



Perei Gáborné

## A lovak szállításra történő előkészítése és a lovak szállítása

**NSZFI**  
NEMZETI SZAKKÉPZÉSI  
ÉS FELNŐTTKÉPZÉSI INTÉZET

A követelménymodul megnevezése:  
**Gondozási feladatok**

A követelménymodul száma: 1688-06 A tartalomazonosító száma és célcsoportja: SzT-018-30

## A LÓ ELŐKÉSZÍTÉSE SZÁLLÍTÁSRA

### ESETFELVETÉS – MUNKAHELYZET

Ha lovat tartunk, és szeretnénk, ha bemutatón, tenyészszelemlén, versenyen vegyen részt gondoskodnunk kell az odajutásról. Ezek a rendezvények csak ritkán vannak a közelben, előfordulhat, hogy az ország másik végébe vagy külföldre kell utazni a lóval együtt. Ilyenkor mindent meg kell tennünk, hogy a lónak ne jelentsen túlságosan nagy stresszt az utazás.

Sokszor látni olyan helyzeteket, amikor a ló sokadik kísérletre sem hajlandó felmenni a lószállítóra. Ilyenkor kényszerítő eszközökhöz folyamodnak a tulajdonosok.

Hogyan kíméljük meg lovunkat és magunkat is a kellemetlenségektől?

### SZAKMAI INFORMÁCIÓTARTALOM

A szállítás nagy megterhelést jelent a lovaknak. Mechanikai sérülés, súlyvesztés, megbetegedés, de akár elhullás is lehet a következménye a nem megfelelően előkészített szállítási műveletnek. A felkészülés sokkal hamarabb kezdődik, mint azt gondolnánk. Meg kell ismertetni és szoktatni a lóval a szállítójárművet, hiszen menekülő prédaállat és nem szívesen megy be egy szűk és sötét, számára ismeretlen helyre. A cél az, hogy önszántából, szívesen menjen fel rá, ne kényszerből. Ha a lónak kellemetlen élménye társul az utazáshoz, a lószállítóhoz, minden alkalommal egyre nehezebb lesz rábeszélni a beszállásra.

### A LÓ SZOKTATÁSA A SZÁLLÍTÓJÁRMŰHÖZ

A lónak időt kell hagyni, hogy megismerkedjen a lószállítóval. Ez otthon, a saját jól ismert környezetében történjen. Állítsuk ki a lószállítót, vigyük oda a lovat, hogy körbejárhassa, megszagolhassa. Amikor már természetes a szállító ottléte, akkor próbáljuk felvezetni, felcsalogatni rá a lovat. Hosszú vezetőszárat használjunk, hogy ellenállás esetén tudjuk utánaengedni a szárat, de ne húzhassa ki a kezünkől. Határozottan induljunk felfelé a rámpán, de ne álljunk a ló útjába. előfordulhat, hogy hirtelen felugrik a szállítóra. A felvezető rámpa biztonságos legyen, ne csússzon. Hagyjuk, hogy a ló meggyőződjön róla, hogy nyugodtan ráléphet. Ha van olyan lovunk, amelyik már könnyen megy a lószállítóra, először azt vezessük fel. A másik ló általában követi. Bekészíthetjük kedvenc takarmányát is.

Ha nem ezek után sem sikerül a lovat felvezetni, akkor két segítő kötelet feszíthet ki a rámpa széleinél, hogy a ló kitörését megakadályozza. Ha megindul befelé, a köteleket keresztezzék a fara mögött, megakadályozva a lehátrálást.



*1. ábra Segítség a felvezetéshez*

Mindezt nagy türelemmel végezzük, adjunk időt a lónak, hogy megbarátkozzon a helyzettel.

Levezetéskor előnyt jelent, ha az utánfutón van elülső rámpa is, így előre vezetve jöhet le róla a ló.



