

NEMZETI FEJLESZTÉSI MINISZTERIUM

54 525 09 Kocsivizsgáló

Komplex szakmai vizsga

Szóbeli vizsgatevékenysége

A vizsgafeladat megnevezése: Kocsivizsgálat elméleti alapjai

A vizsgafeladat időtartama: 45 perc (felkészülési idő 30 perc, válaszadási idő 15 perc)

A vizsgafeladat értékelési súlyaránya: 40%

A 315/2013. (VIII. 28.) Kormányrendelet 3. § (2) bekezdésében foglaltak alapján a szakmai vizsga szóbeli tételait a 000023/2017-5520 számon kiadom.



Jóváhagyta:

2017



NEMZETI SZAKKÉPZÉSI ÉS FELNŐTTKÉPZÉSI HIVATAL

Érvényes: 2017. 03. 14-től

Szakképesítés: 54 525 09 Kocsivizsgáló

Szóbeli vizsgatevékenység

A vizsgafeladat megnevezése: Kocsivizsgálat elméleti alapjai

A vizsgafeladat ismertetése: A szóbeli vizsgatevékenység központilag összeállított vizsga kérdései a 4. Szakmai követelmények pontban meghatározott tartalmazza:

- A) járműszerkezeti ismeretek,
- B) műszaki kocsiszolgálati ismeretek,
- C) kocsivizsgálói jelzési és forgalmi ismeretek.

A tételhez használható segédeszközöket a vizsgaszervező biztosítja.

A feladatsor első részében található 1-20-ig számozott vizsgakérdéseket ki kell nyomtatni, majd pontosan kettévágni. Ezek lesznek a húzótételek.

A második részben található a tanári példány, mely az értékelést segíti.

A tételsor a 35/2016. (VIII. 31.) NFM rendelet foglalt szakképesítés szakmai és vizsgakövetelménye alapján készült.

1. tétel

A

Mire vonatkozik, mit szabályoz az AVV szerződés?

Milyen szabályokat kell alkalmazni, ha a vonat indítása nem kocsivizsgálói szolgálati helyről történik?

Ismertesse a T fékpróba tartalmát, esedékességét és a végrehajtásának szabályait!

Melyek a vonó- és ütközőkészülékekre vonatkozó előírások?

A tételhez használható segédeszköz: Nem használható!

B

Melyek a Rakodási szabályok érvényességére, tagozódására vonatkozó előírások?

Melyek a több kocsi rakott küldemény fuvarozásának feltételei?

A tételhez használható segédeszköz: Nem használható!

C

Fejtse ki gondolatait az F.1. sz. Jelzési Utasítás: „A jelzők, jelzőeszközök, figyelmeztető jelek alkalmazására, a jelzések rendeltetésére, adására vonatkozó előírások” alapján!

A tételhez használható segédeszköz: Nem használható!

Információtartalom vázlata:

- Jelzést, továbbá figyelmeztetést adó eszközök és berendezések
- A hallható és a látható jelzések alkalmazása
- A jelzésadás ideje, helye, módja
- Figyelési kötelezettség
- Eljárás eltérő értelmű egyidőben adott jelzések, továbbá kétes értelmű jelzések esetén

2. tétel

A

Milyen szabályok vonatkoznak az elveszett kocsik, kocsitartozékok kezelésére?

Sorolja fel a kocsivizsgálat terjedelmét a vizsgálati sorrend figyelembevételével!

Ismertesse az állvatartáshoz szükséges feltételek ellenőrzésének szabályait!

Sorolja fel, milyen rövidítésekkel kell jelölni az egyes kocsitípusokat, részletezze a főszorozat jeleket, ismertesse azok jelentését!

A tételhez használható segédeszköz: Nem használható!

B

Milyen módon lehet elhelyezni a nehéz rakományegységeket a kocsi közepén?

Milyen esetekben kell a rendkívüli küldeményt külön menetben továbbítani?

A tételhez használható segédeszköz: Nem használható!

C

Ismertesse az F.1. sz. Jelzési Utasítás alapján jelzőárbcok színezésére vonatkozó előírásokat!

A tételhez használható segédeszköz: Nem használható!

Információtartalom vázlata:

- Önműködő térközjelző
- Valamennyi más fény és alakjelző
- A tolatásjelzővel egyesített fény főjelző
- Az előjelzők és az ismétlőjelzők
- A Mellékvonali ellenőrző jelzők
- Tolatásjelzők
- Más jelzők

3. tétel

A

Határozza meg a honállomás, üzembentartó, műszaki engedélyezés fogalmakat!

Melyek a Futási engedély és a Futási bizonylat kiállításának szabályai?

Ismertesse az üzemi fékezés és féksúly fogalmakat!

Milyen szabályok vonatkoznak a járművek kisorozására, pótlására, és ismételt beállítására?

A tételhez használható segédeszköz: Nem használható!

B

Mikor beszélünk szoros, vagy merev rakodási módról? Milyen szabályokat kell betartani, ha a rakományt az oldalfalak, vagy rakoncák biztosítják?

Milyen szabályok vonatkoznak a rendkívüli küldemények méreteinek, adatainak ellenőrzésére?

A tételhez használható segédeszköz: Nem használható!

C

Mondja el, az F.1. sz. Jelzési Utasítás alapján a vonatokon és a járműveken alkalmazott jelzéseket!

A tételhez használható segédeszköz: Nem használható!

Információtartalom vázlata:

- A vonat elejének jelzése
- A vonat végének jelzése
- Jelzések a kapcsolatlan tolómozdonyon
- Jelzések a tolatást végző járműveken

4. tétel

A

**Milyen szabályok vonatkoznak a nem egységesített pótalkatrészek használatára?
Mi a vasúti kocsi fogalma? Sorolja fel a kocsik felosztását a különböző szempontok szerint!**

Sorolja fel a járművek kézi állítású fékvezérlő elemeit, ismertesse a raksúlyváltók kezelésének szabályait!

Sorolja fel az üres, vagy rakott jármű kerékpárjainak a sínkorona felső síkjában mért távolságára és a nyomkarimák vastagságára vonatkozó feltételeket!

A tételhez használható segédeszköz: Nem használható!

B

**Milyen szabályok vonatkoznak olyan áruk, mint pl.: tartályok, csövek biztosítására, melyek elgördülhetnek és a gördülési irány a kocsi keresztirányában van?
Ismertesse a dinamikus pótlék, ívpótlék, térigény körvonal fogalmakat!**

A tételhez használható segédeszköz: Nem használható!

C

Ismertesse az alábbi fogalom meghatározásokat: Távolbalátás korlátozottsága, Szabadlátás korlátozottsága, Zsámolyozó vágány!

Beszéljen az F.1. sz. Jelzési Utasítás előírása szerint a fékpróba jelzésekről és a fékpróba jelzések alkalmazásáról!

A tételhez használható segédeszköz: Nem használható!

Információtartalom vázlata:

- Távolbalátás korlátozottsága
- Szabadlátás korlátozottsága
- Zsámolyozó vágány
- Befékezni!
- Féket feloldani!
- A fék rendben!
- A fékpróba jelzések alkalmazása

5. tétel

A

Milyen előírások vonatkoznak a kocsik műszaki engedélyeztetésére, karbantartására?

Mutassa be a kocsivizsgálatok felosztását!

Ismertesse a E fékpróba tartalmát, esedékességét és a végrehajtásának szabályait!

Ismertesse a légnyomásos fékekre előírt szabályokat!

A tételhez használható segédeszköz: Nem használható!

B

Melyek a szállítási igénybevételek, rakományok jellemzői, milyen kötöző anyagok alkalmasak a rakományegységek kialakításához?

Melyek a hosszú küldemény fuvarozásának feltételei?

A tételhez használható segédeszköz: Nem használható!

C

Fejtse ki gondolatait az F.1. sz. Jelzési Utasítás előírása alapján az alábbi figyelmeztető jelekről: Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel; Nagyfeszültségre figyelmeztető jel; Villamos távvezeték biztonsági övezetére figyelmeztető jel; Villamos előfűtésre (hűtésre) figyelmeztető jel!

A tételhez használható segédeszköz: Nem használható!

Információtartalom vázlata:

- Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel
- Nagyfeszültségre figyelmeztető jel
- Villamos távvezeték biztonsági övezetére figyelmeztető jel
- Villamos előfűtésre (hűtésre) figyelmeztető jel

6. tétel

A

**Mutassa be a használó vasúti vállalkozás felelősségét a kocsi elveszése és sérülése esetén!
Sorolja fel a kocsik bárcázásának, a bárcák kitöltésének szabályait!**

Milyen szabályok vonatkoznak a fékpróba bizonylatolására?

Milyen előírások vonatkoznak a járatokra, a járművek kiállítására, a járművek minőségére?

A tételhez használható segédeszköz: Nem használható!

B

Melyek a rakományok megengedett méretei?

Milyen egyéb feltételei vannak a rendkívüli küldemény továbbításának?

A tételhez használható segédeszköz: Nem használható!

C

Mondja el az F.2. sz. Forgalmi Utasítás „Szolgálati magatartás” témaköréből az alábbiakat: Magatartás a vágányok között; Biztonságos munkavégzésre alkalmas állapot!

A tételhez használható segédeszköz: Nem használható!

Információtartalom vázlata:

- Magatartás a vágányok között
- Biztonságos munkavégzésre alkalmas állapot

7. tétel

A

Ismertesse a Teherkocsi kárjegyzőkönyv kitöltésének szabályait!

Milyen javítási módokat ismer?

Ismertesse a fékpróba megtartására jogosult és kötelezett munkavállalókra és a fékpróba résztvevőinek létszámára vonatkozó előírásokat!

Mit tekintünk belső berendezésnek, illetve tartozéknak, mi a teendő a belső berendezések, tartozékok hiánya, sérülése esetén?

A tételhez használható segédeszköz: AVV 4. melléklet Teherkocsi kárjegyzőkönyv!

B

Milyen szabályokat kell betartani, ha a rakományt kitámasztással, vagy a szabad terek kitöltésével biztosítják?

Mit tartalmaz a H.6 utasítás?

A tételhez használható segédeszköz: Nem használható!

C

Beszéljen az F.2. sz. Forgalmi Utasítás „Szolgálati magatartás” témaköréből az alábbiakról: Munkahely elhagyása; Rendelkezések adása és végrehajtása; Munkavégzés rendkívüli helyzetben; Parancskönyv; Dohányzás, nyílt láng használata!

A tételhez használható segédeszköz: Nem használható!

Információtartalom vázlata:

- Munkahely elhagyása
- Rendelkezések adása és végrehajtása
- Munkavégzés rendkívüli helyzetben
- Parancskönyv
- Dohányzás, nyílt láng használata

8. tétel

A

Ismertesse a H, Hr minták kitöltésének szabályait!

Sorolja fel a szolgálattevélre jelentkezés, a szolgálat átadás-átvétel, a magatartás szabályait szolgálatban!

Ismertesse a fékes járművek vonatban történő elosztására vonatkozó szabályokat!

Milyen előírások vonatkoznak a kerékabroncsokra?

A tételhez használható segédeszköz: AVV 7. melléklet H,Hr minták!

B

Milyen szabályok érvényesek a kerekes-, vagy a hernyótalpas járművekre, ha azok biztosítása ékekkal, kikötözéssel, kerékelőtét-ékekkal történik?

Ismertesse a rakományszélesség szűkítés, mérési szelvény fogalmakat!

A tételhez használható segédeszköz: Nem használható!

C

Ismertesse az alábbi fogalom meghatározásokat: Elsodrési határ; Féksaru!

Mondja el az F.2. sz. Forgalmi Utasítás „Kocsi- és vonatvizsgálat” témaköreit!

A tételhez használható segédeszköz: Nem használható!

Információtartalom vázlata:

- Elsodrési határ
- Féksaru
- Vizsgálati jel
- Műszaki kocsivizsgálat
- Vonatkísérő személyzet teendői
- Vizsgálat vonatfelvételnél
- Tengelyterhelés figyelembe vétele
- Utaló, sérülési bárcák és azok jelentése

9. tétel

A

Melyek a kocsik átvételének, visszautasításának, kezelésének szabályai?

Melyek a vonat érkezése utáni vizsgálat szabályai?

Ismertesse a K fékpróba tartalmát, esedékességét és a végrehajtásának szabályait!

Ismertesse a villamos berendezésekre vonatkozó szabályokat!

A tételhez használható segédeszköz: Nem használható!

B

Melyek a kocsik és szállítóeszközök, kombinált forgalom szállítóegységeinek használatára vonatkozó általános előírások?

Melyek a nehéz áruk fuvarozásának feltételei?

A tételhez használható segédeszköz: Nem használható!

C

Ismertesse az alábbi fogalom meghatározásokat: Hidegen továbbított mozdony; Rakodóhely!

Fogalmazza meg gondolatait az F.2. sz. Forgalmi Utasítás „A vonatok terhelése” témaköreiről!

A tételhez használható segédeszköz: Nem használható!

Információtartalom vázlata:

- Hidegen továbbított mozdony
- Rakodóhely
- Mozdonyok (vontatójárművek) megengedhető terhelése
- Vonatok menetrendjének elkészítése a vonatterhelés figyelembe vételével
- Az elegytömeg megállapítása
- Kerekítés

10. tétel

A

Sorolja fel a felelősségi alapelveket a kocsik által okozott károk esetén!

Sorolja fel a nemzetközi forgalomban használt bárcákat és azok jelentését az E.12. sz utasítás szerint!

Mikor tekintjük a vonatot megfékezettnek?

Ismertesse a besorozás feltételeit!

A tételhez használható segédeszköz: Nem használható!

B

Ismertesse a rakodás és rakománybiztosítás alapelveit!

Melyek a rakomány, küldemény felvételének előzetes teendői?

A tételhez használható segédeszköz: Nem használható!

C

Ismertesse az alábbi fogalom meghatározásokat: Rögzítő saru; Rakszelvény!

Beszéljen el az F.2. sz. Forgalmi Utasítás „A vonatok hossza” témaköreiről!

A tételhez használható segédeszköz: Nem használható!

Információtartalom vázlata:

- Rögzítő saru
- Rakszelvény
- Általánosan engedélyezett vonathossz
- Túlhosszú vonatok
- A vonathossz megállapítása féktechnikai szempontból
- A vonathossz megállapítása forgalmi szempontból
- A vonathossz közlése

11. tétel

A

Melyek a pótalkatrészek kezelésének általános alapelvei?

Sorolja fel a javítási nemek szerint előírt javítási helyeket!

Ismertesse a járműkapcsolásokra vonatkozó szabályokat!

A járművek sérülése esetén milyen szabályok vonatkoznak a javítás elvégzésére és a javítás költségeire?

A tételhez használható segédeszköz: Nem használható!

B

Milyen szabályokat kell betartani, ha a rakományt vezetőfákkal, ékekkel, vagy kikötőzéssel biztosítják?

Ismertesse az áru, rakomány fogalmakat!

A tételhez használható segédeszköz: Nem használható!

C

Fejtse ki gondolatait az F.2. sz. Forgalmi Utasítás „A vonatok összeállítása” témaköréből az alábbiakról: Általános rendelkezések; Általános besorozási tilalom; Személyszállító vonatok szerelvényének összeállítása; Ingavonatok szerelvényének összeállítása!

A tételhez használható segédeszköz: Nem használható!

Információtartalom vázlata:

- Általános rendelkezések
- Általános besorozási tilalom
- Személyszállító vonatok szerelvényének összeállítása
- Ingavonatok szerelvényének összeállítása

12. tétel

A

Ismertesse a hibakatalógus felépítését, alkalmazását, a hibaosztályokat és azok jelentését!

Melyek a kocsivizsgáló kötelességei?

Ismertesse a fékberendezés feltöltésének és a fővezeték tömörségvizsgálatának szabályait!

Milyen előírások vonatkoznak a kerékpártengelyekre?

A tételhez használható segédeszköz: Nem használható!

B

Melyek a halmazképzés általános szabályai? Mutassa be a hengeres rakományegységek réteges és nyergelt rakodásának szabályait!

Sorolja fel, milyen szempontok szerint osztályozzák a rendkívüli küldeményeket!

A tételhez használható segédeszköz: Nem használható!

C

Beszéljen az F.2. sz. Forgalmi Utasítás „A vonatok összeállítása” témaköréből az alábbiakról: Tehervonatok szerelvényének összeállítása; Utánfutó (jármű); Robbanásveszélyes továbbá tűzveszélyes bárcával ellátott kocsik besorozása; Merev kapcsolórúddal vagy rakománnyal összekapcsolt kocsik besorozása!

A tételhez használható segédeszköz: Nem használható!

Információtartalom vázlata:

- Tehervonatok szerelvényének összeállítása
- Utánfutó jármű
- Robbanásveszélyes továbbá tűzveszélyes bárcával ellátott kocsik besorozása
- Merev kapcsolórúddal vagy rakománnyal összekapcsolt kocsik besorozása

13. tétel

A

**Sorolja fel a vasúti vállalkozás teendőit az őrizetében lévő kocsik sérülése esetén!
Melyek a kocsi megrakása előtti és utáni, valamint a kirakása utáni vizsgálat szabályai?
Ismertesse a S fékpróba tartalmát, esedékességét és a végrehajtásának szabályait!
Sorolja fel azokat a külső feliratokat, amelyek hiánya visszautasításra jogosít!**

A tételhez használható segédeszköz: Nem használható!

B

**Melyek az ajtók, ponyvatetők, rakoncák, rögzítő elemek, rakománybiztosító eszközök használatának szabályai?
Melyek az engedélyezett tengelyterhelést meghaladó küldemény fuvarozásának feltételei?**

A tételhez használható segédeszköz: Nem használható!

