeti nyílásait, továbbá a kocsik ponyváit a vasúti társaság látja el kocsizárral.
- b) az áru felvételét követően az intermodális fuvarozási egységek zárható szerkezeti nyílásait, továbbá a kocsik ponyváit a vasúti társaság látja el kocsizárral.
- c) az áru felvételét követően a kocsik és az intermodális fuvarozási egységek zárható szerkezeti nyílásait, továbbá a kocsik ponyváit a vasúti társaság látja el kocsizárral.

Veszélyes áru fuvarozása esetén a RID szerint előírt figyelmeztető bárcát *8 pont*

- a) a vasúti társaság munkavállalójának kell elhelyeznie a kocsin.
- b) a feladó köteles elhelyezni a kocsin, és a vasúti társaság munkavállalójának kötelessége ellenőrizni, hogy az megfelelő-e.
- c) a feladónak kell elhelyeznie a kocsin.