*2. ábra Hátul fel, elől le!*

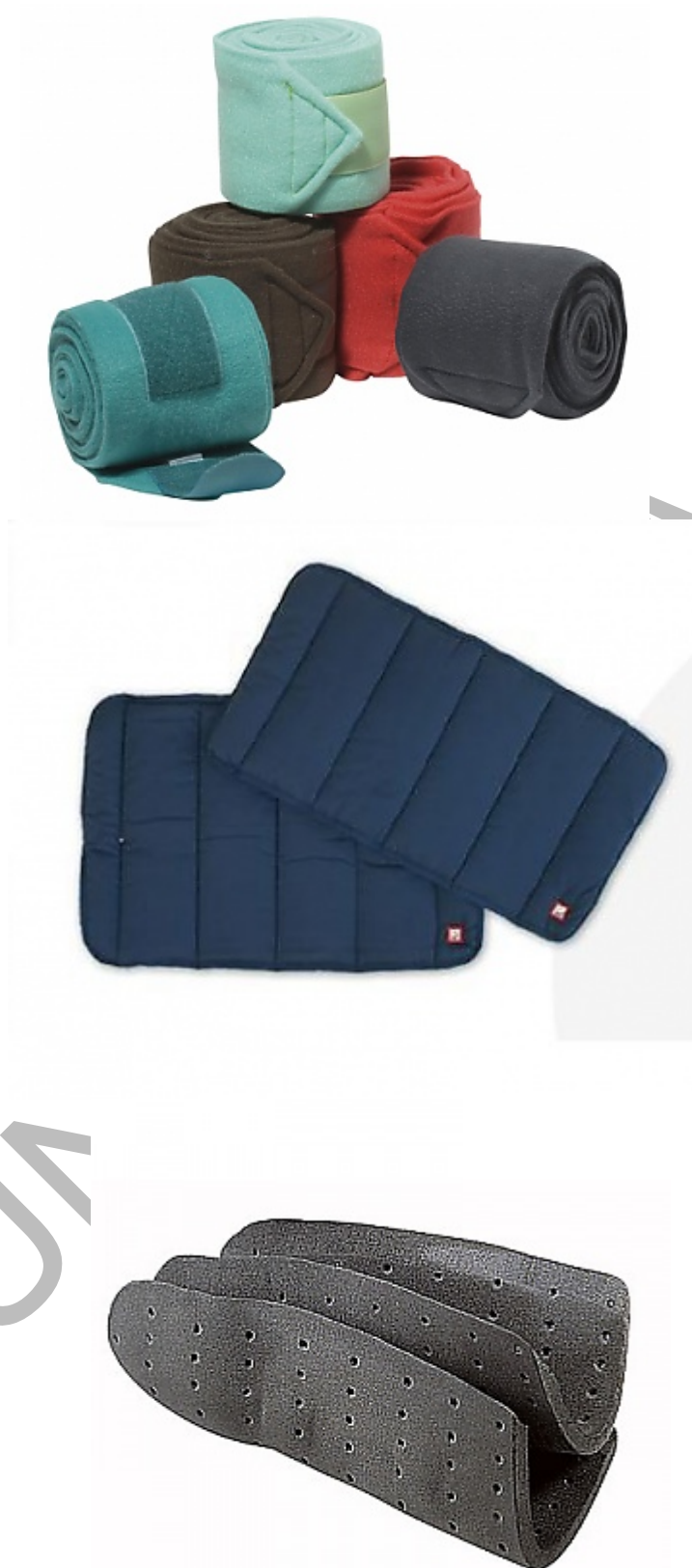
### A LÓSZÁLLÍTÁSHOZ HASZNÁLT VÉDŐFELSZERELÉSEK

A ló a szállítás során könnyen pánikba eshet, elcsúszhat, megsérülhet. Különösen a kiálló csontos részeken, mint a csípőszöglet, a térd, a lábtőizületek, a fej szenvedhet sérülést. Ennek megakadályozására megfelelő védőfelszereléssel lássuk el a lovat.

A lábak védelmére használhatunk lábszárvédőt vagy fáslit. Az ínvédő lehet bőrből, műanyagból, műbőrből, pamutból, fontos, hogy a belső része puha anyaggal legyen béleelve. Ha fáslizunk, akkor puha fásliátétet használjunk. Az elülső lábakra lábtővédő, a hátulsókra csánkvédő szükséges. A patákat és a pártaszélt pataharanggal védjük. A ló törzsére különböző lótakarókat tehetünk az évszaknak, időjárásnak és a szállítójármű zártságának megfelelően. Ügyeljünk a biztos rögzítésre, hogy a szállítás során le ne essen. A farok kidörzsölését farokvédővel vagy befáslizással akadályozhatjuk meg.



