

**VASÚTÜZEMI KÖZLEKEDÉSI, SZÁLLÍTMÁNYOZÁSI ÉS  
LOGISZTIKAI ISMERETEK**

**KÖZÉPSZINTŰ ÍRÁSBELI VIZSGA**

**MINTAFELADATOK**

---

**1. feladat**

**3 pont**

**Döntse el az alábbi állításokról, hogy igazak vagy hamisak-e! Húzza alá vagy karikázza be a helyes választ!**

A vaspálya biztosan vezeti a jármű kerekét, és a közúthoz képest kisebb gördülési ellenállás keletkezik.

igaz

hamis

1767-ben használtak először öntöttvas síneket Németországban.

igaz

hamis

Ausztriában 1839-ben nyílt meg az első vasútvonal.

igaz

hamis

**2. feladat**

**4 pont**

**Válassza ki a felsorolt városok közül, hogy melyek érintik a Budapest – Wien(Bécs) – Nürnberg – Köln nemzetközi vasútvonalat! Húzza alá vagy karikázza be a feltételnek megfelelő városok neveit! (Több válasz is lehetséges! A helytelen válasz megjelölések a pontszámból levonódnak!)**

Passau

Brno

Győr

Kijev

Gemünden

Bonn

Drezda

**3. feladat**

**5 pont**

**Egészítse ki a megfelelő szavakkal a mondatokat! A helyesnek ítélt szavakat írja a kipontozott helyekre! (Csak a felsorolt szavakból választhat, egy szót csak egyszer alkalmazhat.)**

A vasúti járműmérlegen történő tolatási mozgások szabályozására alkalmazott ..... tolatásjelző ..... irány felé ad jelzést, melynek ..... fénye azt jelzi, hogy a vasúti járműmérlegre rá szabad haladni, ..... fénye pedig azt, hogy nem. Alkalmazását szolgálati ..... rendeli el.

fény

mindkét

az egyik

haladási

villogó kék

kék

zöld

fehér

felsőbbség

főnök

vörös

alak

**4. feladat****10 pont**

Fogalmazza meg, mi az utánfutó (jármű)! Ismertesse a vonatba sorozására, továbbítására vonatkozó szabályokat!

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---