



Dr. Sóti Kálmán

Jogi és igazgatás V.
Szabálysértési jog különös rész
2.



A követelménymodul megnevezése:

Általános őr-és járőrszolgálati feladatok

A követelménymodul száma: 0731-06 A tartalomlelem azonosító száma és célcsoportja: SzT-007-50

JOG ÉS IGAZGATÁS V. SZABÁLYSÉRTÉSI JOG KÜLÖNÖS RÉSZ 2.

ESETFELVETÉS–MUNKAHELYZET

Ön rendőri közrendvédelmi rendőrként két járőrtársával gépkocsizó járőrszolgálatot lát el a Budapesti Rendőr-főkapitányság XV. Kerületi Rendőrkapitányság állományában. A járőrszolgálat megkezdésekor azt a feladatot kapja, hogy a rendszeresített sebességmérő eszközök alkalmazásával ellenőrizze a közlekedésben résztvevőket, szűrje ki a megengedett sebességet túllépő gépjárművezetőket!

Mit kell tennie a helyszínen? Milyen intézkedések megtétele szükséges, azokat milyen sorrendben hajtja végre? Milyen utasításokat ad járőrtársai részére? Hogyan rögzíti a tényállást a megengedett sebesség túllépése esetén? Hogyan minősíti az elkövető cselekményét? A cselekmény elbírálása mely jogszabályok hatálya alá tartozik?



1. ábra. A sebességmérés végrehajtása!

¹ <http://autozz.blog.hu/2009/03/12>

SZAKMAI INFORMÁCIÓTARTALOM

Az egyes tényállásokat a szabálysértésekről szóló 1999. évi LXIX. törvény (Sztv.) és az egyes szabálysértésekről szóló 218/1999. (XII. 28.) Korm. Rendelet (továbbiakban: R.) határozzák meg.

A TULAJDON ELLENI SZABÁLYSÉRTÉSEK

A tulajdon elleni szabálysértések

Sztv. 57. § (1) Aki

a) húszezer forintot meg nem haladó értékre lopást, sikkasztást, jogtalan elsajátítást, orgazdaságot,

b) húszezer forintot meg nem haladó kárt okozva készpénz-helyettesítő fizetési eszközzel visszaélést, csalást, szándékos rongálást,

c) húszezer forintot meg nem haladó vagyoni hátrányt okozva hűtlen kezelést

követ el, úgyszintén, aki e cselekmények elkövetését megkísérli, százezer forintig terjedő pénzbírsággal sújtható.

(2) Aki idegen, nem gépi meghajtású járművet mástól azért vesz el, hogy jogtalanul használja, harmincezer forintig terjedő pénzbírsággal sújtható.

(3) Aki műemléket, muzeális tárgyat, az államhatárt, a megye-, város-, községhatár vagy a birtokhatár megjelölésére szolgáló hivatalos jelet, tömegközlekedési vagy távközlési eszközt, közúti jelzést, továbbá parkot vagy az ahhoz tartozó felszerelést gondatlanul megrongálja, százezer forintig terjedő pénzbírsággal sújtható.

(4) Az (1)–(2) bekezdésben meghatározott szabálysértés miatt szabálysértési eljárásnak csak magánindítványra van helye, ha a sértett az elkövető hozzátartozója.

(5) Az (1)–(3) bekezdésben meghatározott szabálysértések esetén – ha a feljelentést a rendőrségnél teszik meg – az eljárás megindítása a rendőrség hatáskörébe tartozik. A rendőrség a 83/A. § (1) bekezdése alapján megtett intézkedést követően az ügyet átteszi a hatáskörrel rendelkező bírósághoz vagy szabálysértési hatósághoz az eljárás lefolytatása céljából.

(6)

(7)–(8)

A szabálysértés **jogi tárgya** a tulajdonviszonyok védelméhez fűződő társadalmi érdek.