C

**Ismertesse az alábbi fogalom meghatározását: Úrszelvény! Mit értünk a Forgalmi Utasítás szerint „a járműmegfutamodás” kifejezés alatt?
Mondja el gondolatait az F.2. sz. Forgalmi Utasítás „A vonatok összeállítása” témaköréből az alábbiakról: Kisiklott kocsik besorozása; Törött hordrugójú kocsik besorozása; Hőnfutott kocsik besorozása; Áruként feladott, saját kerekein futó járművek szállítása!**

A tételhez használható segédeszköz: Nem használható!

Információtartalom vázlata:

- Úrszelvény
- A járműmegfutamodás
- Kisiklott kocsik besorozása
- Törött hordrugójú kocsik besorozása
- Hőnfutott kocsik besorozása
- Áruként feladott, saját kerekein futó járművek szállítása

14. tétel

A

Határozza meg a vasúti vállalkozás, az illetékes nemzeti hivatal és az előző használó fogalmakat!

Sorolja fel a belföldi forgalomban használt bárcákat és azok jelentését az E.12. sz utasítás szerint!

Ismertesse az állvatartás, védekezés járműmegfutamodás ellen szabályait!

Ismertesse a járművek Átadást-átvételt – Visszautasítás szabályait nemzetközi forgalomban!

A tételhez használható segédeszköz: Nem használható!

B

Milyen módon lehet rakodni a laza (rendezetlen) árukat, könnyű és a nehéz árukat?

Milyen szabályok vonatkoznak a rendkívüli küldemények rakodására?

A tételhez használható segédeszköz: Nem használható!

C

Ismertesse az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 13. sz. Függeléke alapján a „Veszélyes áruval rakott kocsik vonatba sorozására vonatkozó előírások” témaköréből: a „Robbanásveszélyes bárcával ellátott rakott kocsik besorozására” és a „Tűzveszélyességre utaló bárcával ellátott kocsik besorozása” szabályait!

A tételhez használható segédeszköz: Nem használható!

Információtartalom vázlata:

- Robbanásveszélyes bárcával ellátott rakott kocsik besorozására
- Tűzveszélyességre utaló bárcával ellátott kocsik besorozása

15. tétel

A

Melyek a kerékpárok kezelésének alapelvei?

Sorolja fel a villamos fűtéshez – hűtéshez tartozó óvó rendszabályokat, külön nevezze meg azokat a tevékenységeket, amelyek elvégezhetők villamos energiaellátás alatt álló szerelvények esetén is!

Ismertesse a fékberendezések mechanikus és villamos szerkezeteinek ellenőrzésének szabályait!

Milyen szabályok vonatkoznak a pótalkatrészek kezelésére?

A tételhez használható segédeszköz: Nem használható!

B

Milyen módon lehet alkalmazni a csúszást lehetővé tevő rakodást?

Ismertesse a küldemény, szállítmány fogalmakat!

A tételhez használható segédeszköz: Nem használható!

C

Fejtse ki gondolatait az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 13. sz. Függeléke alapján a „Veszélyes áruval rakott kocsik vonatba sorozására vonatkozó előírások” témaköréből: a „Robbanásveszélyre és tűzveszélyességre utaló bárcával ellátott kocsik besorozása”, a „Radioaktív anyagra utaló veszélyességi bárcával ellátott kocsik besorozása”, a „Védőkocsi”, a „RID veszélyességi bárcák” a „Narancssárga RID azonosító tábla” szabályaival kapcsolatosan!

A tételhez használható segédeszköz: Nem használható!

Információtartalom vázlata:

- Robbanásveszélyre és tűzveszélyességre utaló bárcával ellátott kocsik besorozása
- Radioaktív anyagra utaló veszélyességi bárcával ellátott kocsik besorozása
- Védőkocsi
- RID veszélyességi bárcák
- Narancssárga RID azonosító tábla

16. tétel

A

Ismertesse a kocsik kezelésének szabályait a fővizsgálati határidő lejárata után!

Mikor és hol kell kocsivizsgálatot tartani, a tehervonatok vizsgálatát elvégezni?

Ismertesse a befékezés vizsgálatának és a kiegészítő vizsgálat szabályait mágneses sínfékkel felszerelt járműveknél!

Sorolja fel, milyen esetekben gyanítható a tömbkerekeknél a túlzott hőigénybevétel fékezés miatt! Mi a teendő ilyen esetekben?

A tételhez használható segédeszköz: Nem használható!

B

Milyen szabályok vonatkoznak a rakományok letakarására?

Melyek a rakszelvényen túlrő küldemények fuvarozásának feltételei?

A tételhez használható segédeszköz: Nem használható!

C

Ismertesse az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 13. sz. Függeléke alapján a „Veszélyes áruval rakott kocsik vonatba sorozására vonatkozó előírások” témaköréből: a Veszélyességi bárcákat!

A tételhez használható segédeszköz: Nem használható!

Információtartalom vázlata:

- Robbanásveszélyes anyagok (Robbanóanyagok és tárgyak)
- Gázok (nem gyúlékony, nem mérgező); (mérgező gázok)
- Tűzveszély
- Radioaktív anyagok

17. tétel

A

Sorolja fel a vasúti vállalkozás teendőit az őrizetében lévő kocsikban keletkezett károk kezelésére vonatkozóan!

Melyek a siklás utáni vizsgálat szabályai?

Ismertesse az Ep fékpróba tartalmát, esedékességét és a végrehajtásának szabályait!

Sorolja fel azokat a belső feliratokat, amelyek ismétlődő hiánya visszautasításra jogosít!

A tételhez használható segédeszköz: Nem használható!

B

Melyek a kocsik terhelhetőségére vonatkozó szabályok?

Milyen feltételekkel fuvarozható a jármű, amely a szerkezete alapján rendkívüli küldemény?

A tételhez használható segédeszköz: Nem használható!

C

Ismertesse az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 27. sz. Függeléke alapján „A pályahálózat működtető külön engedélyével fuvarozható rendkívüli küldemények továbbítása” témaköréből: az „Általános rendelkezések”-et; és „A rendkívüli küldemény előkészítése továbbítása” fejezetből: „A továbbító vonat kiválasztása, vonatba sorozás, tolatás szabályait!

A tételhez használható segédeszköz: Nem használható!

Információtartalom vázlata:

- Rendkívüli küldemény meghatározása, az engedélyek fajtái
- A továbbító vonat kiválasztása
- Vonatba sorozás
- Tolatás

18. tétel

A

Határozza meg a futóképesség, TSI, és a vasúti kocsilevél fogalmakat!

Melyek a kocsisérülési jegyzőkönyv és a sérülési bárca kiállításának szabályai, sorolja fel a jegyzőkönyvezendő sérüléseket?

Ismertesse a vonat tényleges féksúlyszázalékának megállapítására vonatkozó szabályokat!

Milyen szabályok vonatkoznak a járművek tisztítására, fertőtlenítésére, WC-k ürítésére?

A tételhez használható segédeszköz: Nem használható!

B

Milyen módon lehet rakodni az ömlesztett árukat?

Milyen szabályok vonatkoznak a rendkívüli küldemények bárcázására?

A tételhez használható segédeszköz: Nem használható!

C

Ismertesse az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 27. sz. Függeléke alapján a „Rendkívüli küldemény továbbítása” témaköréből: „Rendkívüli küldemények továbbítása általános érvényű engedély (típusküldemény, valamint egyéb küldemény) alapján” és a „Rendkívüli küldemények továbbítása egyedi érvényű engedély alapján” szabályait!

A tételhez használható segédeszköz: Nem használható!

Információtartalom vázlata:

- Rendkívüli küldemények továbbítása általános érvényű engedély (típusküldemény, valamint egyéb küldemény) alapján
- Rendkívüli küldemények továbbítása egyedi érvényű engedély alapján

19. tétel

A

Milyen szabályok vonatkoznak az egységesített pótalkatrészek használatára (U-alkatrészek)?

Sorolja fel a világítás erősségére és a világítás kapcsolására vonatkozó előírásokat!

Ismertesse a kézi állítású fékvezérlő elemei közül a ki-, beiktató váltók és a vonatnem-váltók kezelésének szabályait!

Sorolja fel a járművek műszaki állapotára és karbantartására vonatkozó szabályokat!

A tételhez használható segédeszköz: Nem használható!

B

Milyen módon lehet lekötözéssel biztosítani a rakományokat?

Ismertesse a rendkívüli küldemény, rakszelvény fogalmakat!

A tételhez használható segédeszköz: Nem használható!

C

Mit tartalmaz a Műszaki Táblázatok I. kötetének 2.; 3.; 4.; és az 5. táblázata? Milyen szempontok szerint épülnek fel ezek a táblázatok, mely adatokat, és hogyan kell a táblázatokból figyelembe venni a vonatok közlekedtetésénél?

A tételhez használható segédeszköz: Nem használható!

Információtartalom vázlata:

- Vontató járművek megengedhető terhelése
- A vonatok fékkiszabása
- A vontatójárművek főbb műszaki adatai
- A vontatott járművek főbb műszaki adatai

20. tétel

A

Melyek a nemzetközi teherforgalomban használt bárcák! Sorolja fel a kocsik kötelező feliratait!

Sorolja fel a személyszállító vonatok kocsivizsgálatára vonatkozó előírásokat!

Ismertesse az oldás vizsgálatát!

Ismertesse a forgóvázakra vonatkozó előírásokat!

A tételhez használható segédeszköz: Nem használható!

B

Mit nevezünk rendkívüli küldeménynek? Mely küldeményeket kell rendkívülinek minősíteni?

Melyek a kedvezőtlen súlypontú küldemény fuvarozásának feltételei?

A tételhez használható segédeszköz: Nem használható!

C

Mit tartalmaz a Műszaki Táblázatok II. kötetének 2.; 3.; 5.; és 6. táblázata?

A tételhez használható segédeszköz: Nem használható!

Információtartalom vázlata:

- Vontatójárművek, motorkocsik, daruk főbb műszaki adatai
- Vontatott járművek főbb műszaki adatai
- Mozdonyok, mozdonyvonatok motorkocsik és daruk közlekedésének és továbbításának szabályozása az egyes vonalakon
- Vontatott járművek közlekedésének szabályozása az egyes vonalakon

AZ ÉRTÉKELÉS SZEMPONTJAI

TANÁRI PÉLDÁNY

1.A

Mire vonatkozik, mit szabályoz az AVV szerződés?

Milyen szabályokat kell alkalmazni, ha a vonat indítása nem kocsivizsgálói szolgálati helyről történik?

Ismertesse a T fékpróba tartalmát, esedékességét és a végrehajtásának szabályait!

Melyek a vonó- és ütközőkészülékekre vonatkozó előírások?

A tételhez használható segédeszköz: Nem használható!

Kulcsszavak, fogalmak:

- teherkocsik használatának feltételei; a kocsik üzemmentartói és a vasúti vállalkozás között érvényes; rakott-üres futás; a használat az átvételkor kezdődik, átvevőnek történő átadáskor végződik
- vontatójármű vezető közlekedésbiztonságról meggyőződik; legközelebbi kocsivizsgálói szolgálati helyen meg kell vizsgálni; ha a kocsivizsgálói szolgálati hely 80 km-nél tovább van, a kocsivizsgálót ki kell rendelni
- meggyőződni: valamennyi jármű csatlakoztatva van a fővezetékhez, fővezeték folytonos, valamennyi fékberendezés működik
 - o esedékes: újonnan összeállított szerelvény; nem műszaki bizalmi elves vonatnál továbbító vasúttársaság megváltozik; 3 óránál hosszabb ideig sűrített levegő utánpótlás szünetel; kétség a működét illetően; 24 óránként egyszer
 - o végrehajtása: tömörségvizsgálat, befékezés, oldás vizsgálata, eredmény rögzítése/közlése
- ütköző középvason magassága: üres kocsik legfeljebb 1065 mm, legnagyobb terhelésnél legfeljebb 980 mm
 - o ütközőtök középvason közti távolság szabály szerint 1750 mm, legfeljebb 1760 mm, legalább 1740 mm
 - o felerősítő csavar nem hiányozhat, minden csavarnak meghúzva kell lenni
 - o ütközőrugó nem lehet sérült, járművégenként egy ütköző max. 15 mm-t lehet benyomni
 - o ütközőtök sérülés, repedés max. terület $\frac{1}{4}$ -e
 - o ütközőtányér rögzítő szegecs legfeljebb $\frac{1}{3}$ -a lehet laza
 - o csavarkapcs, vonóhorog nem lehet olyan sérülés, amely a kapcsolást megakadályozza
 - o vonóhorog szár, vonóhorog vezeték kopás
 - o nem átmenő vonókészülék: tekercs-, csavar-, gyűrűrugó törés, gumirugó sérülés
 - o vonókészüléket tilos hegesztéssel javítani
 - o csavarkapocs főcsapszeg legalább 50 mm átmérő

1.B

Melyek a Rakodási szabályok érvényességére, tagozódására vonatkozó előírások? Melyek a több kocsihoz rakott küldemény fuvarozásának feltételei?

A tételhez használható segédeszköz: Nem használható!

Kulcsszavak, fogalmak:

- 120 km/h vonatsebességig érvényes; szavatolja a vasút üzembiztonságát, a rakomány és a kocsi épségének megővését a sérülésektől
 - o betartásáért a feladó/rakodó fél felel
 - o veszélyes áruk rakodásánál RID figyelembe vétele
 - o oldal teljes szélességében nyomtatott feltételek általános érvényűek.
 - o lap bal oldalán található feltételek normális kocsi rendezéssel kezelt kocsikra, jobb oldalán zárt vonatokra kombinált forgalom rakott kocsijaira, lökésállapítóval szerelt kocsikra vonatkozik
 - o zárt vonatokból kisorozott kocsik szükség esetén csak különleges feltételekkel továbbíthatóak vagy megfelelő kiegészítő biztosításról kell gondoskodni
 - o 1. kötet – Alapelvek: rakodás, rakománybiztosítás szabályai
 - o 2. kötet – Áruk: egyes áruféleségekre vonatkozó rakodási irányelvek
 - o más rakodási módokról színes rakodási példák
 - kék - 1. kötet alapelvei, valamennyi vasúti vállalkozásra érvényes
 - rózsaszín - 1. kötettől eltérésekkel, érintett vasúti vállalkozások
 - sárga - 1. kötettől eltérésekkel, példát kiadó vasúti vállalkozás
 - o vonataiban közlekedő kocsikra érvényes
 - o 3. kötet – Vonalosztályok: UIC honlapon kiadva
- több kocsihoz rakott küldemény rendkívüli, ha a rakományt több forgószármolyos kocsihoz rakták, amelyeket nem csavarkapoccsal, vagy közbenső kocsival kapcsolták, hanem
 - o kapcsolórúddal,
 - o közbenső kocsival, melyet kapcsolórúddal kapcsolták a hordozó kocsihoz
 - o magával a rakománnyal kapcsolták

Ezen küldemények fuvarozási feltételeit a Vezérigazgatóság határozza meg.

1.C

Fejtse ki gondolatait az F.1. sz. Jelzési Utasítás: „A jelzők, jelzőeszközök, figyelmeztető jelek alkalmazására, a jelzések rendeltetésére, adására vonatkozó előírások” alapján!

A tételhez használható segédeszköz: Nem használható!

Kulcsszavak, fogalmak:

- helyhez kötött és hordozható jelzők
- járműveken alkalmazott berendezések
- nappal és sötétben azonos módon
- az Utasításban meghatározott helyen, módon és egyértelműen
- kézi jelzőeszköz
- rendkívüli ok vagy veszélyelhárítás
- aggályosnak kell minősíteni
- legkisebb kétely merül fel

2.A

Milyen szabályok vonatkoznak az elveszett kocsik, kocsitartozékok kezelésére?

Sorolja fel a kocsivizsgálat terjedelmét a vizsgálati sorrend figyelembevételével!

Ismertesse az állvatartáshoz szükséges feltételek ellenőrzésének szabályait!

Sorolja fel, milyen rövidítésekkel kell jelölni az egyes kocsitípusokat, részletezze a főszorozat jeleket, ismertesse azok jelentését!

A tételhez használható segédeszköz: Nem használható!

Kulcsszavak, fogalmak:

- a kocsi elveszett, ha a használó vasút a kutatási kérelmet követő 3 hónapon belül nem tudja rendelkezésre bocsátani; a kocsi tartozék elveszett, ha a kocsival együtt nem kerül visszaadásra; ha a kocsi, vagy a kocsi tartozék megkerül, 6 hónapon belül a kártérítés visszaigényelhető
- kocsi mellett haladva kellő alaposággal vizsgálni, meggyőződni a sérülésmentességről
 - o a kocsi homlokfalát, az átjáró híd helyzetét, illetve rögzítettségét, az ütköző-, a vonó- és a kapcsolókészüléket, a távvezérlés és a hangosítás összekötő kábeleit, a fűtési és a világítási berendezés külső kapcsolóit, a mellgerendát és szerelvényeit, a hord rugókat és felfüggesztésüket, a rugótámokat, a csapágyakat, a kerékpárokat, a csapágyvezetékeket, az áramfejlesztőket és azok hajtóműveit, - a fékrudazatot és a biztonsági kengyeleket, a féktuskókat, a féktárcsákat, az alvázat, az alváz alatti szekrények épségét és biztonságos zárását, a forgóvázat, a padlót, a konténer-rögzítő tüskék állapotát, az oldalfalat, az ajtók, az ablakok, egyéb nyílászárók, a kocsi tartozékokat képező és a mozgó alkatrészek rögzítettségét, illetve zárt állapotát, a csavarkötések állapotát és biztosítását, a szegecskötések épségét, a tetőt, a különleges berendezéseket és azok kezelő szerveit, a tartályok töltő- és ürítő szerelvényeinek tömörségét, zárt állapotát, a zárt WC tartályának és szerelvényeinek állapotát és lezártságát, a személykocsik alsó hőszigetelésének épségét, a rakomány elhelyezését, biztosítását nyitott és póre kocsiknál, a kombinált fuvarozás eszközeit és azok rögzítettségét, a vizsgálati jeleket és feliratokat
- tartalma: kézfék, rögzítő fék, rugóerőtárolós fék, rögzítő saru ellenőrzése
 - o esedékessége: személyszállító vagy szerelvényvonatoknál csak az állva tartás miatti működtetésük során az erre kiválasztott járműnél, más vonatok indulása előtt az állvatartáshoz figyelembe vett kézi-, rögzítőfék működésének vizsgálata
 - o ellenőrizni: kézfék-kerék működik; féktuskók épsége; fékkijelző; rugóerőtárolós fék működtethető-e
 - o szabályosan működik: fékezéskor féktuskók szorulnak, fékkijelző vörös; oldáskor féktuskók eltávolodnak, fékkijelző zöld
 - o hibás kézfék esetén másikat használni
- levelezésben, EWP-ben, jegyzőkönyvekben, stb. használt rövidítések:
 - o főszorozat, alsorozat, cserekód, autószállító kocsik
 - o főszorozat jelek:
 - A 1. osztályú ülőhelyes személykocsi
 - B 2. osztályú ülőhelyes személykocsi
 - AB vegyes, 1. és 2. osztályú ülőhelyes személykocsi
 - WL Hálókocsi
 - WR Étkezőkocsi
 - D Poggyászkocsi

- DD Nyitott kétszintes autószállító kocsi
- Salon Szalonkocsi SR, WG, AS Társasági kocsi
- WSP Pullmankocsi

2.B

Milyen módon lehet elhelyezni a nehéz rakományegységeket a kocsi közepén?