3-4. ábra Lábszárvédők (ínvédők)



5-7. ábra Fáslik és különböző alátétek



8. ábra Csánkvédő



9. ábra Lábtővédő (térdvédő)



10. ábra Pataharang



11. ábra Komplett lábvédő



12. ábra Lótakaró



13. ábra Farokvédő

## TANULÁSIRÁNYÍTÓ

### 1. feladat

Értelmezze és írja le saját szavaival következő mondás jelentését!

"Odavezethetsz egy lovat a vízhez, de nem kényszerítheted arra, hogy igyon."

---

---

---

---

---

---

### 2. feladat

Olvassa el Iby Zoltán Lóhasználat és versenyzési ismeretek I. (FVM VKSZI, Á-225/I. Budapest, 2003.) című tankönyv 91–93. oldalát valamint dr. Pataki Balázs Lóhasználat és versenyzési ismeretek II. (FVM VKSZI, Á-225/II. Budapest, 2006.) című tankönyvének 8–10. oldalán Jegyzetelje ki azokat az eszközöket, amelyeket a lovak szállítása során használhatunk!

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

### 3. feladat

Olvassa el Dr. Pataki Balázs Lóhasználat és versenyzési ismeretek II. (FVM VKSZI, Á-225/II. Budapest, 2006.) című tankönyvének 8–9. oldalán a lábak és a fark fáslizásának módját!



## ÖNELLENŐRZŐ FELADATOK

### 1. feladat

Válassza ki a képek közül azokat, amelyeken olyan felszerelés látható, amit a ló szállításakor használhatunk! Írja a kép számát a vonalra!

---

### 2. feladat

Határozza meg, hogy 4 ló szállításához mennyi felszerelésre van szükség! Az egyes tárgyakhoz írja oda a darabszámot!

Felszerelés megnevezése	Darabszám
Lótakaró	
Lábszárvédő	
Csánkvédő	
Farokfásli	
Pataharang	
Térdvédő	
Fejvédő	

### 3. feladat

Olvassa el a kérdéseket! Válaszait írja a kérdés utáni vonalra!

a, Mivel védhetjük meg a ló lábát szállításkor?

---



---



---



---

**b, Milyen módon tekerjük fel a fáslit a ló farkára?**

Blank writing area for question b, consisting of eight horizontal lines within a yellow border.

**c, Hol és hogyan rögzítsük a fáslit a ló lábán?**

Blank writing area for question c, consisting of eight horizontal lines within a yellow border.

**d, Mire kell ügyelni fáslizáskor?**

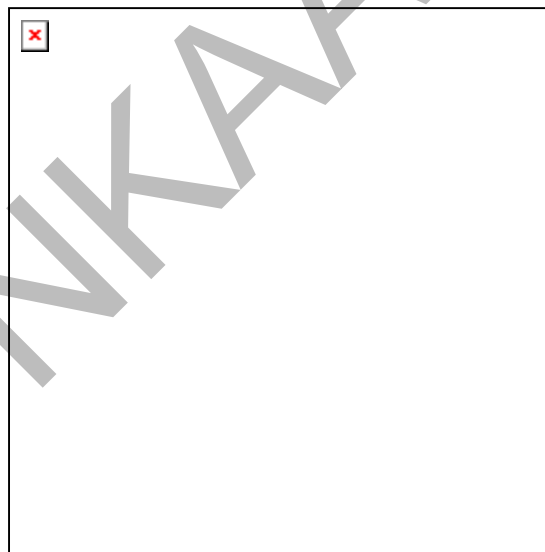
Blank writing area for question d, consisting of eight horizontal lines within a yellow border.

e, Mi határozza meg, hogy milyen lótarakót használunk a ló szállításakor? Válaszát indokolja!