Az elkövetés tárgya:

- az (1) bekezdés a)–b) pontja esetén idegen ingó dolog;
- az (1) bekezdés c) pontja esetén idegen vagyon;
- a (2) bekezdés esetén idegen nem gépi meghajtású jármű (nem gépi meghajtású jármű minden olyan jármű, amelyet nem beépített (ráépített) erőgép hajt; idegen jármű minden olyan jármű, amely az elkövetőn kívül másnak a tulajdonában van);
- a (3) bekezdés esetén műemlék, muzeális tárgy, államhatárt, a megye-, város-, községhatár vagy a birtokhatár megjelölésére szolgáló hivatalos jel, tömegközlekedési eszköz, vagy távközlési eszköz, közúti jelzés, park és az ahhoz tartozó felszerelés.

A szabálysértés elkövetési magatartása:

Az (1) bekezdés a) pontja esetén:

- lopás (aki idegen dolgot mástól azért vesz el, hogy azt jogtalanul eltulajdonítsa /Btk. 316. §/);
- sikkasztás (aki a rábízott idegen dolgot jogtalanul eltulajdonítja, vagy azzal sajátjaként rendelkezik /Btk. 317. §/);
- jogtalan elsajátítás (aki a talált idegen dolgot eltulajdonítja, avagy nyolc nap alatt a hatóságnak, vagy annak, aki elvesztette, nem adja át, úgyszintén, aki a véletlenül vagy tévedésből hozzákerült idegen dolgot eltulajdonítja, vagy nyolc nap alatt vissza nem adja /Btk. 325. §/);
- orgazdaság (aki lopásból, sikkasztásból, csalásból, hűtlen kezelésből, rablásból, kifosztásból, zsarolásból, jogtalan elsajátításból, vagy orgazdaságból származó dolgot vagyoni haszon végett megszerez, elrejt vagy elidegenítésében közreműködik, orgazdaságot követ el. /Btk. 326. § (1)/)

elkövetése és kísérlete húszezer forintot meg nem haladó értékre.

b, Az (1) bekezdés b) pontja értelmében:

- Késspénz-helyettesítő fizetési eszköz hamisítás (a) hamis vagy hamisított késspénz-helyettesítő fizetési eszközt jogtalan haszonszerzés végett felhasználása, b) késspénz-helyettesítő fizetési eszköz jogosulatlanul felhasználása, c) a hamis, a hamisított vagy a jogosulatlanul használt késspénz-helyettesítő fizetési eszközzel történő fizetés elfogadása, /Btk. 313/C. §)
- csalás (jogtalan haszonszerzés végett más tévedésbe ejtése, vagy tévedésben tartása és ezzel károkozása /Btk. 318. §/);
- szándékos rongálás (idegen vagyontárgy megsemmisítésével vagy megrongálásával károkozása /Btk. 324. §/)

elkövetése és kísérlete húszezer forintot meg nem haladó kárt okozva.

c, Az (1) bekezdés c) pontja értelmében: hűtlen kezelés (akit idegen vagyon kezelésével bíztak meg, és ebből folyó kötelességének megszegésével vagyoni hátrányt okoz /Btk. 319. §/) elkövetése és kísérlete húszezer forintot meg nem haladó értékre.

- d, A (2) bekezdés esetében: nem gépi meghajtású jármű önkényes elvétele (idegen nem gépi meghajtású jármű jogtalan használat érdekében történő elvétele).
- e, A (3) bekezdés esetében: gondatlan rongálás.



2. ábra. Tulajdon elleni szabálysértés elkövetése?

A szabálysértés elkövetői:

- Az (1) bekezdés a) pontja esetén bárki lehet, kivéve a dolog tulajdonosát és orgazdaságnál az alpbűncselekmény elkövetőjét.
- Az (1) bekezdés b) pontja esetén bárki lehet, kivéve a dolog tulajdonosát.
- A (2) bekezdés esetén bárki lehet, kivéve a jármű tulajdonosát, vagy a járművel jogszerűen rendelkező személyt.
- A (3) bekezdés esetén bárki lehet, kivéve a dolog tulajdonosát.

A szabálysértést a (3) bekezdés (gondatlan rongálás) kivételével csak szándékos felróhatósággal lehet elkövetni.

A felelősségre vonást kizárja a magánindítvány hiánya, ha a sértett az elkövető hozzátartozója.