Milyen esetekben kell a rendkívüli küldeményt külön menetben továbbítani?

A tételhez használható segédeszköz: Nem használható!

Kulcsszavak, fogalmak:

- kocsira rakható nehéz rakományegység megengedhető legnagyobb tömegét a kocsira feliratozott táblázat adja meg, függ a felfekvés módjától, rakomány hosszától
 - megoszló terhelés: a rakomány közvetlen a kocsipadlón, vagy 4 alátéten fekszik
 - kocsipadlón fekvő rakománynál a felfekvő felület hosszát
 - több alátéten fekvő rakománynál szélső alátétek távolsága, ha azok a forgócsapon kívül fekszenek, rakomány teljes hossza
 - két keresztirányú alátéten fekvő rakománynál az alátétek távolsága a felfekvési hossz
 - többtengelyes kerekes járműveknél szélső tengelyek távolsága a felfekvési hossz
- rendkívüli küldeményt külön menetben kell továbbítani, ha
 - továbbítási feltételek ezt szükségessé teszik
 - áru jellege miatt
 - előírt feltételek csak így biztosíthatóak
 - aszimmetrikus küldemények szállítása ezt megköveteli

2.C

Ismertesse az F.1. sz. Jelzési Utasítás alapján jelzőárbcok színezésére vonatkozó előírásokat!

A tételhez használható segédeszköz: Nem használható!

Kulcsszavak, fogalmak:

- fehér színű
- vörös - fehér sávozású
- a vörös fény a vonatokra és a tolatási mozgásokra egyaránt érvényes
- sárga - fehér sávozású
- balról jobbra felfelé fehér – vörös rézsútos sávozású
- kék - fehér sávozású

3.A

Határozza meg a honállomás, üzembentartó, műszaki engedélyezés fogalmakat!

Melyek a Futási engedély és a Futási bizonylat kiállításának szabályai?

Ismertesse az üzemi fékezés és féksúly fogalmakat!

Milyen szabályok vonatkoznak a járművek kisorozására, pótlására, és ismételt beállítására?

A tételhez használható segédeszköz: Nem használható!

Kulcsszavak, fogalmak:

- Honállomás: kijelölt vasútállomás, amit feliratoznak, ahová üresen vissza kell küldeni a kocsit;
Üzembentartó: a kocsit fuvarozási eszközként tartósan gazdaságilag használja, a cégjelzése a vasúti kocsira fel van írva
Műszaki engedélyezés: illetékes nemzeti hivatal által a vasúti kocsira vonatkozó eljárás, hogy a kocsi közlekedhessen.
- „Futási engedély”-lyel közlekedhetnek: vágányra visszahelyezett vasútüzemi kocsik a javító műhelyig, selejtezett kocsik a bontást végző szolgálati helyig, lejárt fővizsgálati határidejű magán kocsik, amennyiben azok nem járműjavító műhelybe kerülnek feladásra, futópróbán résztvevő kocsik.
 - o műszaki vizsgálat után művezető, csoportvezető állítja ki, 30 napig érvényes
 - o Futási bizonylat: a vasúti jármű továbbítására vonatkozó, alkalmasságát igazoló műszaki okmány, menetvonal tulajdonos felelőssége, megjelölt vonalra, meghatározott időre egy vagy több alkalomra érvényes
- üzemi fékezés: önműködő légfék fővezeték nyomását legfeljebb 3,2 bar-ra csökkentik, kezdeményezheti mozdonyvezető, fékszámítógép, vonatbefolyásoló berendezés
 - o féksúly: jármű megfékezetségét jellemző képzett szám, ezek összege a vonat fékberendezésének hatásosságát adja meg
- K, L(vörös), M és R1 mintájú bárcákat a jármű mindkét oldalán a bárcamezőbe kell ragasztani
 - o kisorozott járművet lehetőleg ugyanolyan típusú, osztályú, átmenőképes kocsival pótolni, kocscseréről, visszaküldésről gondoskodni
 - o ha egy jármű a járatából kimarad, az üzembentartónak jelenteni kell
 - a kisorozás napját;
 - a jármű pályaszámát az üzembentartó megjelölésével (VKM), valamint a kocsiszámot;
 - a vonatszámot;
 - az állomást, ahol a járművet kisorozták;
 - a kisorozás okát vagy a sérülés típusát és amennyiben lehetséges az állva maradás előrelátható időtartamát;
 - a pótlásként besorozott jármű típusát és útvonalát.

3.B

Mikor beszélünk szoros, vagy merev rakodási módról? Milyen szabályokat kell betartani, ha a rakományt az oldalfalak, vagy rakoncák biztosítják?

Milyen szabályok vonatkoznak a rendkívüli küldemények méreteinek, adatainak ellenőrzésére?

A tételhez használható segédeszköz: Nem használható!

Kulcsszavak, fogalmak:

- Szoros rakodás: szabad terek nélkül, a fennmaradó terek kitöltésével, merev rakodás: az árudarabokat egyenként vagy csoportosan rögzítik
 - o rakománynak keresztirányban közvetlenül neki kell feküdnie a falaknak vagy a rakoncáknak
 - biztosításra szolgáló részek hatásos magassága legalább 10 cm
 - o rakományegységeket, amelyek lebillenhetnének, legalább a tömegközéppontjuk magasságáig közvetlenül biztosítani kell; amelyek a falakon vagy a rakoncákon átgördülhetnének, legalább az átmérőjük feléig közvetlenül biztosítani kell, a hatásos magasság legalább 10 cm
 - o rakományt csak 2 rakonca biztosítja, ahol a rakoncákat a halmazvégektől számított első harmadban kell pozicionálni, rakománynak túl kell nyúlni 50 cm (durva felületű), 30 cm, illetve 30 cm (durva felületű), 20 cm.
 - o rakoncatávolság 80 cm
 - o rönkfánál rakoncát halmazvégtől első harmadban pozicionálni, ellenkező esetben lekötés
 - szabályos felfekvő felületű árunál vezetőfa
 - csomaggá kötözött fűrészárúnál pótlólagos lekötés
- küldemény méreteit felvételkor a kocsivizsgáló egyeztetési felvételi engedély alapján
 - o a tényleges adatok megegyeznek, vagy kedvezően eltérnek, akkor megfelelőek
 - o szükség esetén Futási Bizonylat kiállítása
 - o engedélyezett méretnél nagyobb méretek esetén felvételt meg kell tagadni
 - o rakományigazítás után méretellenőrzés
 - o átrakás után új továbbítási engedélykérés

3.C

Mondja el, az F.1. sz. Jelzési Utasítás alapján a vonatokon és a járműveken alkalmazott jelzéseket!

A tételhez használható segédeszköz: Nem használható!

Kulcsszavak, fogalmak:

- mozdony, illetve a vezérlőkocsi homlokfalán
- tolt vonat
- személyszállító vonat
- minden egyéb kategóriába sorolt vonat
- kapcsolatlan tolómozdony
- tolatómozdony
- személyszállító ingavonat, motorvonat, motorkocsik

4.A

Milyen szabályok vonatkoznak a nem egységesített pótalkatrészek használatára?

Mi a vasúti kocsi fogalma? Sorolja fel a kocsik felosztását a különböző szempontok szerint!

Sorolja fel a járművek kézi állítású fékvezérlő elemeit, ismertesse a raksúlyváltók kezelésének szabályait!

Sorolja fel az üres, vagy rakott jármű kerékpárjainak a sínkorona felső síkjában mért távolsága és a nyomkarimák vastagságára vonatkozó feltételeket!

A tételhez használható segédeszköz: Nem használható!

Kulcsszavak, fogalmak:

- A kocsi helyreállításához szükséges nem egységesített pótalkatrész H mintán kell rendelni; meg kell adni: pályaszám, üzembentartó, alkatrész pontos megnevezése, teljes címet, szállítási feltételeket, igénylést nyugtázni kell
- A vasúti kocsi az a sínen vontatott jármű, amely nincsen vonóerő-kifejtésre alkalmas gépi berendezéssel felszerelve, és azt személyszállításra vagy áru fuvarozásra alakították ki
 - o Rendeltetésük szerint: személykocsik, teherkocsik, vasútüzemi kocsik, közvetítő kocsik
 - o Tulajdonos szerint: vasúttulajdonú kocsik: magánkocsik: bérbe adott magánkocsik: bérelt kocsik, kisegítő kocsik
 - o Közlekedtetés feltételei szerint: közforgalmú kocsik, belső szállításra szolgáló kocsik
 - o Üzemképesség szerint: üzemképes kocsik, üzemképes megvizsgálandó kocsik; futóképes, sérült kocsik; futóképes, súlyosan sérült kocsik; nem futóképes, súlyosan sérült kocsik; javítási kocsik; letétes kocsik az a kocsik, selejtezett kocsik
 - o Nyomtávolság szerint: normál nyomtávolságú kocsik; keskeny nyomtávolságú kocsik; széles nyomtávolságú kocsik; tengelyátszerelt kocsik
- ki-, beiktató váltók, vonatnemváltók, raksúlyváltók, sík-lejtő váltó
 - o raksúlyváltót kezeli: üres kocsit visszavevő, mérlegelést végző, rakott kocsit átvevő, vonatfelvételt végző, fékpróbát végző munkavállaló
 - o akkor kell RAKOTT állásba helyezni, ha a jármű elegytömege legalább annyi, mint a raksúlyváltó tábla aljára felírt átállítási elegytömeg, ellenkező esetben ÜRES állás
 - o mérlegelés eredménye alapján kezelni
 - o mérlegelés nélküli kocsinál rakománytömeget megbecsülni, ez alapján kezelni
 - o nem kezelhető raksúlyváltónál nem állítható be a kívánt ÜRES állás, kiiktatni a féket; nem állítható be a kívánt RAKOTT állás, akkor ÜRES-ben hagyni
- 4 egyidejű feltétel:
 - o A kerékpár nyomszélessége, 10 mm-rel a futóköron kívül mérve
 - legfeljebb 1 426 mm lehet,
 - legalább 1 410 mm kell legyen (1412 mm1).
 - o Az abroncsok vagy tömbkeréknél a kerékkoszorú belső homlok felületei közötti távolság
 - legfeljebb 1363 mm lehet,
 - legalább 1357 mm (1358 mm1) kell legyen.
 - o A nyomkarima vastagsága, 10 mm-rel a futóköron kívül mérve,
 - legalább 22 mm kell legyen (25 mm1).
 - o A nyomkarima magassága a futóköron kívül
 - legfeljebb 36 mm lehet,
 - és legalább 27,5 mm kell legyen.

- Az abroncs vagy tömbkeréknél a kerékkoszorú szélessége
 - legfeljebb, az esetleges felhengerlődéseket is beszámítva 140 mm lehet,
 - legalább 133 mm kell legyen.

4.B

Milyen szabályok vonatkoznak olyan áruk, mint pl.: tartályok, csövek biztosítására, melyek elgördülhetnek és a gördülési irány a kocsi keresztirányában van?

Ismertesse a dinamikus pótlék, ívpótlék, térigény körvonal fogalmakat!

A tételhez használható segédeszköz: Nem használható!

Kulcsszavak, fogalmak:

- rakományok, amelyek elgördülnének minden gördülési irányban szilárd falakkal, rakoncákkal, ékekkel vagy bölcsökkel rögzíteni kell
 - tengely a kocsi keresztirányában
 - a legfeljebb 7 t tömegű rakományegységek közvetlenül a padlón fekhettek; ezeket ékekkel kell biztosítani.
 - legfeljebb 10 t egyedi vagy csoporttömegű rakományegységeket nyeregállványra, ha az állványt fából készítik, akkor részeit csavarozással kell összeerősíteni.
 - a 10 t-nál nagyobb egyedi tömegű rakományegységeket bölcsökkel felszerelt kocsi- vagy konténerbe kell berakni.
- dinamikus pótlék: a küldemény egyes pontjainak feltételezett legkedvezőtlenebb elmozdulása a pálya egyenetlenségéből, jármű rugózásából adódóan
 - ívpótlék: az íves pályatengely és a kocsi hossz tengelye közti eltérés
 - térigénykörvonal: a küldemények meghatározott pótlékokkal megnövelt keresztmetszeti körvonala

4.C

Ismertesse az alábbi fogalom meghatározásokat: Távolbalátás korlátozottsága, Szabadlátás korlátozottsága, Zsámolyozó vágány!

Beszéljen az F.1. sz. Jelzési Utasítás előírása szerint a fékpróba jelzésekről és a fékpróba jelzések alkalmazásáról!

A tételhez használható segédeszköz: Nem használható!

Kulcsszavak, fogalmak:

- a napszaknak megfelelő jelzéseket
- időjárási okok
- terepviszonyok építmények
- vasúti jármű forgóvázának, tengelyének, futóművének cseréje
- magasba emeli és összeérinti, sötétben a fehér fényű jelzőlámpáját a teste mellett a magasba emeli
- nappal két karját vállmagasságban vízszintesen tartja, sötétben a fehér fényű jelzőlámpáját a teste előtt T-alakban mozgatja
- nappal az egyik karját, vagy a kézben tartott kalapácsát, sötétben a fehér fényű jelzőlámpáját mozdulatlanul magasban tartja
- légfékezéssel közlekedő vonatok, légfékezéssel végzett tolatási mozgások
- ívben fekvő vágányon álló vonatnál

5.A

Milyen előírások vonatkoznak a kocsik műszaki engedélyeztetésére, karbantartására?

Mutassa be a kocsivizsgálatok felosztását!

Ismertesse a E fékpróba tartalmát, esedékességét és a végrehajtásának szabályait!

Ismertesse a légnyomásos fékekre előírt szabályokat!

A tételhez használható segédeszköz: Nem használható!

Kulcsszavak, fogalmak:

- üzembentartó gondoskodik, hogy a vasúti kocsi az érvényes európai előírásoknak műszakilag engedélyeztetve legyen, használó vasút részére köteles bemutatni az igazolást, használó vasút felhatalmazva az ellenőrzésre
- Rendszeres vizsgálatok: a vonat érkezése után, a vonat indulása előtt, a vonatot továbbító vasútvállalat változása esetén, a vonat haladása közben, gurítás után.
Szükség szerinti vizsgálatok: kirakás után, megrakás előtt és után, síktolatás után, rendkívüli küldeményeknél, tengelyátszerelés esetén konténereknél, motoros hűtőkocsiknál és hűtőkonténereknél.
Rendkívüli események utáni vizsgálatok: hönfutás esetén, siklás vagy forgalmi baleset után, abroncslazulás, tárcsa-, tengely- vagy keréktörés után, vonatszakadás után, szándékos kocsi rongálást követően, a kocsit érintő bűncselekmény esetén.
- meggyőződni: valamennyi jármű csatlakoztatva van a fővezetékhez, újonnan kapcsolt, beiktatott járművek fékberendezése működik
 - o esedékessége:
 - 3 óránál rövidebb ideig sűrített levegő utánpótlás szünetel
 - vonat fékjét vezérlő fékezőszelep bármely ok miatt megváltozik
 - szerelvénybe járműveket soroztak be
 - fékezésből korábban kiiktatott fékberendezésű járművek fékjét beiktatják
 - a feltöltés irány megváltozik
 - kényszeroldást alkalmaznak
 - tolatáskor légféket működtetik
 - o nem kell E fékpróba:
 - fékberendezést kiiktatják
 - vonatnem-váltót, raksúlyváltót kezelik
 - vonat végéről (tolt vonat elejéről) járműveket kapcsolnak le
 - vészfékezés, kényszerfékezés megszüntetése során fővezeték folytonos marad
 - érkezett vonat mozdonyával tolatnak
 - o végrehajtása: fékezőszeleptől legtávolabbi kétfékes jármű befékezés-oldás vizsgálat
- a fővezetéknek használható állapotban kell lennie
 - o fékkiiktató váltó fogantyú függőlegesen lefelé beiktatott állás, 90°-kal elfordítva kiiktatott állás
 - könnyen felismerhetőnek kell lennie
 - o légnyomásos fék nem működik, kisorozható a jármű
 - vonat első és utolsó járművének jól működő automatikus fékkel kell rendelkezni
 - R1 és M mintájú bárcával ellátni
 - csúszásvédelmi berendezés nem működik, féket kiiktatni, első utolsó kocsinál „P” állás, M és R1 bárca

5.B

Melyek a szállítási igénybevételek, rakományok jellemzői, milyen kötöző anyagok alkalmasak a rakományegységek kialakításához?

Melyek a hosszú küldemény fuvarozásának feltételei?

A tételhez használható segédeszköz: Nem használható!