Blank lined area for writing the answer to the question above.

4. feladat

Milyen felszerelések láthatók a képen? A számoknak megfelelő elnevezéseket írja a vonalakra!



14. ábra

Blank lined area for writing the names of the equipment shown in the image, numbered 1 to 4.

## MEGOLDÁSOK

### 1. feladat

A ló csak azt teszi meg, amit ő is szeretne, amit nem akar elvégezni, arra kényszerrel is csak nehezen vagy egyáltalán nem lehet rávenni.

### 2. feladat

Felszerelés megnevezése	Darabszám
Lótakaró	4
Fásli a lábakra	16
Csánkvédő	8
Farokfásli	4
Pataharang	16
Térdvédő	8
Fejvédő	4

### 3. feladat

a, Lábszárvédővel (ínvédővel), fáslival

b, A farkat kissé megemelve felülről a fark tövétől kezdjük a fásli feltekerését.

c, A szár felső harmadánál, mindig a láb külső oldalán rögzítsük, a fásli végének alábújtatásával vagy rögzítő kapoccsal.

d, Ne legyen túl szoros, mert elszorítja a vérkeringést. A lábknál a csánkizületet ne fáslizzuk, mert akadályozza annak mozgását.

e, Mindig az időjárásnak és a szállítójármű zártságának megfelelően válasszuk ki a lótakarót.

Indoklás: A zárt lószállítóban a ló általában megizzad, ezért nem szabad túl melegen öltöztetni.

### 4. feladat

1. Lábtővédő (térdvédő)

2. Lábszárvédő

3. Csánkvédő

4. Pataharang

## A SZÁLLÍTÓJÁRMŰ KIVÁLASZTÁSA, ELŐKÉSZÍTÉSE

### ESETFELVETÉS–MUNKAHELYZET

Még nem rendelkezünk lószállító utánfutóval, de lovainkat mindenképpen szeretnénk a következő versenyen részt venni, amit tőlünk 60 km-re rendeznek. Kölcsönöznünk kell egy lószállítót. Milyen szempontok alapján válasszuk ki a járművet, hogy ne veszélyeztesse a ló épességét és állapota feleljen meg az állategészségügyi és az állatjóléti előírásoknak.

### SZAKMAI INFORMÁCIÓTARTALOM

A szállítás egy vagy kétállásos lószállító utánfutóval vagy többállásos lószállító kamionnal történhet attól függően, hogy hány lovat akarunk szállítani.



15. ábra Lószállító kamion



16. ábra Lószállító utánfutó

A szállítójárművel szemben támasztott követelmények:

- Tisztaság: az előző szállítás után ki legyen takarítva, trágya, takarmánymaradvány ne legyen benne.
- Csúszásmentes rámpa és padozat
- Ne legyenek rések sem a padozaton, sem az oldalfalon, mert könnyen beszorulhat a ló lába
- A berendezései, választórúd, megkötő karika, jól rögzítettek legyenek, ne veszélyeztessék a biztonságos szállítást
- A megkötő karika magassága olyan legyen, hogy a ló feje természetes tartásban legyen akkor is, ha rövidre kötjük.
- Jó szellőzés
- Megfelelő szélesség, hogy a ló terpesztett lábbal tudjon egyensúlyozni menet közben.
- Modernbb lószállítóknak kamera biztosítja a lovak állandó felügyeleti lehetőségét.



17. ábra Lószállító kisteherautó



18. ábra A lószállító kisteherautó belülről

A lószállítóknak elhelyezhetjük a lovat a menetiránnyal szemben, a menetirányra ferdén (halszájkás elhelyezés), a menetirányra merőlegesen és háttal a menetiránynak. Kísérletek szerint a lovak maguktól a menetirányra ferdén állnak be menet közben a járművön. A 16. és 17. ábrán látható franciaországi lószállítóban a menetiránynak háttal utaznak a lovak. Ezt a megoldást azzal indokolták, hogy fékezéskor az egyensúlyozáshoz azokat az izmait használja, mint az előre irányuló mozgásnál. Így a ló kevésbé fárad el az út során.