A tulajdon elleni szabálysértések és az egyes vagyon elleni bűncselekmények elhatárolása:

² http://www.szabfold.hu/mozaik/kriminalis/szarnyaszegett_bolti_szarkak

A tulajdon elleni szabálysértés és a lopás vétségének elhatárolása: A szabálysértési és bűncselekményi alakzatok elhatárolása két ismérv alapján történik. Egyrészt a 20.000 Ft-ot meg nem haladó elkövetési értékig vétségé minősítő körülmények hiányában szabálysértés valósul meg. Másrészt ha a szabálysértési értékre elkövetett lopást valamely Btk.-szerinti vagyon elleni bűncselekményben meghatározott minősítő körülménnyel valósítják meg, úgy az elkövető cselekményét – a minősítő körülmény alapján – az adott vagyon elleni bűncselekmény vétségeként kell minősíteni. (pl. Lopás vétségét kell megállapítani, ha a szabálysértési értékre elkövetett lopást bünszövetségben, közveszély színhelyén, üzletszerűen, stb. követik el.)

A tulajdon elleni szabálysértés elhatárolása a jármű önkényes elvétele büntettétől: Az elhatárolás alapja az elkövetési tárgy vizsgálata alapján történik. Gépi meghajtású jármű esetében a jármű értékétől függetlenül a Btk. 327. § jármű önkényes elvételének büntettét kell megállapítani.

2. AZ EGYES KÖZIGAZGATÁS MŰKÖDÉSÉNEK ZAVARTALANSÁGÁT VESZÉLYEZTETŐ SZABÁLYSÉRTÉSEK

Személyazonosság igazolásával kapcsolatos köteleességek megszegése

R. 27. § (1) Aki személyazonosítására alkalmas okmányával kapcsolatos kötelezettségét megszegi, az igazoltatásra feljogosított személy felszólítására személyi adatainak bemondását, illetőleg az okmány átadását megtagadja, vagy az említett adatokra vonatkozólag az intézkedés során valótlan állít;

százezer forintig terjedő pénzbírsággal sújtható.

(2) Az (1) bekezdésben meghatározott szabálysértés miatt az eljárás a rendőrség hatáskörébe tartozik.

(3) Az (1) bekezdésben meghatározott szabálysértés miatt a rendőrség helyszíni bírságot szabhat ki.

A tényállás olyan keretdiszpozíció, melyet a polgárok személyi adatainak és lakcímének nyilvántartásáról szóló 1992. évi LXVI. törvény (továbbiakban: Nytv.), és a végrehajtásáról szóló 146/1993. (X. 26.) kormányrendelet (továbbiakban: Nytv. Vhr.), valamint a személyazonosító igazolvány kiadásáról és nyilvántartásáról szóló 168/1999. (XI. 24.) kormányrendelet rendelkezései töltenek ki tartalommal.

A szabálysértés **jogi tárgya** a közigazgatás zavartalan működéséhez és az adatszolgáltatás, és nyilvántartás rendjéhez fűződő társadalmi érdek. **Elkövetési tárgya** a személyazonosításra alkalmas okmány (a személyazonosító igazolvány: olyan hatósági igazolvány, amely a polgár személyazonosságát és a törvényben meghatározott adatait közhitelűen igazolja).

Elkövetési magatartás:

- személyazonosításra alkalmas okmánnyal kapcsolatos kötelesség megszegése;
- adatok bemondásának megtagadása (a cselekmény csak akkor tényállásszerű, ha az elkövető az igazoltatásra feljogosított személy felszólítására tagadja meg személyi adatainak bemondását);
- okmány átadásának megtagadása;
- adatokra vonatkozó valótlan állítás.

A szabálysértést csak olyan személy követheti el, aki a hivatkozott kitöltő jogszabályok hatálya alatt áll. A szabálysértést szándékos vagy gondatlan felröhátossággal is el lehet követni.

Lakcímbejelentési kötelesség elmulasztása

29. § (1) Aki a lakcímbejelentésre előírt rendelkezéseknek nem tesz eleget, harmincezer forintig terjedő pénzbírsággal sújtható.

(2) Az (1) bekezdésben meghatározott szabálysértés miatt a rendőrség, valamint a helyi önkormányzat képviselő-testülete hivatalának erre felhatalmazott ügyintézője helyszíni bírságot szabhat ki.