Kulcsszavak, fogalmak:

- kocsi hosszirányában
 - súlyerő 4-szeresével merev-, súlyerő 1-szeresével csúszást lehetővé tevő rakodási mód és zárt vonatban továbbított küldemények esetén
 - keresztirányban súlyerő 0,5-szeresével, függőleges irányban 0,3-szeresével
 - rakományok lehetnek
 - ömlesztett áruk
 - rakományegységek
 - egymással szilárdan összefogott tárgyak, amelyek a fuvarozás alatt egyetlen tárgynak tekinthetők
 - rakományt a szállítóeszközön (teherkocsin, konténeren stb.) belül
 - egyenletesen kell elosztani,
 - elmozdulás és leesés, a menetszéltől való lesodródás ellen biztosítani,
 - a törékeny árukat alkalmas anyaggal védeni kell.
 - rakományok rakományegységekkel való összefogásához alkalmasak
 - acélszalagból, acéldrótból, műanyagszalagokból, vagy szövött hevederekből készített kötések,
 - kötések számát az áru jellemzőitől függően kell megválasztani, de legalább 2, több lemeztekercs összekötéséhez legalább 4 kötés szükséges
 - halmazokba rakott fűrészfa, széldecska és farostlemez összekötésére nyitott kocsik esetén acélszalag használata nem engedélyezett
 - zsugor, vagy nyújtott fóliának, vagy fóliából készült zsugorsapkának a vasútüzem során fellépő mechanikai, klimatikus igénybevételeknek ellen kell állnia
- hosszú a küldemény:
 - 36 m-nél hosszabb kötegelt, hajlékony rakományegységek
 - 36 m-nél hosszabb kötegetlen rakományegység több forgószármoly nélküli kocsira rakva

Hosszú küldemények kitérőkön kitérő irányba legfeljebb 20 km/h sebességgel közlekedhet.

5.C

Fejtse ki gondolatait az F.1. sz. Jelzési Utasítás előírása alapján az alábbi figyelmeztető jelekről: Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel; Nagyfeszültségre figyelmeztető jel; Villamos távvezeték biztonsági övezetére figyelmeztető jel; Villamos előfűtésre (hűtésre) figyelmeztető jel!

A tételhez használható segédeszköz: Nem használható!

Kulcsszavak, fogalmak:

- téglalap alakú fehér táblán, vagy felfestés esetén fehér alapon, hosszú fekete nyíl.
- űrszelvény hiányából adódó veszély
- villámot ábrázoló fekete nyíl
- E.101. sz. Utasítás
- nagyméretű álló téglalap alakú, kék színű tábla, felső részén vízszintes vörös sáv, benne fehér számmal a villamos távvezeték feszültsége, közepén felfelé mutató fehér nyíl.
- naponta legfeljebb 3 órát szabad tartózkodni
- fehér szegélyű, kör alakú kék színű tárcsa mindkét oldalán villámot ábrázoló vörös nyíl
- nem a vonatot továbbító mozdony

6.A

**Mutassa be a használó vasúti vállalkozás felelősségét a kocsi elveszése és sérülése esetén!
Sorolja fel a kocsik bárcázásának, a bárcák kitöltésének szabályait!**

Milyen szabályok vonatkoznak a fékpróba bizonylatolására?

Milyen előírások vonatkoznak a járatokra, a járművek kiállítására, a járművek minőségére?

A tételhez használható segédeszköz: Nem használható!

Kulcsszavak, fogalmak:

- a vasúti vállalkozás felel az őrizetében levő kocsiért, amennyiben nem bizonyítja, hogy a kár nem a vasúti vállalkozás hibájából eredt:
 - o nem elkerülhető körülmény, harmadik fél hibája, hiányos karbantartás, üzembentartó hibája
 - o nem feliratozott tartozék elvesztése
- sérült kocsikat bárcával kell megjelölni
 - o nemzetközi forgalomban nemzetközi bárcák
 - o kijelölt helyre ragasztani
 - o személykocsik belső sérülései
 - o állomás neve fémbélyegzővel feltüntetve, golyóstollal kitölteni
 - o szerkezeti rész megjelölése, sérülés pontosítása, közlekedési korlátozások
 - o bárcák sorszámozása
 - o többlétsérülés új bárcán
- sikeres T, E, K, S fékpróba után Vonatterhelési kimutatáson
 - o megfékezettséget befolyásoló adatok nem változnak, csak az első E,K,S fékpróbát kell bizonylatolni
 - o adatsor: megfékezettséget befolyásoló adatokat Vonatterhelési kimutatás oszlopai tartalmazzák
 - o bizonylati sor: fékpróba típusát, helyét, befejezésének időpontját, a féket vizsgáló munkavállaló nevét feltüntetni
 - o változásokat a VTK valamennyi vonaton levő példányán módosítani
 - o nemzetközi vonatoknál, ha van bizonylat, nem kell további bizonylatolás
- vasúttársaságok közt egyeztetés FTE (Vontok Európai Fóruma) keretein belül, egy menetrendi időszakra, EWP-ben (Európai Kocsikiállítási Terv) járatszámmal
 - o fekvőhelyes kocsik éjszakai útvonalára megállapodás, EWP-ben megadják
 - o FTE-n kívül további járatokról is megállapodhatnak: középtávú, rövidtávú megbeszéléseken
 - o fordulókat kötelesek betartani, szolgálaton kívüli járműveket visszaküldeni

6.B

Melyek a rakományok megengedett méretei?

Milyen egyéb feltételei vannak a rendkívüli küldemény továbbításának?

A tételhez használható segédeszköz: Nem használható!

Kulcsszavak, fogalmak:

- vasutak vonalain figyelembe kell venni a rakszelvényeket, a rakomány nem nyúlhat túl a fuvarozási útvonalon érvényes legkisebb rakszelvényen
 - o rakomány szélességét ívekben szűkítését figyelembe kell venni a kerékpárok/forgócsapok között, a kerékpárokon/forgócsapokon kívül.
 - o Mellgerendán túlérő rakományok: a feliratozott rakodási hossz az ütköző felerősítési síkjától mérve:
 - legfeljebb 21 cm-rel

- a sínkoronától 2 m-es magasságig és
- legfeljebb 41 cm-rel léphető túl e magasság fölött.
- következő tereket szabadon kell tartani az ütköző felerősítési síkjától mérve:
 - a vonókészülék térségében 20 cm a vonóhorogtól mérve mindkét oldalon és fölött
 - a sarokhágcsó fölött 20 cm a sarokhágcsó középvonalától, 2 m-es magasságig
 - Lökéscsillapítóval felszerelt kocsiknál a fekete-sárga átlós sávózással megjelölt felületet
- Amennyiben a rakomány meghaladja ezen méreteket, akkor védőkocsit kell beállítani. Szabadon kell tartani:
 - 35 cm-t hosszirányban, a rakományrészek között,
 - 10 cm-t függőlegesen, a rakomány és a védőkocsi között
- szalasztási, gurítási, csurgatási tilalmakat kell előírni
 - 2000 mm térigényt meghaladó rendkívüli küldeményeknél
 - kedvezőtlen súlypont elrendezésűeknél,
 - hosszú küldeményeknél, ha az ívpótlék 250 mm-nél nagyobb
- engedélyező szerv szigorúbb feltételeket is előírhat
- enyhébb feltételekre a továbbítási engedélyben ki kell térni

6.C

Mondja el az F.2. sz. Forgalmi Utasítás „Szolgálati magatartás” témaköréből az alábbiakat: Magatartás a vágányok között; Biztonságos munkavégzésre alkalmas állapot!

A tételhez használható segédeszköz: Nem használható!

Kulcsszavak, fogalmak:

- nem szabad a sínszátra lépni, ülni, továbbá a váltóknál az elálló csúcson és a tősin közé lépni.
- a szolgálati tevékenység végzésén kívül sohasem szabad a járművek alatt, továbbá a járművek közelében az úrszelvényen belül tartózkodni.
- egyenetlen, síkos, jeges vagy botlásveszélyes talajról mozgó járműre fellépni vagy arról lelépni tilos.
- átjárás a vágányokon
- átjárás a járműveken
- alkohol, vagy kábító hatású szer
- szolgálatot nem szabad átadni

7.A

Ismertesse a Teherkocsi kárjegyzőkönyv kitöltésének szabályait!

Milyen javítási módokat ismer?

Ismertesse a fékpróba megtartására jogosult és kötelezett munkavállalókra és a fékpróba résztvevőinek létszámára vonatkozó előírásokat!

Mit tekintünk belső berendezésnek, illetve tartozéknak, mi a teendő a belső berendezések, tartozékok hiánya, sérülése esetén?

A tételhez használható segédeszköz: AVV 4. melléklet Teherkocsi kárjegyzőkönyv!

Kulcsszavak, fogalmak:

- vasúti vállalkozás neve, kocsiszám, megállapítás helye, utolsó fővizsga, önsúly, üzembentartó, sérülés(ek) megnevezése, bárcák, egyéb adatok, aláírás
 - Időszakos vizsgálatok és javítások
 - o teherkocsiknál: főjavítás (Fj), fővizsgálat (REV), részlegvizsgálat (Rv), hathavi csapágyvizsgálat (Csv), tartály vizsgálat (Tv).
 - o személykocsiknál: főjavítás (Fj), fővizsgálat (REV), osztott fővizsgálat (K5), időszakos karbantartások (K2, K3, K4), (Villamos motorvonatok kocsijainál V1-V4), napi vagy fordulónkénti műszaki vizsgálat (K1),(Villamos motorvonatok kocsijainál V).
- Szükség szerinti javítások személy- és teherkocsiknál: járműjavító üzemi futójavítás, kocsijavító műhelyi futójavítás, kisorozott kocsik állomási vágányokon végzett javítása, kisorozás nélkül (vonatban) végzett javítás.
- fékberendezését a fékpróba szabályaira kioktatott, gyakorlati végrehajtására kiképzett munkavállaló (k) jogosult (ak) megvizsgálni
 - o kocsivizsgáló, műszaki kocsimesternek javításba utalási, bárcázási kötelezettsége is van
 - o legalább két személy végzi: mozdonyvezető, fékberendezést vizsgáló
 - o S, V fékpróbát mozdonyvezető mindig egyedül végzi
 - o T, E, K, mozdonyvezető egyedül végzi
 - egyedül közlekedő mozdony, motorkocsi, munkagép indulása előtt
 - csak mozdonyokból összeállított vonat indulása előtt
 - rendkívüli esemény során, ha nincs vizsgáló
 - rádió- távirányítású üzemmódú mozdonynál
 - Belső berendezés: járművel szilárd összeköttetésben álló részek(kárpit, burkolat, függöny..), feliratok, táblák, jelek, piktogramok
 - o tartozék: nem rögzített alkatrészek: tűzoltó készülék, egyéb készülék, szerszámok, leltárjegyzékben megadni, hiány esetén X mintájú hibapló
 - nem választhatóak el a kocsitól
 - o sérülés esetén használó vasút felel
 - o ténymegállapítás kérhet az átvevő vasúttársaság sérülés, hiány esetén

7.B

Milyen szabályokat kell betartani, ha a rakományt kitámasztással, vagy a szabad terek kitöltésével biztosítják?

Mit tartalmaz a H.6 utasítás?

A tételhez használható segédeszköz: Nem használható!

Kulcsszavak, fogalmak:

- a szabad terek kitöltésére pl. élére állított raklap vagy felfújható párna alkalmas. Nagyobb terek kitöltéséhez gerendából készített kitámasztások (minden irányban legalább 2) szükségesek, amelyek keresztmetszete legalább 10x10 cm.
 - o A fák száma a rakományegység tömegétől és a kitámasztás hosszától függ. 2 m-es kitámasztási hossz és 10 t rakománytömeg esetén
 - 4 db 10x10 cm-es, zárt vonatban továbbított küldeménynél 2 db 10x10 cm keresztmetszetű gerenda szükséges.
- azokat a feltételeket, melyeket a rendkívüli küldemények engedélyezése, felvétele és továbbítása alkalmával alkalmazni kell.

7.C

Beszéljen az F.2. sz. Forgalmi Utasítás „Szolgálati magatartás” témaköréből az alábbiakról: Munkahely elhagyása; Rendelkezések adása és végrehajtása; Munkavégzés rendkívüli helyzetben; Parancskönyv; Dohányzás, nyílt láng használata!

A tételhez használható segédeszköz: Nem használható!

Kulcsszavak, fogalmak:

- veszélyhelyzet
- teendők visszatéréskor
- röviden érthetően
- munkavégzés megtagadása
- Parancskönyv kezelése, vezetése, parancskönyvi rendelkezések érvénytelenítése
- dohányzási tilalom, dohányzásra kijelölt hely ÁVU

8.A

Ismertesse a H, Hr minták kitöltésének szabályait!

Sorolja fel a szolgáltatételre jelentkezés, a szolgálat átadás-átvétel, a magatartás szabályait szolgálatban!

Ismertesse a fékes járművek vonatban történő elosztására vonatkozó szabályokat!

Milyen előírások vonatkoznak a kerékabroncsokra?

A tételhez használható segédeszköz: AVV 7. melléklet H,Hr minták!

Kulcsszavak, fogalmak:

- pótalkatrész igénylő lap (H minta), kerékpár szükséges javításakor az üzembentartót Hr mintán értesíti a használó vasúti vállalkozás
 - o H minta adatai: kocsiszám, üzembentartó neve, anyag megnevezése, egyéb adatok (vágányfoglaltsági díj), kapcsolattartó cím, szállítási cím, alkatrész méretei, adatai
 - o Hr minta adatai: kocsiszám, üzembentartó neve, sérülés megjelölése, méretek, kapcsolattartó cím, szállítási cím
- kipihenten, forma- vagy munkaruhában, védőruházatban, munkavégzésre alkalmas állapotban kell jelentkezni
 - o személyes szolgálatátadás szóban-írásban: rendkívüli eseményeket, lebecsült kocsikat/darabszámokat, parancskönyvi rendelkezéseket, leltári anyagok, utasítások meglétét
 - o vonatok, vizsgálata közben dohányozni, figyelemelterelő tevékenységet folytatni nem szabad
 - o szolgálati hely elhagyása
 - o rendkívüli helyzetben biztonságos munkavégzés
- vonatok első, valamint utolsó járművének jól működő légfékkel kell rendelkezni
 - o személyszállító-, szerelvényvonat első és utolsó kocsijának jól működő kézifékekkel, légfékekkel és vészfékváltóval kell rendelkezni
 - o 2 fékes jármű között legfeljebb 80 m hosszú vezetékes vonatrész lehet
 - o lassú működésű légfékkel fékezett vonatnál a vonat második felében legalább annyi légféknek kell működnie, mint a vonat első felében; ha keverten „P” és „G” állású vonatnem-váltókkal közlekedő járművek közlekednek, a „P” állásban közlekedő kocsik mennyisége az összes kocsis darabszám felét nem lépheti túl
 - o csak eseti engedéllyel és szabályozással szabad kézifékekkel továbbított vonatokat közlekedtetni
- kerékabroncs nem lehet törött, repedt
 - o nem lehet laza
 - abroncs elfordult (ellenőrző jel elmozdult egymástól) vagy
 - tompa hang kalapácsütésre, vagy
 - biztosítógyűrű meglazul, vagy
 - rozsdakiverődés kerület 1/3-án
 - o nem lehet oldalelmozdulás nyoma
 - o biztosítógyűrűn nem lehet repedés

8.B

Milyen szabályok érvényesek a kerekes-, vagy a hernyótalpas járművekre, ha azok biztosítása ékekkel, kikötözéssel, kerékelőtét-ékekkel történik?

Ismertesse a rakományszélesség szűkítés, mérési szelvény fogalmakat!

A tételhez használható segédeszköz: Nem használható!

Kulcsszavak, fogalmak:

- járműveket és az eszközöket a kocsí hosszirányában kell felrakni, be kell fékezni és a hajtóművet a legalacsonyabb fokozatba kell kapcsolni, illetve reteszelni kell, a hossz- és a keresztirányú elmozdulások ellen vagy ki kell ékelni vagy ki kell kötözni
 - o abroncsokat üzemi nyomásra fel kell tölteni, a járművek és az eszközök között kellő távolságot kell tartani
 - o biztosítás kivitelezése ékekkel és fákkal
 - a kocsí hosszirányában 6 t-ig faékkal, 6 t-nál nagyobb tömeg acéltüskés ékkel (kerekes járműveknél 4 db, hernyótalpas járműveknél és 1-tengelyű pótkocsiknál 2 db ék)
 - keresztirányban mindkét oldalon kerekes járműveknél 2 faékkal, hernyótalpas járműveknél legalább 2 fával
 - o biztosítás kikötözéssel: mindkét járművégen 2 megfeszített kötéssel, amelyeknek mind hossz-, mind keresztirányban hatniuk kell.
 - o nehéz kerekes járművek biztosítása kerékelőtétekkel, amelyek hossz- és keresztirányban hatnak
 - o könnyű kerekes járművek biztosítása autószállító kocsin a kocsí elötétékeivel, amelyek hossz- és keresztirányban hatnak
- rakományszélesség szűkítés a kocsí forgócsap távolságától (tengelytáv), a rakomány vizsgált pontjának a forgócsaptól (tengelytől) való távolságától, sínkorona felső élétől számított magasságától függő számérték, mellyel a rakomány félszélességét csökkenteni kell, ne legyen rakszelvény túllépés,
 - o mérési szelvény: vasúti vágány hossztengelelére merőleges határvonal, melyen belül minden pályamenti vagy feletti létesítmény adatait nyilván kell tartani

8.C

Ismertesse az alábbi fogalom meghatározásokat: Elsodrási határ; Féksaru!

Mondja el az F.2. sz. Forgalmi Utasítás „Kocsí- és vonatvizsgálat” témaköreit!

A tételhez használható segédeszköz: Nem használható!