## TANULÁSIRÁNYÍTÓ

### 1. feladat

Keresse meg az interneten az Állatvédelmi Törvényt (1998. évi XXVIII. törvény)! Jegyzetelje ki az állatok szállítására vonatkozó szabályokat!



MUNKANYAG

### 2. feladat

Keressen az interneten különböző típusú lószállító járművek képeit!



## ÖNELLENŐRZŐFELADATOK

### 1 feladat

Mi a legfontosabb követelmény az állatvédelmi törvényben az állatok szállításánál?

---

---

---

### 2. feladat

Írja le a lószállítóval szemben támasztott követelmények közül azokat, amelyek a ló egészségének megőrzését szolgálják!

---

---

---

---

## MEGOLDÁSOK

### 1 feladat

Szállításánál úgy kell eljárni, hogy az állatnak ne okozzon fájdalmat, szenvedést vagy sérülést.

### 2. feladat

Tisztaság: az előző szállítás után ki legyen takarítva, trágya, takarmánymaradvány ne legyen benne.

A jó szellőzés

MUNKANYELVI

## LOVAK SZÁLLÍTÁSA

### ESETFELVETÉS

A barátom panaszkodott, hogy a lovak nem szeretnek utazni, pedig új, modern lószállítója van. Lehet, hogy a vezetési stílusával van a probléma?

### SZAKMAI INFORMÁCIÓTARTALOM

Eleinte csak kisebb távolságokra szállítsuk a lovat, hogy megszokhassa a jármű mozgása miatt szükséges állandó egyensúlyozást.

A rossz vezetési stílus nagy stresszt okozva sokat ronthat a lovak közérzetén, izomzatuk állapotán, teljesítményén.

Hibás vezetési stílus:

- Túl gyors hajtás után hirtelen fékezés
- Nagy sebességű kanyarodás

Helyes vezetési mód:

- Egyenletes sebesség,
- Fokozatos lassítás, minimális fékerő alkalmazása

### HOSSZABB TÁVOLSÁGRA SZÁLLÍTÁS

Ha nagy távolságokat kell megtenni lovakkal, sohase menjünk egyfolytában nyolc óránál többet. Útközben a lónak is szüksége van pihenésre. Meg kell állni, a lovat le kell vezetni a járműről, hogy kis időre abbahagyhassa az állandó egyensúlyozást, megmozgathassa a lábait. 15–20 percet sétáltassuk. Etetésre és itatásra is szüksége van. indulás előtt gondoskodjunk annyi takarmányról és ivóvízről, amennyi az utazás végéig elegendő. Köztudott, hogy a ló kényes állat, ragaszkodik a megszokott szagokhoz, ízekhez. Előfordulhat, hogy nem iszik idegen itató edényből, ezért vigyük magunkkal az megszokott itatódödrét. Ez a fertőzésveszély miatt is ajánlott. Fontos, hogy a lovat kísérő személy el tudja végezni ezeket a feladatokat.

## KÍSÉRŐ IRATOK

- A szállító jármű papírjai: a tervezett indulás előtt néhány héttel ellenőrizzük, hogy érvényes-e a forgalmi engedély, be van-e fizetve a kötelező biztosítás.
- A vezető iratai: a vezető rendelkezik-e a lószállító vezetésére vagy az utánfutó vontatására megfelelő kategóriájú jogosítvánnyal.
- A lóútlevél: ki van-e töltve szabályosan, az állategészségügyi kezelések rögzítve vannak-e benne. Megkapott-e a ló minden kötelező védőoltást. Ha külföldre utaztatjuk lovunkat, ellenőrizzük, hogy a Magyarországon kötelező oltásokon kívül a célállomás előírásainak megfelelőeket is megkapta-e.

