

Az Országos Képzési Jegyzékről és az Országos Képzési Jegyzékbe történő felvétel és törlés eljárási rendjéről szóló 133/2010. (IV. 22.) Korm. rendelet alapján.

Szakképesítés, szakképesítés-elágazás, rész-szakképesítés, szakképesítés-ráépülés azonosító száma és megnevezése, valamint a kapcsolódó szakképesítés megnevezése:

51 525 02 0001 54 01	Vasúti jármű-technikus	Vasúti járműszerelő
----------------------	------------------------	---------------------

Tájékoztató

A vizsgázó az első lapra írja fel a nevét!

Ha a vizsgafeladat kidolgozásához több lapot használ fel, a nevét valamennyi lapon fel kell tüntetnie, és a lapokat sorszámmal el kell látnia.

Értékelés

Összesen: 100 pont

100% = 100 pont

A VIZSGAFELADAT MEGOLDÁSÁRA JAVASOLT %-OS EREDMÉNY:

EBBEN A VIZSGARÉSZBEN A VIZSGAFELADAT ARÁNYA 60%.

1. feladat**Összesen: 25 pont****Részletezze a megbízhatóság alapú karbantartási stratégia lényegét!**

Válaszában használja az alábbi vázlatot:

- A karbantartás legfontosabb céljai
- A karbantartási stratégiák fontossága
- Karbantartási stratégiák
- A megbízhatóság alapú karbantartási stratégia

2. feladat**Összesen: 25 pont****Egy V2-es javításra érkező V43-as mozdony tengelyágynak állapotfelmérését végzi. A vizsgálat alapján tegyen javaslatot a javításra az alábbi esetekben!**

- A tengelyágó olajcsere után összeszerelhető
- A tengelyágó szabályozás után összeszerelhető
- A tengelyágó csapágycsészecsere után összeszerelhető
- A tengelycsapon kis mértékű „matt” gyűrűk láthatók
- A csapágy ki van olvadva, a csap erősen sérült
- A csapágyazás rendben van, de a keréktárcsa olajos
- Egyéb rendellenességek javítása

3. feladat**Összesen: 25 pont****Nevezze meg a hullásos egyenáramú vontatómotorok minősítő méréseit!**

A feladat megoldásakor használja a megadott vázlatot:

- Kefehíd-beállítás
- Ellenállásmérés hideg állapotban
- Melegedésmérés órás teljesítménnyel
- Fordulatszám-hatásfok jelleggörbék felvétele
- Kommutáció-ellenőrzés
- Szigetelésvizsgálat
- Rezgésmérés

4. feladat**Összesen: 25 pont****Ön egy újfelveleles járműszerelő kollégát képez ki a V63-as mozdony V3 szintű javítás utáni légfékrendszer ellenőrzésére a MÁV szabvány 2757 szerint.****A feladat kidolgozásához használja a mellékelt nyomtatványt, valamint az alábbi vázlatot!**

- A mozdony fékrendszerének általános ismertetése
- Az egyes fékszerelvényeken végzendő ellenőrzések
- A mérések eredményei alapján a nyomtatvány kitöltése