Kulcsszavak, fogalmak:

- vágánytengelele, vonat sebesség
- 48 kg/folyóméter rendszerű síneknél alkalmazott féksarukat sárgára, az 54 kg/folyóméter rendszerű féksarukat világos-kékre, a 60 kg/folyóméter rendszerű féksarukat vörösre kell festeni.
- teherkocsikon, személyszállító kocsikon
- az E.12. sz. Utasításban szabályozott módon vonat érkezésekor, vonat indulása előtt, menet közben, tartózkodás közben, megrakásuk előtt és után
- a vizsgálatnak elsősorban a vonat szerelvényének helyes összeállítására és összekapcsolására, a fékek működésére, a csapágyak melegeedésére, a mozgó alkatrészek rögzítésére, a homlok- és oldalfalak, a futóművek állapotára, továbbá amennyire lehetséges, a rakodási szabályok betartására kell kiterjednie.
- tengelyterhelés
- bárcák felragasztása, eltávolítása

9.A

Melyek a kocsik átvételének, visszautasításának, kezelésének szabályai?

Melyek a vonat érkezése utáni vizsgálat szabályai?

Ismertesse a K fékpróba tartalmát, esedékességét és a végrehajtásának szabályait!

Ismertesse a villamos berendezésekre vonatkozó szabályokat!

A tételhez használható segédeszköz: Nem használható!

Kulcsszavak, fogalmak:

- vasúti vállalkozás a kocsikat azzal a fenntartással veszi át, hogy a kocsik üzemeltetője a kötelezettségeit betartja
 - o visszautasítható a kocsik, ha: hatóság megtiltja az átvételt, üzemi ok miatt nem lehet átvenni, rendkívüli körülmény (vis major), kocsik állapota nem felel meg
 - o vasúti vállalkozás köteles a kocsikat gondosan és kíméletesen kezelni, ellenőrizni
- vonatvizsgálat meghatározott terjedelemben
 - o kocsivizsgálathoz elhelyezkedés a vonat mellett, vonat befuttatása 40 km/h sebesség mellett, futómű vizsgálat
 - o kocsivizsgálat megállás után utolsó kocsiól kezdve
 - o csapágyvizsgálat, személykocsi belső berendezés vizsgálata
- meggyőződni: fék fővezetékének folytonossága helyreállt-e, fővezetékhez újonnan kapcsolt, beiktatott járművek fékberendezése működik
 - o esedékessége:
 - 3 óránál rövidebb ideig sűrített levegő utánpótlás szünetel
 - vonat fékjét vezérlő fékezőszelep bármely ok miatt megváltozik
 - szerelvénybe járműveket soroztak be
 - fékezésből korábban kiiktatott fékberendezésű járművek fékjét beiktatják
 - és a feltöltés iránya NEM változik;
 - fővezetékének folytonossága bármely helyén, bármely okból megszakad, a helyreállítást követően
 - o végrehajtása: újonnan létrehozott fővezeték kapcsolatot követő két légfékes jármű befékezési és oldási vizsgálatából áll
 - o újonnan besorozott jármű, vagy korábban kiiktatott fékberendezésű járművek fékjének beiktatása esetén tömörségvizsgálat, befékezési és oldási vizsgálat az újonnan besorozott és az azt követő két járműnél
- villamos és légkondicionáló berendezésekhez kezelési és hibaelhárítási útmutató
 - beavatkozás elleni védelem
 - o nagyfeszültségre figyelmeztető jel használata
 - o cserélhető olvadóbiztosítóból tartalék
 - o fűtés, illetve légkondicionáló elromlik, határállomáson visszautasítható, kisorozható, M minta, vagy K minta (utasokkal elfoglalva vagy üres)
 - o használhatatlan villamos fűtési fővezetékű járművet biztosítani: kábel vakdobozba, dugaszolóaljzatot lezárni
 - jármű mind a négy sarkára R3 mintájú bárca, K minta
 - o lemerült akkumulátort tölteni, nem cserélni
 - o világítás meghibásodik, rövid távon tovább futhat, határon visszautasítható, kisorozható, M minta, vagy K minta (utasokkal elfoglalva vagy üres),
 - o hűtőberendezés teljesítmény- és vezérlőelektronikáját, a generátort, a kardántengelyt és a hajtást csak az üzemeltető javíthatja.
 - o UIC kábel üzemképtelen, vagy hiányzik, visszautasítható, ha az EWP (Európai Kocsikiállítási Terv) előírja
 - o hangosító berendezésnek üzemképesnek kell lenni

- A személykocsik energiaellátásában résztvevő valamennyi berendezésnek, valamint az érintésvédelmeknek üzemképesnek kell lennie.

9.B

Melyek a kocsik és szállítóeszközök, kombinált forgalom szállítóegységeinek használatára vonatkozó általános előírások?

Melyek a nehéz áruk fuvarozásának feltételei?

A tételhez használható segédeszköz: Nem használható!

Kulcsszavak, fogalmak:

- tulajdonos jóváhagyása nélkül a kocsin, szállítóeszközön/ kombinált forgalomban használt szállítóegységen nem szabad szerkezeti változtatásokat végrehajtani
 - rakfelületről le kell tisztítani a jeget és a havat.
 - be- és a kirakás után
 - az ajtókat, a falakat, a tetőket, a csappantyúkat, fedeleket, szelepeket stb. be kell zárni és biztosítani kell,
 - a lehajtható alacsony oldalfalakat fel kell állítani, kivéve azokat, amelyeket a rakomány miatt lehajtva kell tartani, kocsifeliratoknak és a bárcáknak mindig láthatóaknak kell maradniuk,
 - egyéb levehető vagy mozgatható kocsitartozékokat vagy biztosító eszközöket rögzíteni kell
 - árumaradványokat, szennyeződések és a laza, biztosítatlan részeket el kell távolítani,
 - a rakománybiztosító eszközöket el kell távolítani
 - rakodás befejezése után a rakoncákat mindig fel kell állítani
- RIV forgalomban a 25 t-nál nehezebb, vagy süllyesztett pórekocsira rakott rakományegységek, melyek átrakás nélkül a rendelkezési állomásig nem továbbíthatóak
 - PPV forgalomban az áru darabonkénti tömege a 60 t-át meghaladja
 - belföldi forgalomban nincs korlátozás a darabonkénti tömegre
 - fuvarozási feltételek megállapításakor a kocsi terhelhetőségére figyelemmel kell lenni

9.C

Ismertesse az alábbi fogalom meghatározásokat: Hidegen továbbított mozdony; Rakodóhely!

Fogalmazza meg gondolatait az F.2. sz. Forgalmi Utasítás „A vonatok terhelése” témaköreiről!

A tételhez használható segédeszköz: Nem használható!

Kulcsszavak, fogalmak:

- kikapcsolt hajtógépezet; vonóerőt nem fejt ki
- áruforgalom; nyíltvonalai szolgálati hely, mellékvágány
- vonatterhelés a mozdonnyal (vontató-járművel) továbbítható elegytömeg tonnákban kifejezve. A Műszaki Táblázatok I. kötet 2.A., 2.B. és 2.C. táblázatai a mozdony (vontatójármű) sorozatokra megengedhető legnagyobb vonatterheléseket tartalmazzák, amelyeket túllépni nem szabad.
- vállalkozó vasúti társaság
- vasúti pályacapacitás-elosztó szervezet
- menetvonal-igény a tervezett vonat menetrendjének elkészítéséhez szükséges adatok (hossz, elegytömeg, vontatójármű típusa, terhelési adatai, sebesség)
- vonat tényleges elegytömege: a továbbított járművek saját tömegének és a rakomány tömegének összegzése
- fuvarokmány; szabványtömeg; kocsi hordképessége; berakható tömeg
- a saját tömeget és a rakomány tömeget kilogrammban kell megállapítani; csak az összesített elegytömeget kell kerekíteni.

10.A

Sorolja fel a felelősségi alapelveket a kocsik által okozott károk esetén!

Sorolja fel a nemzetközi forgalomban használt bárcákat és azok jelentését az E.12. sz utasítás szerint!

Mikor tekintjük a vonatot megfékezettnek?

Ismertesse a besorozás feltételeit!

A tételhez használható segédeszköz: Nem használható!

Kulcsszavak, fogalmak:

- üzembentartó, vagy a kocsinak az előző használója felel a kocsi által okozott károkért, amennyiben ő a vétkes
 - o ha használó vasúti vállalkozás is részes a kár előidézésében, úgy a felelősök a kár előidézésében való közrehatásuk mértékében kötelesek a kárt megtéríteni
 - o harmadik fél a kárért egyedül, vagy másokkal együtt felelős, káreset rendezése során elsősorban a harmadik félhez igazodnak
- M-bárca – Megvizsgálandó, K-bárca – Újra megrakás tilos, L-bárca (kék) - Súlyosan sérült, üresen a honos vasútra, L-bárca (vörös) - Súlyosan sérült, üresen a honos vasútra, N-bárca - Hiányzó vagy hibás gőzfűtési tömlő, R1-bárca - Fék hasznavehetetlen, R2-bárca - Használhatatlan légfék-fővezeték, R3-bárca - Villamos fővezeték használhatatlan, S1-bárca - A WC nem használható!, S-bárca - Az ajtó használhatatlan. Kérjük, használják a többi ajtót!
- számítással ellenőrizni: a vonat biztonsággal megállítható, állva tartható
 - o megfékezettsége elegendő, ha a tényleges féksúlyszázaléka nem kisebb az előírt féksúlyszázalék értékénél
- vonatokba csak átmenőképes járművet szabad besorozni, átmenőképes:
 - o az építés jellegére vonatkozóan a műszaki építési előírásoknak megfelelnek
 - o a járatra vonatkozóan különleges feltételeknek megfelelnek
 - o kompforgalomban való közlekedés feltételeinek megfelelnek
 - o széles nyomtávra való átmenet feltételeinek megfelelnek

10.B

Ismertesse a rakodás és rakománybiztosítás alapelveit!

Melyek a rakomány, küldemény felvételének előzetes teendői?

A tételhez használható segédeszköz: Nem használható!

Kulcsszavak, fogalmak:

- rakományok berakásakor figyelembe kell venni azok tulajdonságait, a kocsi és a fuvarozási útvonal műszaki jellemzőit
 - o vasútüzem biztonságát nem veszélyeztetheti sem a rakomány elcsúszása, sem a tömegközéppont helyzete, sem a szél hatása, sem a rakfelületen, illetve a rakományon levő jég és hó stb.
 - o stabilan kell berakni és felemelkedés, leesés, elcsúszás, gördülés és feldőlés ellen mind hossz-, mind keresztirányban biztosítani
 - o rakománybiztosításhoz előnyben kell részesíteni az alacsony és a magas oldalfalakat, a rakoncákat és a kocsi tartozékát képező rögzítő eszközöket
- fuvaroztató köteles megvizsgálni, hogy az áruja rendes, vagy rendkívüli küldeményként továbbítható
 - o a kocsi megrendelésekor köteles az áru méreteit, felvételi engedély számát bejelenteni

- ha a jármű szerkezete alapján rendkívüli a küldemény, akkor az előzetes felülvizsgálatra vonatkozó rendelet számát meg kell adni, igazolni az előírások végrehajtását

10.C

Ismertesse az alábbi fogalom meghatározásokat: Rögzítő saru; Rakszelvény!

Beszéljen el az F.2. sz. Forgalmi Utasítás „A vonatok hossza” témaköreiről!

A tételhez használható segédeszköz: Nem használható!

Kulcsszavak, fogalmak:

- úrszelvény; pályára merőleges keresztmetszet
- megfutamodás megakadályozása; kg/folyóméter; sárga – kék; sorszám
- vonalak: Műszaki Táblázatok II. kötet; vonatok: E.2. sz. Fékutasítás
- túlhosszú vonat; üzemirányított vonal, forgalmi vonalirányító; írásbeli rendelkezés
- ütközőtől – ütközőig; féktechnikai szempont
- tényleges vonathossz; vonat fékberendezését működteti

11.A

Melyek a pótalkatrészek kezelésének általános alapelvei?

Sorolja fel a javítási nemek szerint előírt javítási helyeket!

Ismertesse a járműkapcsolásokra vonatkozó szabályokat!

A járművek sérülése esetén milyen szabályok vonatkoznak a javítás elvégzésére és a javítás költségeire?

A tételhez használható segédeszköz: Nem használható!

Kulcsszavak, fogalmak:

- pótalkatrészek kezelését költségtakarékosan kell megszervezni, minimális legyen a kocsi állásideje
 - o üzembentartó legkésőbb 20 naptári napon belül a kért alkatrészeket szállítja
 - o logisztikai központ létesítése, leggazdaságosabb ajánlatot választani,
 - o pótalkatrészeket beszerelésre kész állapotban szállítani, egyértelmű hozzárendelés a kocsihoz
- Főjavítás - Járműjavító üzem, Fővizsgálat - Járműjavító üzem, kijelölt kocsijavító műhely, Részlegvizsgálat - Kocsijavító műhely járműjavító üzem, Időszakos karbantartások személykocsiknál - Kocsijavító műhely, kijelölt karbantartó vágány, Futójavítás - Kocsijavító műhely, kijelölt állomási vágány, vagy járműjavító üzem, Hathavi csapágyvizsgálat - Kocsijavító műhely, kijelölt állomási vágány, vagy járműjavító üzem, Tartályvizsgálat - Járműjavító üzem, Napi műszaki vizsgálat személykocsiknál - Kijelölt vizsgálo-, állomási vágány.
- összeállított szerelvény légfék berendezésének feltöltése előtt a fővezeték, valamint – ha van – a főlégtartály-vezeték tömlőkapcsolatokat minden jármű között össze kell kapcsolni
 - o fékezés biztonságának növelése érdekében tekintettel kell lenni a légsűrítők teljesítőképességére
 - o nem használt tömlőkapcsolatokat a járművek tömlőtartóira kell felakasztani, egy járművégen az azonos típusú tömlőkapcsolatok összekapcsolása tilos!
 - o önműködő kapcsolókészülékeknél, az összekapcsolás előtt ellenőrizni kell a pneumatikus csatlakozó felületek épségét és tisztaságát
 - o teherkocsik ürítő berendezésének működtetésére szolgáló főlégtartály vezetékét csak az ürítéssel megbízott műszaki kísérő engedélyével szabad összekapcsolni és feltölteni
- jármű sérüléseit elvileg az üzembentartónak kell javítani
 - o vasúttársaságnak kell a járművet futóképessé tenni, hogy saját kerekein visszatérhessenek
 - o használó vasútnak lehetőség szerint üzemképesé kell tenni a járművet
 - o 1000 euró feletti javítási költség esetén üzembentartó engedélyével
 - o javítási költségeit a sérülésért felelős viseli
 - o járművek üzeme során keletkezett sérülések helyreállításának költségeit az üzembentartó vagy a használó vasúttársaság viseli.

11.B

Milyen szabályokat kell betartani, ha a rakományt vezetőfákkal, ékekkel, vagy kikötözéssel biztosítják?

Ismertesse az áru, rakomány fogalmakat!

A tételhez használható segédeszköz: Nem használható!

Kulcsszavak, fogalmak:

- fák legalább 5 cm vastagságúak legyenek, a szélesebbik oldalukon feküdjenek és a felfekvő felület szabályos négyszög
 - o fák hatásos magassága legalább 5 cm legyen a hosszirányú, 3 cm legyen a keresztirányú biztosításnál
 - o leszögezett fák és ékek alkalmazási lehetősége hosszirányú elcsúszás elleni biztosításnál legfeljebb 3 t (12 t zárt vonatban továbbított küldemény) rakománytömeg
 - o rögzítéshez minimálisan 2 szöget használni
 - o kikötözések a húzás irányában hatnak és megakadályozzák a rakomány elmozdulását
 - áru jellegétől, tömegétől és a rakodási módtól függően köracélból készült láncok, drótkötelek, szövött hevederek és rakománybiztosító szalagok használhatók (legfeljebb 3 t tömegű rakományok esetén lágy acéldrót is használható)
 - csak kikötözéssel biztosított rakományoknál a kötéseknek mind hossz-, mind kereszt-irányban hatniuk kell, minden irányban 2-2 kikötés
 - átlós-, horgolt-, sarok kikötözés
 - láncokat, a drótköteleket, a szövött hevedereket és a rakománybiztosító szalagokat feszítő berendezéssel kell ellátni, vagy különálló feszítő eszközzel kell megfeszíteni
- áru: fuvarozásra kerülő tárgy, anyag illetve tárgyak halmaza
 - méreteit, tömegét, kialakítását, szabványos mértékegységben kell megadni, ábrázolni
 - o rakomány: kocsira felrakott áru
 - méreteit vízszintesen a vágánytengelytől, függőlegesen a sínkorona felső élétől, mm-ben kell megadni

11.C

Fejtse ki gondolatait az F.2. sz. Forgalmi Utasítás „A vonatok összeállítása” témaköréből az alábbiakról: Általános rendelkezések; Általános besorozási tilalom; Személyszállító vonatok szerelvényének összeállítása; ingavonatok szerelvényének összeállítása!

A tételhez használható segédeszköz: Nem használható!

Kulcsszavak, fogalmak:

- kiindulási állomás, menetrendszerinti indulási idő; ütközők középvonala
- sérülési bárca; érvényes fővizsgálati jel; 80 mm-nél nagyobb ütköző különbség
- 4 tengelyes személykocsik; 2 tengelyes kocsi
- ingavonatot; vezérlő kocsi

12.A

Ismertesse a hibakatalógus felépítését, alkalmazását, a hibaosztályokat és azok jelentését!

Melyek a kocsivizsgáló kötelességei?

Ismertesse a fékberendezés feltöltésének és a fővezeték tömörségvizsgálatának szabályait!

Milyen előírások vonatkoznak a kerékpártengelyekre?

A tételhez használható segédeszköz: Nem használható!