## TANULÁSIRÁNYÍTÓ

1. Olvassa el a cikket!

Békeffy Olivér: Beteg pegazusok (CAVALLÓ A lovasmagazin II. évf. 2. szám)

"A huszadik század közepétől szállítanak lovat repülőgépen.... A nyolcvanas években már több mint száz lovat tudtak szállítani, akkor még nyitott állásokban óriásgépekkel. A kilencvenes évek elejétől kezdett elterjedni a konténeres szállítás, amikor 1-3 lovat helyeznek be egy konténerbe, amit aztán lifttel emelnek a repülőgépre. A repülőúton tipikus veszélyforrás a stressz okozta pánik, a dühöngés, főleg, ha első repülőútról van szó. A stressz legfőbb előidézője a felszállás. Az átlagos 60-as pulzusszám ekkor 100 körüli értékre ugrik. Ezért mindenképpen oda kell figyelni azokra az egyedekre, amelyek leverték, nem isznak, kapkodva veszik a levegőt. Az igazi gondot a 8-12 óránál hosszabb utak jelentik. Ausztrália és Európa között – csúszásokkal – akár 40-50 órán át tarthat az utazás. A leszállás után a lovak 20%-a szenved vírusos eredetű szállítási betegségben. Ezt egyértelműen a rossz szállítási körülmények okozzák. Ha több kórokozó együttesen fertőz, akkor tüdővizényő, légmell, illetve különböző légúti megbetegedések alakulhatnak ki."

Válaszoljon a kérdésekre!

- Hogyan szállítanak napjainkban lovakat repülőgépen?
- Mi okozza a legnagyobb stresszt a lovaknak a repülőút során?
- Milyen tünetekben nyilvánul meg a repülés okozta stressz?
- Mikor jelentkezik leggyakrabban vírusos megbetegedés?

Blank writing area with horizontal lines.

MUNKANYAG

## ÖNELLENŐRZŐ FELADAT

### 1. feladat

Válaszoljon a kérdésekre!

a, Milyen a helyes vezetési stílus a ló szállításakor?

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

b, Milyen időközönként kell hosszabb pihenőidőt tartani útközben?

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

c, Mennyi takarmányt vigyünk az útra?

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

d, Sorolja fel, hogy milyen iratokat ellenőrizzünk indulás előtt?

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

## MEGOLDÁSOK

### 1. feladat

- a, Egyenletes sebességgel kell haladni, kerüljük a hirtelen fékezéseket, a nagy sebességgel való kanyarodást.
- b, Nyolc óránként 15–20 perc pihenőt tartunk.
- c, Annyi takarmányt vigyünk, hogy kitartson az út végéig.
- d, Forgalmi engedély, kötelező biztosítás, vezetői engedély, lóútlevél

MUNKANYELVI

## IRODALOMJEGYZÉK

### FELHASZNÁLT IRODALOM

Iby Zoltán Lóhasználat és versenyzési ismeretek I. (FVM VKSZI, Á-225/I. Budapest, 2003.)

Dr. Pataki Balázs Lóhasználat és versenyzési ismeretek II. (FVM VKSZI, Á-225/II. Budapest, 2006.)

Pam és Lionel Dunning: Lovasiskola (Quatro Publishing plc 1989)

Michael Peace és Lesley Bayley: A lovak nyelvén (JLX Kiadó 2003)

Állatvédelmi Törvényt (1998. évi XXVIII. törvény)

MUNKANYAG



A(z) 1688–06 modul 018–as szakmai tankönyvi tartalomeleme felhasználható az alábbi szakképesítésekhez:

A szakképesítés OKJ azonosító száma:	A szakképesítés megnevezése
31 621 04 0000 00 00	Lótartó és -tenyésztő
31 621 04 0100 31 01	Lóápoló és gondozó
52 812 02 0000 00 00	Lovastúra-vezető

A szakmai tankönyvi tartalomelem feldolgozásához ajánlott óraszám:  
21 óra

A kiadvány az Új Magyarország Fejlesztési Terv  
TÁMOP 2.2.1 08/1–2008–0002 „A képzés minőségének és tartalmának  
fejlesztése” keretében készült.

A projekt az Európai Unió támogatásával, az Európai Szociális Alap  
társfinanszírozásával valósul meg.

Kiadja a Nemzeti Szakképzési és Felnőttképzési Intézet  
1085 Budapest, Baross u. 52.  
Telefon: (1) 210–1065, Fax: (1) 210–1063

Felelős kiadó:  
Nagy László főigazgató