A tényállás olyan keretdiszpozíció, melyet a polgárok személyi adatainak és lakcímének nyilvántartásáról szóló 1992. évi LXVI. törvény (továbbiakban: Nytv.), és a végrehajtásáról szóló 146/1993. (X. 26.) kormányrendelet (továbbiakban: Nytv. Vhr.), valamint a személyazonosító igazolvány kiadásáról és nyilvántartásáról szóló 168/1999. (XI. 24.) kormányrendelet rendelkezései töltenek ki tartalommal.

A szabálysértés **jogi tárgya** a közigazgatás zavartalan működéséhez és a lakó- és tartózkodási hely nyilvántartásához fűződő társadalmi érdek. A tényállásban meghatározott **elkövetési magatartás** a lakcímbejelentésre vonatkozó rendelkezések megszegése.

A fenti jogszabályokban az **elkövetési magatartáshoz kapcsolódó rendelkezések az alábbiak:**

- A Magyar Köztársaság területén élő, e törvény hatálya alá tartozó polgár [4. § (1) bekezdés] köteles beköltözés vagy kiköltözés után három munkanapon belül lakóhelyének, illetve tartózkodási helyének címét a települési önkormányzat jegyzőjének nyilvántartásba vétel céljából bejelenteni (a továbbiakban együtt: lakcímbejelentés).
- A polgárnak azt a tényt, hogy a Magyar Köztársaság területét a külföldi letelepedés szándékával elhagyja, illetőleg, hogy három hónapon túl külföldön tartózkodik, a lakóhelye szerint illetékes települési önkormányzat jegyzőjénél vagy az illetékes külföldi külképviseleti hatóságnál kell bejelentenie.
- A lakcímbejelentéshez a lakás tulajdonosának vagy a lakás használatára egyéb jogcímen jogosultnak a hozzájárulása szükséges.

A kapcsolódó fogalmak a következők:

- A polgár lakóhelye: annak a lakásnak a címe, amelyben a polgár él. A lakcímbeljelentés szempontjából lakásnak tekintendő az az egy vagy több lakóhelyiségből álló épület vagy épületrész, amelyet a polgár életvitelszerűen otthonául használ, továbbá – a külföldön élő magyar és nem magyar állampolgárok kivételével – az a helyiség, ahol valaki szükségből lakik, vagy – amennyiben más lakása nincs – megszáll.
- A polgár tartózkodási helye: annak a lakásnak a címe, ahol – lakóhelye végleges elhagyásának szándéka nélkül – három hónapnál hosszabb ideig tartózkodik.

A szabálysértés elkövetője csak olyan személy lehet, akire a kitöltő jogszabályok hatálya kiterjed. A szabálysértést szándékos vagy gondatlan felrőhatósággal lehet elkövetni.

Külföldiek rendészetével kapcsolatos szabálysértés

R. 30. § (1) Aki a külföldiek bejelentésére, jelentkezésére vagy az ország területén tartózkodására vonatkozó szabályokat megszegi,

százezer forintig terjedő pénzbírsággal sújtható.

(2)

(3) Az (1) bekezdésben meghatározott szabálysértés miatt az eljárás a rendőrség hatáskörébe tartozik.

(4) Az (1) bekezdésben meghatározott szabálysértés miatt a rendőrség helyszíni bírságot szabhat ki.

A tényállás keretdiszpozíció, melyet a harmadik országbeli állampolgárok beutazásáról és tartózkodásáról szóló 2007. évi II. törvény, a szabad mozgás és tartózkodás jogával rendelkező személyek beutazásáról és tartózkodásáról szóló 2007. évi I. törvény, a harmadik országbeli állampolgárok részére kiállított, magyarországi beutazás céljából elismert okmányok meghatározásáról szóló 328/2007. (XII. 11.) Korm. Rendelet, a harmadik országbeli állampolgárok beutazásáról és tartózkodásáról szóló 2007. évi II. törvény végrehajtásáról szóló 114/2007. (V. 24.) Korm. Rendelet, a szabad mozgás és tartózkodás jogával rendelkező személyek beutazásáról és tartózkodásáról szóló 2007. évi I. törvény végrehajtásáról szóló 113/2007. (V. 24.) Korm. Rendelet, a szabad mozgás és tartózkodás jogával rendelkező személyek beutazásáról és tartózkodásáról szóló 2007. évi I. törvény, valamint a harmadik országbeli állampolgárok beutazásáról és tartózkodásáról szóló 2007. évi II. törvény végrehajtásáról szóló 25/2007. (V. 31.) IRM rendelet rendelkezései töltenek ki tartalommal.