Kulcsszavak, fogalmak:

- öt oszlop: kocsiszerkezeti rész megnevezése, hibakód, hiányosságok, szükséges intézkedések, hibaosztályok
 - o mellékes (jelentős), lényeges és kritikus hibák
 - o hiba: a hibakatalógusban leírt minőségi jellemzőktől való eltérés – a kocsi a követelményeknek nem felel meg
 - o hibás kocsit a hibakatalógusának megfelelően kell kezelni
 - o Rakodási Szabályok figyelembe vétele
 - o bárcázás
- vonatok és kocsik, fékberendezés vizsgálata; fékpróba, kapcsolatok ellenőrzése; fűtés, hűtés, világítás, belső berendezés ellenőrzése; hibaelhárítás intézése; javítás utáni átvétel; rakományok vizsgálata; futási bizonylat, engedély; nyilvántartások, jegyzőkönyvek vezetése; bárcázás; tisztítás átvétel; elfagyások elkerülése
- fővezetékét a névleges nyomásra (5 \pm 0,1 bar) kell feltölteni az önműködő fék vonatovábbítás közben használandó fékezőszeleppel
 - o nyomásigazítót legfeljebb 5,5 bar fővezeték nyomásig
 - o fékezőszelep, vagy a feltöltési irány változását követően nyomásigazító működtetésével mindig legalább 5,3 bar nyomásra feltölteni
 - o légsűrítőt magas fordulatszámon járatni
 - o feltöltés befejezett, ha: a légsűrítő már szakaszosan üzemel, a fővezetékben a névleges nyomás állandósult, az áramlásjelző már nem jelez.
 - o ellenőrizni és meg kell szüntetni a hallható fűvásokat.
 - o utolsó kocsi hátsó végelzáró váltóját kinyitni, erős folyamatos levegőkiáramlást ellenőrizni
- tengelyen nem lehetnek kerék elcsúszási nyomok
 - o kerékagy nem lehet repedt
 - o tömbkeréken vagy a kerékvázon nem lehet hegesztéssel megszüntetett hiba, repedés
 - o tengelyen nem lehet:
 - sem repedés, sem hegesztéssel javított sérülés; görbeség; éles élű beköszörülés; 1 mm-nél mélyebb beköszörülés
 - o fékrudazatok vagy más alkatrészek nem súrlódhatnak a tengelyhez
 - sérült elemeket felkötni, M minta
 - o siklott kocsi futóképesség vizsgálata
 - kerékkoszorúk belső homlokfelületei közötti távolságot legalább 3, egymástól 120°-ra lévő ponton, a sínkorona felső síkjában kell mérőeszközzel megmérni, méretkülönbség nem lehet 2 mm-nél nagyobb, M minta
 - ha a méretkülönbség nagyobb a 2 mm-nél, akkor a kerékpárokat ki kell cserélni

12.B

Melyek a halmazképzés általános szabályai? Mutassa be a hengeres rakományegységek réteges és nyergelt rakodásának szabályait!

Sorolja fel, milyen szempontok szerint osztályozzák a rendkívüli küldeményeket!

A tételhez használható segédeszköz: Nem használható!

Kulcsszavak, fogalmak:

- rakományt a kocsipadlón lehetőleg minél nagyobb felületén kell elosztani, lehető legalacsonyabb halmaz kialakítás
 - o stabil halmazok nem eshetnek szét
 - a rétegeket kötésbe kell rakni
 - alátétek és közbetétek vagy a súrlódást növelő anyagok használata
 - nyeregfák
 - zsugor- vagy tapadófolia
 - a rakományt össze kell kötni, vagy le kell kötni
 - o Hengeres árukból a halmazok rétegesen vagy nyergelten alakíthatóak ki.
 - rétegeket általában közbetétekkel el kell választani.
 - rétegekbe rakott hengeres áruk középvonalainak függőlegesen egymás fölött kell elhelyezkedniük.
 - nyergelés csak akkor megengedett, ha a nyeregbe helyezett rakomány átmérője nem nagyobb, mint a nyergelést képező áruké.
 - Csövek esetén a rétegek száma nem lehet nagyobb, mint az egyes rétegekben elhelyezett csövek száma; ezen felül elhelyezhető még egy nyergelt réteg.
 - Olyan nyergelten felrakott csöveknél, amelyeket ékeléssel biztosítottak, a nyergelt rétegek száma legfeljebb 4 lehet.
- rendkívüli küldemények osztályozása:
 - o műszaki jellemzők
 - rakszelvényen túlérő küldeménynek
 - kedvezőtlen súlypontú
 - több kocsira rakott
 - hosszú küldemények
 - nehézárak
 - süllyesztett rakfelületű kocsin fuvarozott
 - kompon fuvarozott
 - engedélyezett terhet meghaladó küldemény
 - jármű szerkezete alapján
 - o engedélyezési eljárás alapján
 - nemzetközi
 - belföldi küldemények
 - o továbbítás lebonyolítása alapján

12.C

Beszéljen az F.2. sz. Forgalmi Utasítás „A vonatok összeállítása” témaköréből az alábbiakról: Tehervonatok szerelvényének összeállítása; Utánfutó (jármű); Robbanásveszélyes továbbá tűzveszélyes bárcával ellátott kocsik besorozása; Merev kapcsolórúddal vagy rakománnyal összekapcsolt kocsik besorozása!

A tételhez használható segédeszköz: Nem használható!

Kulcsszavak, fogalmak:

- a vállalkozó vasúti társaságok által előírt sorrend
- a 7500 kg-nál kisebb saját tömegű üres kocsik
- tolató vonatoknál az egyazon állomásra rendelt kocsik
- a jelzőkocsi után továbbított kocsit illetve más járművet utánfutónak nevezünk.
- utánfutó továbbítási feltételei
- 13. sz. Függelék
- merev kapcsolórúddal vagy rakománnyal összekapcsolt rakott kocsikat legfeljebb 50 km/h sebességgel közlekedő tehervonatokkal szabad továbbítani.
- legfeljebb 3 kocsipár; jelzőkocsi

13.A

**Sorolja fel a vasúti vállalkozás teendőit az őrizetében lévő kocsik sérülése esetén!
Melyek a kocsi megrakása előtti és utáni, valamint a kirakása utáni vizsgálat szabályai?
Ismertesse a S fékpróba tartalmát, esedékességét és a végrehajtásának szabályait!
Sorolja fel azokat a külső feliratokat, amelyek hiánya visszautasításra jogosít!**

A tételhez használható segédeszköz: Nem használható!

Kulcsszavak, fogalmak:

- kármegállapítás kárjegyzőkönyvben
 - o üzembentartónak eljuttatni, el nem ismert megállapítás esetén kirendelt kárszakértő
 - o tovább nem használható kocsirol adatokat eljuttatni üzembentartó felé: kocsiszám, üres-rakott állapot, kisorozás helye, ideje, oka, javító hely, várható üzemképtelenség ideje
- megrakás előtti vizsgálat - sérülésmentes kocsi; megrakás utáni vizsgálat - sérülésmentes kocsi; Rakodási Szabályok betartatása; tartálykocsik vizsgálata - tömörség
 - o kirakás után tiszta, ép kocsi átvétele; sérülések megállapítása; buktatás utáni vizsgálat; kárjegyzőkönyvek kezelése
- tartalma: jármű ellenőrző berendezésének segítségével kell meggyőződni, T, E, K fékpróbát helyettesíti; akkor sikeres, ha a diagnosztikai berendezés alapján meg lehet a működésről győződni
 - o esedékessége: az arra alkalmas járműveken minden üzembe helyezés után, amikor T, E, K fékpróbát kell tartani
 - o jármű kezelési útmutatója alapján
- járművek mindkét oldalán, jól láthatóan feliratoknak és jeleknek kell lenniük, jól látható és olvasható
 - o hibás felirat, jel, M minta
 - o feliratok, melyek hiánya visszautasításra ad okot:
 - üzembentartó jele
 - TSI OPE egységes megjelölés
 - RIC jel
 - össztömeg, beleszámítva a vízkészlet 50%-át, valamint a teljes tömeget tonnában
 - személykocsiknál ülőhelyek száma
 - poggyászkocsiknál terhelési határ
 - légnyomásos fék felirata és jele, féksúlyok valamennyi fékálláshoz
 - energiaellátás feliratai

13.B

Melyek az ajtók, ponyvatetők, rakoncák, rögzítő elemek, rakománybiztosító eszközök használatának szabályai?

Melyek az engedélyezett tengelyterhelést meghaladó küldemény fuvarozásának feltételei?

Kulcsszavak, fogalmak:

- kocsifal a nekifekvő árutól nem sérülhet meg, vagy a fuvarozás során üzemveszély nem keletkezhet
 - o tolóajtók, az eltolható oldalfalak, a nyitható tetők zárását nem akadályozhatja a rakomány, nyithatóság, rakomány nem dőlhet az ajtónak, nem fekket fel a falakra

- ponyvatető az árut csak az időjárás hatásai ellen képes megvédeni
- a rakoncák a nekifekvő rakományok miatt nem sérülhetnek, deformálódhatnak
 - a halmazokba vagy nyergelten felrakott hengeres rakományok a rakonca félmagassága fölött is nekifekszenek a kiemelhető rakoncáknak, akkor a szemben álló rakoncákat össze kell kötni.
- rakomány ki- és lekötözéséhez a legalább 16 mm átmérőjű köracélból kialakított rögzítőgyűrűket, szemeket és horgokat kell felhasználni. Két, egymással szemben elhelyezkedő rögzítő ponthoz 10 t-ig a póre kocsikon, 5 t-ig a fedett kocsikban.
 - ponyvák rögzítéséhez a kocsin kialakított szemek és gyűrűk kikötözés esetén legfeljebb 2 t, lekötözés esetén legfeljebb 4 t rakománytömegig használható
 - amennyiben nincs rögzítési pont, akkor a kötések elhelyezéséhez felhasználhatóak a kocsi erre alkalmas részei
 - nem lehet kötni futómű és a rugózás részeihez, a forgóvázakhoz, a jelzőtámokhoz, az ajtó-zárószervekhez, a fogantyúkhöz, a lépcsőkhöz stb.
- engedélyezett tengelyterhet meghaladó küldemény
 - RIV forgalomban a nem a Rakodási Szabályoknak megfelelően rakott kocsikat rendkívüli küldeményként kell kezelni
 - Magyarországra belépő a továbbítási útvonalra engedélyezett tengelyterhertől függetlenül át kell venni, ha a Rakodási Szabályok előírásainak megfelelően rakták
 - ha a tengelyteher értéknek nem felel meg, átrakás, vagy rendkívüli küldemény
 - belföldi forgalomban rendkívüli a küldemény, ha megadott tengelyteher értéket meghaladja

13.C

Ismertesse az alábbi fogalom meghatározását: Űrszelvény! Mit értünk a Forgalmi Utasítás szerint „a járműmegfutamodás” kifejezés alatt?

Mondja el gondolatait az F.2. sz. Forgalmi Utasítás „A vonatok összeállítása” témaköréből az alábbiakról: Kisiklott kocsik besorozása; Törött hordrugójú kocsik besorozása; Hőnfutott kocsik besorozása; Áruként feladott, saját kerekein futó járművek szállítása!

A tételhez használható segédeszköz: Nem használható!

Kulcsszavak, fogalmak:

- a vasúti járművek és a rajtuk lévő rakományok; vágánytengelyre merőleges; sugárirányú keresztmetszet
- állóhelyzetből elindul; haladó vonatnál leszakad, leakad
- egy vagy több kerekével lelépett; lelépett és ismét a vágányra került; kerékpárjai más – más vágányra futottak
- futóképesség; írásban közölt sebességgel; menetvonal tulajdonos vasúttársaság
- féksarut átugró, de a vágányon maradó kocsi
- műszaki kocsivizsgáló
- csapágymelegedés
- futási bizonylat

14.A

Határozza meg a vasúti vállalkozás, az illetékes nemzeti hivatal és az előző használó fogalmakat!

Sorolja fel a belföldi forgalomban használt bárcákat és azok jelentését az E.12. sz utasítás szerint!

Ismertesse az állvatartás, védekezés járműmegfutamodás ellen szabályait!

Ismertesse a járművek Átadást-átvételt – Visszautasítás szabályait nemzetközi forgalomban!

A tételhez használható segédeszköz: Nem használható!

Kulcsszavak, fogalmak:

- Vasúti vállalkozás: magán-, közjogi vállalat, megfelelő engedély, főtevékenysége árufuvarozási, vagy személyszállítási vasúti közlekedési szolgáltatás, vontatást kötelezően biztosítani kell
Illetékes nemzeti hivatal: Nemzeti hatóság, a hatáskörébe tartozik a műszaki engedélyezés
Előző használó: vasúti vállalkozás, amely idegen kocsit használt és azt egy másik vasúti vállalkozás részére használatra átadta
- Ks-bárca - Újrakezelés tilos! Javítás; Js-bárca - Javítás; Ú-bárca - Üzemveszélyes; V-bárca - Vonali megállapítás - Y-bárca - Nem használható! szíveskedjék másikat keresni!; RSz-bárca - Átrakás, rakományigazítás
- levegőellátás biztosított: mozdony kiegészítő fékjével a 2,5‰-nél nem nagyobb lejtésű vágányon 300 m-nél nem hosszabb vonatokat; minden más esetben önműködő fékkel 1 bar-os fővezeték nyomás csökkenéssel
 - o sűrített levegő termelés/után táplálás szünetel 30 percnél hosszabb ideig:
 - 30 percig légfékkel lehet állva tartani
 - ezután kézfékkal, rögzítőfékkel, rugóerő tárolós fékkel, rögzítősaruval
 - o érkező vonatok szerelvényeit, ha megosztják, F.2. sz. Utasítás alapján, ha nem osztják meg, E.2. sz Fékutasítás alapján tarják állva
 - o tolatás befejezése után F.2. sz. Utasítás alapján kell állvatartani
 - o személykocsiból összeállított szerelvényeknél a tolatás befejezése után:
 - 3 kocsig legalább 1,
 - 6 kocsig legalább 2,
 - 7-15 kocsig legalább 4,
 - 15 kocsit felett legalább 6 kocsinál kézféket, rögzítő féket, rugóerő tárolós féket befékezni
- részes vasúttársaságok egy kereskedelmi szerződés keretében veszik át az üzembentartók járműveit
 - o vasúttársaságok visszautasíthatják a járműveket:
 - egy illetékes hatóság az átvételt megtiltja vagy olyan különleges előírásokat szabott meg, melyeknek a járművek nem felelnek meg
 - rendkívüli körülmények (különösen vis maior helyzetekben) az átvételt átmenetileg megakadályozzák
 - olyan területekről érkeztek, ahol vesztegzarat rendeltek el
 - előírt egészségügyi és higiéniai intézkedéseket nem hajtották végre
 - o vonat-összeállítás feltételeinek nem feleltek meg
 - o érintett vasúttársaságnak egyéb okok miatt átmenetileg nem áll módjában átvenni

- járművek állapota nem felel meg a „Műszaki határozatok”-ban lévő előírásoknak
- sérült járműveket nem az előírások szerint kezelték
- visszautasított járműveket az átadó vasúttársaság köteles átvenni
- visszautasító vasúttársaságnak értesítenie kell a jármű üzembentartóját a visszautasítás okairól

14.B

Milyen módon lehet rakodni a laza (rendezetlen) árukat, könnyű és a nehéz árukat?

Milyen szabályok vonatkoznak a rendkívüli küldemények rakodására?

A tételhez használható segédeszköz: Nem használható!

Kulcsszavak, fogalmak:

- Lazán (rendezetlenül) berakott árukat (fémhulladék, a használt papír, a fahulladék, a kő stb.) lehetőleg egyenletesen kell a teljes rakfelületen elosztani
 - Könnyű rakományok, amelyeket a menetszél lesodorhat (lemez hulladék, deszkák, farost és rétegelt lemezek és széldeszkák kb. 15 mm vastagságig, faapríték, újságkötegek, sajtolatlan, használt papír)
 - rakodás legfeljebb az oldalfal magasságáig, a kocsi közepén is,
 - faapríték rakománykúppal is megengedett,
 - a rakomány teljes felületét le kell takarni (függetlenül a rakomány magasságától)
 - Nehéz áruk, amelyek leeshetnek (15 mm-nél vastagabb deszkák, nehéz fémhulladék)
 - rakodás kb. 10 cm-rel az oldalfal felső széle alatt
 - sajtolt fémhulladék, laposra sajtolt vagy sajtolatlan autók - rakodás kb. az oldal magasságáig,
 - koszorúzás sem a könnyű, sem a nehéz áruból nem képezhető
- rakodást az érvényes rakodási szabályok, illetve a felvételi engedélyben megadottak alapján a fuvaroztató végzi
 - Rakodási Szabályok rendelkezéseinek betartása
 - E. 101. sz utasítás előírásait is figyelembe kell venni

14.C

Ismertesse az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 13. sz. Függeléke alapján a „Veszélyes áruval rakott kocsik vonatba sorozására vonatkozó előírások” témaköréből: a „Robbanásveszélyes bárcával ellátott rakott kocsik besorozására” és a „Tűzveszélyességre utaló bárcával ellátott kocsik besorozása” szabályait!

A tételhez használható segédeszköz: Nem használható!

Kulcsszavak, fogalmak:

- RID 1. osztály narancssárga színű veszélyességi bárcák
- dómfedél; központi szelep; lefejtő szelep

15.A

Melyek a kerékpárok kezelésének alapelvei?

Sorolja fel a villamos fűtéshez – hűtéshez tartozó óvó rendszabályokat, külön nevezze meg azokat a tevékenységeket, amelyek elvégezhetők villamos energiaellátás alatt álló szerelvények esetén is!

Ismertesse a fékberendezések mechanikus és villamos szerkezeteinek ellenőrzésének szabályait!

Milyen szabályok vonatkoznak a pótalkatrészek kezelésére?

A tételhez használható segédeszköz: Nem használható!

