

**VASÚTÜZEMI KÖZLEKEDÉSI, SZÁLLÍTMÁNYOZÁSI ÉS
LOGISZTIKAI ISMERETEK**

KÖZÉPSZINTŰ ÍRÁSBELI VIZSGA

**JAVÍTÁSI-ÉRTÉKELÉSI ÚTMUTATÓ
A MINTAFELADATOKHOZ**

1. feladat

3 pont

Döntse el az alábbi állításokról, hogy igazak vagy hamisak-e! Húzza alá vagy karikázza be a helyes választ!

A vaspálya biztosan vezeti a jármű kerekét, és a közúthoz képest kisebb gördülési ellenállás keletkezik.

igaz

hamis

1767-ben használtak először öntöttvas síneket Németországban.

igaz

hamis

Ausztriában 1839-ben nyílt meg az első vasútvonal.

igaz

hamis

2. feladat

4 pont

Válassza ki a felsorolt városok közül, hogy melyek érintik a Budapest – Wien(Bécs) – Nürnberg – Köln nemzetközi vasútvonalat! Húzza alá vagy karikázza be a feltételnek megfelelő városok neveit! (Több válasz is lehetséges! A helytelen válasz megjelölések a pontszámból levonódnak, de negatív pontszám nem lehetséges!)

Passau

Brno

Győr

Kijev

Gemünden

Bonn

Drezda

3. feladat

5 pont

Egészítse ki a megfelelő szavakkal a mondatokat! A helyesnek ítélt szavakat írja a kipontozott helyekre! (Csak a felsorolt szavakból választhat, egy szót csak egyszer alkalmazhat.)

A vasúti járműmérlegen történő tolatási mozgások szabályozására alkalmazott ...**fény** ... tolatásjelző ... **mindkét** ... irány felé ad jelzést, melynek ... **fehér** ... fénye azt jelzi, hogy a vasúti járműmérlegre rá szabad haladni, ... **kék** ... fénye pedig azt, hogy nem. Alkalmazását szolgálati ... **felsőbbség** ... rendeli el.

fény

villogó kék

felsőbbség

mindkét

kék

főnök

az egyik

zöld

vörös

haladási

fehér

alak

4. feladat**10 pont**

Fogalmazza meg, mi az utánfutó (jármű)! Ismertesse a vonatba sorozására, továbbítására vonatkozó szabályokat!

A jelzőkocsi után továbbított kocsit illetve más járművet utánfutónak nevezzük.

1 pont

Utánfutóként általában csak egy és csak olyan kocsit illetve járművet szabad továbbítani, amelyet műszaki hiányossága miatt nem lehet a vonatba sorozni, vagy amelyet a besorozási szabályok értelmében csak utánfutóként szabad továbbítani.

2 pont

Utánfutó az alábbi vonatokkal és feltételek mellett továbbítható:

- a) valamennyi, legfeljebb 80 km/h sebességgel közlekedő nem személyszállító vonattal, akkor ha a jelzőkocsival előírászerűen összekapcsolható és a a vonat légfék-fővezetékébe beköthető rakott vagy üres légfékes, vagy üres légféke-fővezetékes kocsi. A jól működő légféket a fékezésbe be kell iktatni, és az utánfutót a „Légfékbe beköthető” szöveggel kiegészített bárcával kell megjelölni;
- b) külön menetben, műszaki kísérettel több utánfutó, illetve azok a kocsik (járművek), amelyek az a) alpontban előírtak szerint nem továbbíthatók.

4 pont

2 pont

Az utánfutót a jelzőkocsihoz szorosan kell kapcsolni.

1 pont