A szabálysértés **jogi tárgya** a közigazgatás zavartalan működéséhez és a külföldiek adatszolgáltatásához, nyilvántartásához és jogszerű tartózkodásához fűződő társadalmi érdek. **Elkövetési magatartása** a külföldiekre vonatkozó bejelentési, jelentkezési, tartózkodási szabályok megszegése.

A szabálysértés elkövetője külföldi lehet. A szabálysértés szándékos vagy gondatlan felróhatósággal is elkövethető.

A KÖZLEKEDÉSI SZABÁLYSÉRTÉSEK

Az objektív felelősség és a közigazgatási bírságolás

2008. május 01. hatállyal bevezetésre került a gépjármű üzemeltetőjének felelősségi rendszere, mely "objektív felelősség elve" néven vált közzismertté. A gépjármű üzemeltetőjének felelőssége alapján a gépjárművel elkövetett jogszabályban meghatározott közlekedési szabálysértések esetében vele szemben közigazgatási bírságnak van helye.

Az objektív felelősség lényege, hogy az üzemben tartó, illetve a gépjárművet használatba vevő személy felel azért, hogy az általa üzemeltetett, illetve használt gépjárművel egyes közlekedési szabályok betartásra kerüljenek. Ennek alapján jogszabályban meghatározott közlekedési szabályok megszegése esetén a gépjármű üzemeltetőjével szemben a Rendőrség közigazgatási bírságot szab ki.

Az objektív felelősséget megalapozó jogszabályok:

- 1988. évi I. törvény a közúti közlekedésről (továbbiakban: Kkt.)
- 410/2007. (XII. 29.) Korm. Rendelet a közigazgatási bírsággal sújtandó közlekedési szabályszegések köréről, az e tevékenységekre vonatkozó rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, felhasználásának rendjéről és az ellenőrzésben történő közreműködés feltételeiről

A Kkt. 21. § (1) bekezdésében foglaltak alapján – a 2–8. §-ban hivatkozott rendelkezések megsértése esetén – a gépjármű üzemeltetőjével, illetve a Kkt. 21/A. § (2) bekezdésében meghatározott esetben a gépjárművet használatra átvevő személlyel (a továbbiakban együtt: gépjármű üzemeltető) szemben 30 000 forinttól 300 000 forintig terjedő közigazgatási bírságot kell kiszabni.

A megengedett legnagyobb sebességre vonatkozó rendelkezések			
Sorszám	a megengedett legnagyobb sebesség túllépésének mértéke km/óra-ban)	km/óra-ban) Bírság összege forintban	A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet (KRESZ)
1.	50 km/óra sebességig		
	a) 15 km/óra felett 25 km/óráig	a) 30 000	14. § (1) bekezdés d) pont
	b) 25 km/óra felett 35 km/óráig	b) 45 000	14. § (1) bekezdés z) 1. pont
	c) 35 km/óra felett 45 km/óráig	c) 60 000	26. § (1) és (2) bekezdés
	d) 45 km/óra felett 55 km/óráig	d) 90 000	39. § (1) bekezdés
	e) 55 km/óra felett 65 km/óráig	e) 130 000	39/A. § (2) bekezdés