Kulcsszavak, fogalmak:

- Kerékpárok javításakor a használó vasúti vállalkozás az üzembentartót haladéktalanul HR Minta értesíti
 - o kerékpár javítása, cseréje, bérbeadása, igénylése – üzembentartó hozzájárulása a Hr minta beérkezésétől számított 2 napon belül
- személyvonat villamos fővezetékét egész évben feszültség alatt állónak kell tekinteni; vonatvizsgálat, fékpróba megtartható villamos energiaellátás alatt álló szerelvénynél, víztöltés, nedves tisztítás nem; munkavégzés, javítás villamos fővezetéken, fűtőberendezésen csak feszültségmentesítés után:
 - o mozdonyvezető a fűtési reteszkulcsot átadja, vagy írásos engedélyt ad ki, amennyiben nem lehetséges, a mozdonyvezető kapcsolja szét a villamos fővezeték kapcsolatot
 - o csak a munka befejezése után szabad visszaadni a reteszkulcsot, vagy az engedélyt
- kézi-, rögzítő fék, rudazatállító, fékhenger dugattyú, fékrudazat, féktuskó, biztonsági kengyelek, függesztések, féktárcsák, fékkijelzők, mágneses sínfék
 - o sérülés esetén megszüntetni, elhárítani, kiiktatni, kisorozni
 - o villamos kapcsolatok szemrevételezéssel ellenőrizni
- pótalkatrészeket H minta alapján, írásban kell megigényelni
 - o meg kell adni a sérült jármű pályaszámát és az üzembentartó jelölését, küldési címet
 - o alkatrész pontosan megjelölni
 - o beszerelésre kész állapotban küldeni
 - o kivételesen a javítást végző vasúttársaság saját alkatrészeket is használhat, kivéve a kerékpárokat, és azok csapágait; M minta
 - o sérült alkatrészt visszaküldeni, ha kíséreléven kéri
 - o javíthatatlan alkatrész költségeit a sérülésért felelős viseli
 - o vissza nem adott alkatrészt új értékén fel lehet számítani

15.B

Milyen módon lehet alkalmazni a csúszást lehetővé tevő rakodást?

Ismertesse a küldemény, szállítmány fogalmakat!

A tételhez használható segédeszköz: Nem használható!

Kulcsszavak, fogalmak:

- Elcsúszási lehetőséggel kell számolni nehéz áruknál, amelyeknél a szoros, vagy a merev rakodási mód alkalmazása lehetetlen (pl. acélbugák), lökésre érzékeny áruknál, amelyek a hosszirányú igénybevételek hatására megsérülhetnek (pl. gépek)
 - o keresztirányú elcsúszás megakadályozása oldalbiztosítással
 - o csúszást lehetővé tevő eszközök
 - csúszótalpak és az állványok szántalpakokkal

- állványok részeit egymással rögzíteni
- árut csúszótalpra, állványra kell rögzíteni
- szabadon tartandó terek a kocsi mindkét végén
 - 30 cm, 50 cm a padlóra rakott, 1,0-1,5 m az állványra, csúszótalpra rakott áruknál
- csúszási utat korlátozni kell, ha a tengelyterhelés túllépése bekövetkezhet, a tengely-, illetve a forgóvázak terhelése közötti megengedett arányt meghaladnák, a rakomány vagy a kocsi megsérülhetne, a rakomány a kocsirendezők részére fenntartott szabad térbe csúszna
 - lekötözések, súrlódásnövelő alá- vagy közbetétek, rugalmas anyagok (a homlokkal előtti kipárnázásként) használatával
- küldemény: a kocsi és a rakomány és az ettől forgalmi ok miatt el nem választható egyéb kocsi (pl. védőkocsi); fuvarlevéllel elszámolt saját kerekein gördülő jármű
 - szállítmány: egy vagy több kocsiból és rakományból álló katonai küldemény, szállítmányszámmal ellátva, előzetes irányítás alapján

15.C

Fejtsd ki gondolataid az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 13. sz. Függeléke alapján a „Veszélyes áruval rakott kocsik vonatba sorozására vonatkozó előírások” témaköréből: a „Robbanásveszélyre és tűzveszélyességre utaló bárcával ellátott kocsik besorozása”, a „Radioaktív anyagra utaló veszélyességi bárcával ellátott kocsik besorozása”, a „Védőkocsi”, a „RID veszélyességi bárcák” a „Narancssárga RID azonosító tábla” szabályaival kapcsolatosan!

A tételhez használható segédeszköz: Nem használható!

Kulcsszavak, fogalmak:

- 2 tengelyű, vagy 4 tengelyű kocsi
- a kocsi közelében 2 méteren belül nem szabad huzamosabb ideig tartózkodni.
- tengelyátszerelt kocsik közvetítő kocsija
- narancssárga RID azonosító tábla és veszélyességi bárca
- a RID azonosító tábla felső száma a veszély jellegére és mértékére utal, az alsó szám az anyag azonosító száma.

16.A

Ismertesse a kocsik kezelésének szabályait a fővizsgálati határidő lejárata után!

Mikor és hol kell kocsivizsgálatot tartani, a tehervonatok vizsgálatát elvégezni?

Ismertesse a befékezés vizsgálatának és a kiegészítő vizsgálat szabályait mágneses sínfékkel felszerelt járműveknél!

Sorolja fel, milyen esetekben gyanítható a tömbkerekeknél a túlzott hőigénybevétel fékezés miatt! Mi a teendő ilyen esetekben?

A tételhez használható segédeszköz: Nem használható!

Kulcsszavak, fogalmak:

- lejárát után a kocsikat át kell venni, rendkívüli intézkedések a határidő lejárata után
 - o lejárát előtt az üres és rakott kocsik kezelése azonos, utána különbséget kell tenni
 - o futóképesség vizsgálata, legfeljebb 6 hónapon belül lejárt fővizsga esetén AVV 9. melléklet szerint, futóképesség esetén I- és K bárca felhelyezése
 - o több, mint 6 hónap, de legfeljebb 5 éven belül lejárt fővizsga esetén a kocsikat kisorozni, rakott kocsit átrakni, futóképesség vizsgálat Check –lista szerint, I-, K-, R1 bárca
- vonatindító állomáson, rendező pályaudvaron, illetve átvételre felkínált személy- és tehervonatoknál
 - o egyidőben két kocsivizsgáló, de egyedül is elvégezhető
 - o vizsgálat sorrendje munkaterv alapján, menetrendtől eltérés esetén operatíván
 - o induló vizsgálat után a rendeltetési állomásig indokolt esetben kell újabb vizsgálat
 - o kisorozandó, vagy korlátozást jelentő bárcázott kocsikról értesíteni forgalmi szolgálattevőt, előjegyezni a kocsit
- megfelelő tömörségű szerelvényénél megkezdeni
 - o „Befékezni” jelzésre fővezeték 0,5 bar nyomáscsökkenés
 - o sikeres:féktuskó a kerékhez simul, szorul, kalapácsütéssel mozdításpróba
 - o tárcsás féknél fékkijelzőn vörös színű jelzés
 - o utánfékező fékberendezéssel szerelt mozdony csak a „Féket feloldani” jelzés után megfigyelni
 - o mágneses sínfékes kocsiknál mágnes testek nyugalmi helyzetben, újabb „Befékezni” jelzésre gyorsfékezés, „Mg” nyomógomb megnyomására mágnes testek sínszálra fekszenek, Mg lámpa világít
 - o bekapcsolt fékhatás gyorsítókat ellenőrizni
- tömbkerekeknek a fékezés miatt jelentkező túlzott hőigénybevételének gyanúja esetén, melyeket:
 - o a kerékkoszorún lévő új festék leégés, vagy hő okozta színváltozás
 - o vagy új rozsdanyom
 - o vagy a megolvadó féksaru
 - o vagy a felrakódástól sérült futófelületjelezhet, ellenőrizni kell a kerekek belső homlokfelületei közötti távolságot (legalább 3, egymástól 120°-ra lévő ponton, a sínkorona felső síkjában kell mérőeszközzel meg mérni, méretkülönbség nem lehet 2mm-nél nagyobb)
 - ha a keréktáv megengedett túréson belül van, féket kiiktatni, R1 és M minta szerinti bárca

16.B

Milyen szabályok vonatkoznak a rakományok letakarására?

Melyek a rakszelvényen túléró küldemények fuvarozásának feltételei?

A tételhez használható segédeszköz: Nem használható!

Kulcsszavak, fogalmak:

- rakományok letakarása szükséges a RID, a díjszabási és a vám előírások szerint, az időjárás hatásai elleni védelemként, a menetszél ellen
 - o többször használható ponyvák bevonatos szövetből készüljenek, legyenek ellenállóképesek, rendelkezzenek a rögzítésükre szolgáló szemekkel
 - ponyvák elhelyezése: látható kocsiszám, tulajdonos jel, csúszást lehetővé tevő rakodásnál ponyva rögzítése rakományhoz, szánhoz, víz lefolyás biztosítása, átfedések, nem fémes kötöző eszköz
 - rögzítése: nem fémes kötözőszerrel minden kötöző szemet a ponyvagyűrűvel rögzíteni
 - átlapolásnál legalább 3 ferde kötés
 - o takarás egyszer használható ponyvával
 - vízteknő nem alakulhat ki
 - éles éleken élvédő
 - átlapolás nem engedélyezett
 - fémes lekötözőszer nem engedélyezett
 - nem fémes kötözőszerrel 2 m-enként kötni, szögezni nem szabad
 - o takarás gépfonattal vagy hálóval
 - gépfonat esetén a hálónyílás legfeljebb 100 mm, műanyagból vagy természetes rostból készült háló esetén a hálónyílás legfeljebb 30 mm
 - rögzítés oldalfalnál nem fémes kötözőszerrel 2 m-enként, homlokfalon legalább 2 kötés
- rakszelvényen túléró küldemény fuvarozásának feltétele, hogy a térigény körvonala nem, vagy csak korlátozásoktól függő mértékben haladhatja meg a rendelkezésre álló szabad űrszelvényt
 - o térigény körvonalat meg kell szerkeszteni ívpótlék, dinamikus pótlék figyelembe vételével
 - o típusküldemények
 - o két-, többvágányú pályán, párhuzamos pályán a szomszédos vágányon közlekedő járművek térigény körvonalát figyelembe kell venni
 - o vasúti pálya mellett, feletti létesítmények melletti továbbhaladási feltételek
 - o aszimmetrikus küldemények
 - o villamosított vonalakon felsővezeték magassága

16.C

Ismertesse az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 13. sz. Függeléke alapján a „Veszélyes áruval rakott kocsik vonatba sorozására vonatkozó előírások” témaköréből: a Veszélyességi bárcákat!

A tételhez használható segédeszköz: Nem használható!

Kulcsszavak, fogalmak:

- 1.1, 1.2 és 1.3 alosztályba tartozó anyagok
- 1.4; 1.5 és 1.6 alosztályba tartozó anyagok
- nem gyúlékony nem mérgező gázok; mérgező gázok
- gyúlékony gázok; gyúlékony folyékony anyagok; gyúlékony szilárd anyagok, öngyulladásra hajlamos anyagok
- vízzel érintkezve gyúlékony gázokat fejlesztő anyagok; gyújtó hatású (oxidáló) anyagok; szerves peroxidok
- hasadó anyag
- egyéb veszélyek

17.A

Sorolja fel a vasúti vállalkozás teendőit az őrizetében lévő kocsikban keletkezett károk kezelésére vonatkozóan!

Melyek a siklás utáni vizsgálat szabályai?

Ismertesse az Ep fékpróba tartalmát, esedékességét és a végrehajtásának szabályait!

Sorolja fel azokat a belső feliratokat, amelyek ismétlődő hiánya visszautasításra jogosít!

A tételhez használható segédeszköz: Nem használható!

Kulcsszavak, fogalmak:

- futóképesség helyreállítása, 850 euró feletti költség esetén üzembentartó hozzájárulása
 - o helyreállítás után rendeltetési állomásra továbbítás
 - o engedélyezett eljárások, anyagok engedélyezett műhelyekben, üzembentartó tájékoztatása
- siklott a kocsi: egy vagy több kerékkel lelépett a vágányról; lelépett, majd ismét vágányra került; kerékpárok más vágányra futottak
 - o saját kocsit beemelés, vizsgálat után műhelybe küldeni, idegen kocsit bárcázni, Szabályzat szerint eljárni
 - o nem siklott, ha a fékezős sarut átugorja, és a vágányon marad; kíméletlen tolatás során felugrik, majd visszaesik
 - o siklás után helyszíni vizsgálat: tengelygörbeség (belső homlokfelületek közt 3 ponton, 120°-ra egymástól) ellenőrzése; csapágy, kocsi egyéb szerkezeti részek vizsgálata
 - o ugyanaz a kocsi kétszer siklik egymás után, külön menetben, kíséreléssel műhelybe
- tartalma: villamos távvezérléssel működő fék és a vészfékátidaló működésvizsgálata
 - o esedékessége: kijelölt vonathoz, indulás előtt
 - villamos fékvezérlő kábel folytonosság megszakad, majd egyesül
 - elfoglalt vezetőállás megváltozik
 - vonatba Ep fékes járművet soroznak, illetve beiktatják
 - kétség merül fel működést illetően
 - o végrehajtása: csak sikeres T, E, K fékpróba után
 - az elfoglalt vezetőálláson a mozdonyvezetőnek be kell kapcsolnia az aktuális rendszerű ep féket,
 - teljes üzemi fékezést kell végrehajtani,
 - a fővezetéket a névleges nyomásra kell feltölteni.
 - o vészfékátidaló:
 - testgomb megnyomása
 - vészfékátidalás parancsot kiadni vezetőálláson, visszajelző lámpák működnek
 - testgomb elengedése után lámpák kialszanak
- a belső feliratokat az üzembentartó állami nyelvén, valamint német és francia nyelvén, és az Olaszországba belépő járműveken olasz nyelvén is el kell elhelyezni.
 - o a visszautasításra okot adó feliratoknak és piktogramoknak úgy kell elhelyezve lenniük, hogy az utasok vagy csomagok ne takarhassák el:
 - az ablakon való kihajolás tilalma
 - a feljáróajtók menet közbeni kinyitásának tilalma
 - a zárószervek szélső állásának megjelölése a feljáróajtókon
 - a vészfékre (vészfélzőre) való utalás és figyelmeztetés, hogy az indokolatlan használat büntetést von maga után
 - az ajtóreteszelés kényszeroldására való utalás
 - a tűzoltó készülék beépítési helyének piktogrammal történő megjelölése

17.B

**Melyek a kocsik terhelhetőségére vonatkozó szabályok?
Milyen feltételekkel fuvarozható a jármű, amely a szerkezete alapján rendkívüli
küldemény?**

A tételhez használható segédeszköz: Nem használható!

Kulcsszavak, fogalmak:

- vasúti vállalkozások vonalait a tengelyterhelés és a méterenkénti tömeg figyelembevételével osztályokba sorolják, minden vasút köteles meghatározni a normál vonalosztályt, amely a nemzetközi forgalomban használt hálózatának nagyobb részén megengedett
 - o terhelési határokat a kocsikra iratozzák fel, rakodásnál a fuvarozási útvonalon a legalacsonyabb vonalosztály a mérvadó, ezt sohasem szabad túllépni
 - o rakományt egyenletesen kell elosztani a kocsiban, nem szabad túllépni a megengedett legnagyobb terheléseket
 - 2-tengelyes kocsiknál a tengelyterhelések közötti arány legfeljebb 2:1 lehet
 - forgóvázis kocsiknál a forgóváz-terhelések közötti arány nem lehet nagyobb, mint 3:1.
 - az egy kerékpárhoz tartozó kerekek terhelése közötti arány 1,25:1 lehet
- jármű szerkezete alapján rendkívüli:
 - o RIV forgalomban a saját kerekei futó jármű, ha nem viseli a RIV, RIC jelet
 - o nyolcnál több tengelyes jármű, ha rakott
 - o nem rendkívüli, ha nem viseli a RIV jelet, de az átvételről az érintett vasútak megállapodtak
 - o PPV forgalomban az MC jel nélküli kocsik
 - o MÁV, GYSEV vonalon belföldi forgalomban
 - a MÁV, GYSEV kocsiparkba be nem sorolt kocsik

A jármű szerkezete alapján rendkívüli küldemény fuvarozásának feltételeit az illetékes szervek szabják meg; Futási Bizonylat.

17.C

Ismertesse az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 27. sz. Függeléke alapján „A pályahálózat működtető külön engedélyével fuvarozható rendkívüli küldemények továbbítása” témaköréből: az „Általános rendelkezések”-et; és „A rendkívüli küldemény előkészítése továbbítása” fejezetből: „A továbbító vonat kiválasztása, vonatba sorozás, tolatás szabályait!

A tételhez használható segédeszköz: Nem használható!

Kulcsszavak, fogalmak:

- rakomány mérete, tömege, kialakítása
- különleges műszaki és forgalmi intézkedések megtétele
- általános érvényű (típusküldemény, valamint egyéb küldemény)
- egyedi engedély
- műszaki, vagy pályavasúti megfigyelésre kötelezett dolgozó
- tolatásvezető köteles

18.A

Határozza meg a futóképesség, TSI, és a vasúti kocsilével fogalmakat!

Melyek a kocsisérülési jegyzőkönyv és a sérülési bárca kiállításának szabályai, sorolja fel a jegyzőkönyvezendő sérüléseket?

Ismertesse a vonat tényleges féksúlyszázalékának megállapítására vonatkozó szabályokat!

Milyen szabályok vonatkoznak a járművek tisztítására, fertőtlenítésére, WC-k ürítésére?

A tételhez használható segédeszköz: Nem használható!

Kulcsszavak, fogalmak:

- Futóképesség: saját kerekein, a normál forgalomban megengedett minimális sebességgel, adott esetben utánfutóként, üzembiztosan tud közlekedni
TSI: az átjárhatóság műszaki előírásai a hagyományos transzeurópai vasúti hálózatok számára
Vasúti kocsilével: Fuvarozási – és diszponálási okmány, minden üresfutáskor mellékelni kell
- kocsisérülési jegyzőkönyvet nyilván kell tartani, javítási bárcával együtt sérülési bárcát is ki kell állítani
 - o jegyzőkönyvet sorszámozni, Előjegyzési könyv alapján kiállítani
 - o sérülési bárcát teherkocsin hossztartóra, személykocsin kapcsolószekrénybe elhelyezni
 - o jegyzőkönyvezni kell: idegen fél okozta sérülés; baleset, kíméletlen kezelés, rakodógép okozta sérülés; tüzeset, erőszakos rongálás; szándékos károkozás; ingó alkatrész hiány; jótállás alatti járműsérülés; magán-, bérelt kocsi valamennyi sérülése; posta-, háló-, fekvőhelyes-, étkező- és bisztrókocsik valamennyi sérüléséről
 - o szomszéd vasúttól átvett sérült kocsi: nemzetközi bárca, ténymegállapító jegyzőkönyv
- vonat tényleges féksúlyszázaléka egyenlő a vonat féksúlya és teljes tömege százalékban kifejezett hányadosának egész részével
 - o vonat féksúlyát a vonatban lévő üzemszerűen működő és a fékpróba alkalmával kipróbált fékberendezésű járművek féksúlyainak összege adja meg
 - o személykocsik utas tömegét F.2. sz. utasítás szerint
 - o vonat teljes tömegének kiszámításakor összegezni kell a vonat járműveinek elegytömegét és – a kapcsolatlan tolómozdony kivételével – a vonatot továbbító, valamint a vonatba sorozott mozdony (ok) teljes tömegét.
- Az a vasúttársaság, amelyik a járműveket kiállítja, felelős azok tisztításáért
 - o végállomáson biztosítani kell, hogy a jármű belső tisztasági állapota a járműtisztításra vonatkozó minőségi követelményeinek megfelelően
 - o étkező-, fekvőhelyes- és hálókocsik esetén ez azonban az üzemeltető feladata
 - o 6 órát meghaladó menetidejű nemzetközi vonatokon közbenső tisztítási munkákat kell elvégezni
 - o a járművet, melyben fertőző betegségben szenvedő személyek utaztak, vagy az utazás alatt elhunytak, tisztítani és fertőtleníteni kell azon ország egészségügyi és higiéniai előírásainak megfelelően
 - o tisztasági hiányosságok esetén az M minta szerinti bárca, Hibanaplóba (X minta) bejegyzés
 - o ha a jármű tisztasági állapota a nem megfelelő alaptisztítás miatt leromlik, utasok nem vehetik igénybe, vissza lehet utasítani, K minta szerinti bárca,
 - o zárt rendszerű WC-k ürítésének biztosítása

18.B

Milyen módon lehet rakodni az ömlesztett árukat?

Milyen szabályok vonatkoznak a rendkívüli küldemények bárcázására?

A tételhez használható segédeszköz: Nem használható!

Kulcsszavak, fogalmak:

- ömlesztett árukat (érc, szén, koks, homok, apatit, foszfát, légyümölcs, a cukorrépa stb.) a teljes rakfelületen egyenletesen kell elosztani
 - o Normál építésű kocsikba rakodás rakománykúppal
 - legfeljebb 50 cm-es magasságig az oldalfal fölött,
 - a rakomány oldalfalnak támaszkodó része az oldalfal alatt kb. 15 cm-rel
 - rakománykúp nélkül az oldalfal magasságáig
 - o Különleges építésű kocsiknál (nyeregpaddlós/tölcséres) az egyes kocsi rekeszeket és tölcseket hossz- és keresztirányban egyenletesen kell feltölteni, a rekeszek vagy tölcsek egyoldalú töltése vagy ürítése megengedhetetlen
 - o Áruk, amelyeket a menetszél lesodorhat, fedett kocsiba kell rakni, vagy a teljes felületet ponyvával le kell takarni
- mindkét bárcatartóba elhelyezett U-minta szerinti bárca
 - o minden rendkívüli küldeményt ellátni „Óvatosan Tolatni!” bárcával

18.C

Ismertesse az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 27. sz. Függeléke alapján a „Rendkívüli küldemény továbbítása” témaköréből: „Rendkívüli küldemények továbbítása általános érvényű engedély (típusküldemény, valamint egyéb küldemény) alapján” és a „Rendkívüli küldemények továbbítása egyedi érvényű engedély alapján” szabályait!

A tételhez használható segédeszköz: Nem használható!

Kulcsszavak, fogalmak:

- korlátozás kód
- H. 6. sz. Utasítás
- általános érvényű engedéllyel továbbítható, nem rakszelvényen túlérő, egyéb küldemények megjelölése (00); (06); (07); (08); (65); (01); (02).
- egyedi érvényű engedéllyel továbbítandó küldemények esetében az engedély a rá vonatkozó korlátozási kódot, valamint a betartandó különleges forgalombiztonsági feltételeket tartalmazza.

19.A

Milyen szabályok vonatkoznak az egységesített pótalkatrészek használatára (U-alkatrészek)?

Sorolja fel a világítás erősségére és a világítás kapcsolására vonatkozó előírásokat!

Ismertesse a kézi állítású fékvezérlő elemei közül a ki-, beiktató váltók és a vonatnem-váltók kezelésének szabályait!

Sorolja fel a járművek műszaki állapotára és karbantartására vonatkozó szabályokat!

A tételhez használható segédeszköz: Nem használható!

Kulcsszavak, fogalmak:

- használó vasút elsősorban saját egységesített pótalkatrészeit építi be – javítási költség része
 - o jele: bekarikázott U betű
 - o üzembentartó nyilatkozik az ütközők, laprugók visszaigényléséről
 - o kivételes esetben üzembentartótól igényelni
- személykocsi utastér 30W, folyosó 15 W, zárlámpa 30-40 W izzók
 - o utasokkal elfoglalt személykocsit kivilágítani indulás előtt 30 perc, legkésőbb beállításkor; csak közvetlen indulás előtt „1/1” állásba kapcsolni; fedett csarnokban, alagutakban nappal is bekapcsolni; UIC kábellel ellátott kocsik egy helyről kapcsolhatók
 - o hiba esetén érkezést követően műszaki kocsiszolgálatot értesíteni
- valamennyi „Fék hasznavehetetlen” bárcával ellátott kocsi fékjét kiiktatni, az összes többi beiktatni (RID előírások figyelembevétel)
 - o vonatnem-váltót személyszállító- és szerelvényvonat: műszakilag lehetséges legnagyobb fékhatást biztosító állás, kivéve üzembentartó rendelkezése. Legnagyobb vonathossz: 500 m.
 - o a többi vonatnál elegytömeg alapján:

	előírt vonatnem-váltó állás		
	mozdony	első 5 jármű	többi jármű
1600 t < Et	G	G	G
1200 t < 1600t	G	G	P
800 t < Et 1200 t	G	P	P
Et ≤ 800t	P	P	P

- o nem személyszállító vonat legnagyobb vonathossz:
 - gyors működés legfeljebb 120 km/h sebességig 600 m
 - gyors működés legfeljebb 100 km/h sebességig 700 m
 - lassú működés 800 m
- üzemben levő járműveknek meg kell felelni a műszaki előírásoknak
 - o személykocsikat rendszeresen karbantartani kell
 - o biztosítania kell, hogy a járművek folyamatosan a megadott sebességgel üzembiztosan, kielégítő futásjósággal, és megfelelő utazási komforttal közlekedjenek
 - o üzembentartónak biztosítania kell, hogy járművei karbantartása a karbantartások elvégzésére tanúsított helyen kerüljön elvégzésre, erről kérésre igazolást kell adni a használó vasúttársaságoknak
 - o üzembentartó felhatalmazza a vasúttársaságot, hogy a járműveinek szükséges ellenőrzésére

19.B

Milyen módon lehet lekötözéssel biztosítani a rakományokat? Ismertesse a rendkívüli küldemény, rakszelvény fogalmakat!

A tételhez használható segédeszköz: Nem használható!

Kulcsszavak, fogalmak:

- lekötözés megnöveli a súrlódó erőt és fokozza a rakományegység stabilitását
 - o hatásossága függ az előfeszítő erőtől, rakfelület és a kötözőszer közti bezárt szögtől
 - kötözőszer: szövött heveder, biztosító szalag
 - rakományegységenként legalább 2 lekötözés (rakomány végétől min. 50 cm-re elhelyezni)
 - szakítóerő 1000-4000 daN, záruk, kapcsok kialakítása alkalmazkodjon a kötözőszerhez
 - csomózás elkerülni, 60%-kal csökkenti a szakítóerőt
 - éles éleken élvédőt használni
 - sima, érzékeny felfekvő felület esetén súrlódást növelő alátét, közbetét
- rendkívülinek kell tekinteni egy küldeményt, ha a külső méretei, a tömege vagy a jellemzői – a vasúti berendezések vagy a kocsik miatt – a szállításban résztvevő vasutak akár csak egyikén különös nehézséget okoznak, ezért a továbbítás csak különleges műszaki vagy forgalmi feltételek mellett engedhető meg
 - o rakszelvény a vasúti pálya hossz tengelyére merőleges határvonal, amelyen a rendes küldeményként továbbítandó vasúti kocsik, és rakományuk legkiállóbb részei nyugalmi helyzetben egyenes vágányon nem, íves vágányon csak meghatározott mérettel nyúlnak túl

19.C

Mit tartalmaz a Műszaki Táblázatok I. kötetének 2.; 3.; 4.; és az 5. táblázata? Milyen szempontok szerint épülnek fel ezek a táblázatok, mely adatokat, és hogyan kell a táblázatokból figyelembe venni a vonatok közlekedtetésénél?

A tételhez használható segédeszköz: Nem használható!

Kulcsszavak, fogalmak:

- vonatterhelés, megindítható, kritikus sebességnél nagyobb sebességre felgyorsítható vonatterhelések
- a megengedhető tartós igénybevétel alapján előírt legnagyobb vonatterhelés
- vonókészülék szempontjából megengedhető vonatterhelés
- vontatójárművekre előírt áramkorlátozások
- egyensúlyi vonatterhelések
- rendes vonatterhelések
- lassóműködésű fékberendezéssel, 1000 m általános fékútra
- gyorsműködésű fékberendezéssel, 1000 m általános fékútra
- kizárólag a Budapest – Hegyeshalom vonalon
- lassóműködésű fékberendezéssel, 700 m általános fékútra
- gyorsműködésű fékberendezéssel, 700 m általános fékútra
- lassóműködésű fékberendezéssel, 400 m általános fékútra
- gyorsműködésű fékberendezéssel, 400 m általános fékútra
- a vonatok lejtőn való állvatartásához szükséges adatok
- a vontatójárművek főbb műszaki adatai: sorozat; teljes hossz; tengelyek; tömeg; féksúly; megengedett legnagyobb sebesség; legkisebb bejárható ívsugár; teljesítmény.
- a vontatott járművek főbb műszaki adatai: típus; sorozat; teljes hossz; tengelytáv; saját tömeg; ülőhelyszám; teljes tömeg; féksúly; fűtési rendszer.

20.A

Mutassa be a nemzetközi teherforgalomban használt bárcákat! Sorolja fel a kocsik kötelező feliratait!

Sorolja fel a személyszállító vonatok kocsivizsgálatára vonatkozó előírásokat!

Ismertesse az oldás vizsgálatát!

Ismertesse a forgóvázakra vonatkozó előírásokat!

A tételhez használható segédeszköz: Nem használható!

Kulcsszavak, fogalmak:

- I minta – Futóképesség igazolása, K minta – Újrakezelés tilos, M minta – Megvizsgálendő, R1 – Fék hasznavehetetlen, U minta – Rendkívüli küldemény megjelölése
 - o pályaszám, hatósági engedélyezési jel, megállapodás jel, saját tömeg, kézifék féksúlya, terhelési határ, tartálykocsi úrtartalom, ütközők közti hossz, nagyfeszültségre figyelmeztető jel, kombinált forgalomban a kocsira engedélyezett rakományegység jel, fővizsgálati határidő jel
- indulás követően, vagy átvett személyvonat esetén 100 km távolság után érkezéskor vizsgálni
 - o 100 km-en belül naponta egyszer vizsgálni
 - o érkezés után, ha változatlan az összeállítás és őrzött helyen tárolják, 24 órán belül nem kell vizsgálni
 - o közlekedés során megfigyelést végezni, üzemveszély esetén kocsivizsgálat
- sikeres befékezés vizsgálat után „Féket feloldani!” jelzés, mozdonyvezető rövid gyorsfékezés, majd fővezeték feltöltés névleges nyomásra
 - o várni míg a fék felold:
 - személyszállító és szerelvényvonatoknál legfeljebb 1 percig,
 - minden más vonatnál legfeljebb 5 percig
 - o oldás vizsgálata, befékezéssel ellentétes oldalon:
 - féktuskó eltávolodik keréktől
 - fékkijelző zöld szín, 0 bar fékhengernyomás
- csavarrugó nem lehet törött
 - o hordrugólap nem lehet törött, bilincsben több, mint 10 mm-t elcsúszva, előírás szerint felerősítve kell lenni
 - o lengéscsillapító nem lehet sérült, a jármű kisorozható, vagy visszautasítható
 - o himba felfüggesztő, kerékpár vezetőlenker, nem lehet görbe, repedt, törött
 - o hossztartó, himba, himbatartó nem lehet repedt
 - o kereszt-, hossztartó hegesztési varratai nem lehetnek repedtek
 - o hegesztéssel csak az üzembentartó javíthat, használó vasút csak jóváhagyás után, az üres kocsi hazatérése érdekében javíthat hegesztéssel
 - o kocsiszekrény, forgóváz közti kapcsolatnak épnek kell lenni
 - o forgóváz felütésnek, súrlódásnak nem lehet nyoma- régi nyomok nem visszautasítási ok
 - o légrugónak üzemképesnek kell lenni, M minta

20.B

Mit nevezünk rendkívüli küldeménynek? Mely küldeményeket kell rendkívülinek minősíteni?

Melyek a kedvezőtlen súlypontú küldemény fuvarozásának feltételei?

Kulcsszavak, fogalmak:

- rendkívülinek kell tekinteni egy küldeményt, ha a külső méretei, a tömege vagy a jellemzői – a vasúti be-rendezések vagy a kocsik miatt – a szállításban résztvevő vasutak akár csak egyikén különös nehézséget okoznak, ezért a továbbítás csak különleges műszaki vagy forgalmi feltételek mellett engedhető meg
 - o azok a rakományok, amelyeket nem a Rakodási Szabályok 1. vagy 2. kötete szerint biztosítottak
 - o amelyek vonalra előírt rakszelvényt túllépik
 - o két vagy több forgózsámolyos / forgó-csúszózsámolyos kocsira rakott merev rakományok
 - o a több mint 2 kocsira rakodott hajlékony rakományok
 - o a 25 t-nál nehezebb és/vagy süllyesztett pórekocsira rakott rakományok, amelyek átrakás nélkül nem továbbíthatók a rendeltetési állomásig
 - o küldemények, melyeknek kompon is át kell menniük
 - o saját kerekeiken futó, áruként továbbított vasúti járművek, ha nem viselnek TEN és G1 jelet, TEN-RIV, GE, RIV, RIC, vagy külön megállapodás jelek valamelyikét
 - o 8-nál több tengelyes kocsik, ha rakottak
 - o járművek, melyek rakománya a továbbítási útvonalra engedélyezett vonalosztály szerinti terhelési határt túllépi
 - o azon járművek, amelyeket a feliratozott terhelési határt meghaladó, de maximális teherhordó képességet betartva rakodtak meg
 - o terhelhetőségre és önsúlyra vonatkozó feliratok nélkül közlekedő járművek
 - o terhelési határokra vonatkozó feliratok nélküli rakott járművek
 - o saját kerekein futó különleges járművek, melyek csak különleges üzemi feltételek mellett szállíthatók
- A rendkívüli küldemények csak különleges feltételekkel vehetők át, amelyekről az érdekelt vasúti vállalkozásoknak előzőleg meg kell állapodniuk.
- kedvezőtlen súlypontú a küldemény, ha a súlypont helyzete különleges intézkedést követel meg
 - megengedettnél nagyobb tengely-, forgóváz-, keréknyomás különbségek
 - áru súlypontja magasabb, mint a magasságának fele, tömege nagyobb, mint a feliratozott terhelési határ

A fuvarozás feltételeit a küldemény adatai alapján határozzák meg.

20.C

Mit tartalmaz a Műszaki Táblázatok II. kötetének 2.; 3.; 5.; és 6. táblázata?

A tételhez használható segédeszköz: Nem használható!

- a vontatójárművek főbb műszaki adatai: sorozat; teljes hossz; tengelyek; tömeg; féksúly; megengedett legnagyobb sebesség; legkisebb bejárható ívsugár; teljesítmény.
- a vontatott járművek főbb műszaki adatai személykocsik esetén: típus; sorozat; teljes hossz; tengelytáv; saját tömeg; ülőhelyszám; teljes tömeg; féksúly; fűtési rendszer.
- a vontatott járművek főbb műszaki adatai teherkocsik esetén: típus; sorozat; teljes hossz; tengelytáv; saját tömeg; maximális rakománytömeg; féksúly.
- „X” „A” „B” „K” jelek;
- sebességkorlátozásokra utaló jelek
- általános megjegyzések: tengelyterhelés; megengedhető tengelyterhelés; sebességkorlátozások; külön korlátozások; különleges kocsik 1”; 2”; vonalosztályok, méterenkénti tömeg.

Szakképesítés: 54 525 09 Kocsivizsgáló

Szóbeli vizsgatevékenység

A vizsgafeladat megnevezése: Kocsivizsgálat elméleti alapjai

ÉRTÉKELÉS

Sorszám	Név	Feladat sorszáma	Osztályzat

.....
dátum

.....
aláírás