	f) 65 km/óra felett 75 km/óráig	f) 200 000	
	g) 75 km/óra felett	g) 300 000	
2.	50 km/óra felett 100 km/óra sebességig		
	a) 15 km/óra felett 30 km/óráig	a) 30 000	14. § (1) bekezdés d) pont
	b) 30 km/óra felett 45 km/óráig	b) 45 000	26. § (1) és (2) bekezdés
	c) 45 km/óra felett 60 km/óráig	c) 60 000	
	d) 60 km/óra felett 75 km/óráig	d) 90 000	
	e) 75 km/óra felett 90 km/óráig	e) 130 000	
	f) 90 km/óra felett 105 km/óráig	f) 200 000	
	g) 105 km/óra felett	g) 300 000	
3.	100 km/óra sebesség felett		
	a) 20 km/óra felett 35 km/óráig	a) 30 000	14. § (1) bekezdés d) pont
	b) 35 km/óra felett 50 km/óráig	b) 45 000	26. § (1) és (2) bekezdés
	c) 50 km/óra felett 65 km/óráig	c) 60 000	
	d) 65 km/óra felett 80 km/óráig	d) 90 000	
	e) 80 km/óra felett 95 km/óráig	e) 130 000	
	f) 95 km/óra felett 110 km/óráig	f) 200 000	
	g) 110 km/óra felett	g) 300 000	



3. ábra. Megengedett legnagyobb sebesség túllépése

Sorszám	A vasúti átjárón való áthaladásra vonatkozó rendelkezések	A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet	Bírság összege Ft-ban
---------	---	--	-----------------------

JOG ÉS IGAZGATÁS V. SZABÁLYSÉRTÉSI JOG KÜLÖNÖS RÉSZ 2.

1.	A vasúti átjáró előtti megállásra vonatkozó rendelkezések	39. § (3) bekezdés b), c), e), h) pont	100.000
2.	A vasúti átjáróra történő ráhajtásra vonatkozó rendelkezések	39. § (5) bekezdés a) és b) pont	300.000

	A járműforgalom irányítására szolgáló fényjelző készülékek	szolgáló fényjelző készülékek jelzései A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet	Bírság összege Ft-ban
1.	A fényjelző készülék előtti megállási kötelezettség	9. § (4) bekezdés c) pont	50.000
2.	A továbbhaladás tilalmát jelző fényjelzés		100 000

Sorszám	A járművel történő megállásra és várakozásra	A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet 15. § (1) bekezdés a) pont	
1.	A megállás tilalmára	40. § (5) bekezdés a), c), d), e), f), g), h), i), j), l), m) pont	30 000
2.	A várakozás tilalmára	41. § (2) bekezdés a), c), d) pont	30 000

Sorszám	Az autópálya leállósávjának igénybevételére	A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet	Bírság összege Ft-ban
1.	Haladás a leállósávon	36. § (1) bekezdés és 37. § (2) bekezdés	150.000
2.	Megállás az úttesten és a leállósávon 36. § (1) bekezdés és 37. § (2) bekezdés	37. § (4) bekezdés	300.000

Sorszám	A behajtási tilalomra, a kötelező haladási irányra	A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes	Bírság összege Ft-ban

		rendelet	
1.	A behajtás tilalmára	13. § (1) bekezdés g), g/1, i), i/1) pont 14. § (1) bekezdés n), z) pont	50.000
2.	A kötelező haladási irányra	13. § (1) bekezdés a), a/1), b), c) pont 14. § (1) bekezdés a), b), c) pont	50.000
3.	Korlátozott forgalmú övezetre (zóna)	14. § (1) bekezdés z/2) pont	50.000

Sorszám	A természet védelmére	A természet védelméről szóló 1996. évi LIII. törvény	Bírság összege Ft-ban
1.	A gépjárművel engedély nélkül történő közlekedés a) védett természeti területen b) fokozottan védett természeti területen	38. § (1) bekezdés j) pont	a) 150.000 b) 300.000
2.	Az engedélyezett közlekedési útról való letérés a védett vagy fokozottan védett természeti területen	38. § (1) bekezdés j) pont	100.000

Nem kell megfizetnie a gépjármű üzemeltetőnek a bírságot, ha vele szemben

- a) ugyanarra az időre vonatkozó átlagsebesség megállapítása alapján sebességtúllépés miatt szabtak ki azonos vagy nagyobb összegű bírságot, vagy
- b) a sebességtúllépést megelőző, vagy azt követő 10 percen belül megvalósult sebességtúllépés miatt azonos vagy nagyobb összegű másik bírságot szabtak ki, és a bírságot megfizette.

Csak a már megfizetett bírság és az újonnan kiszabott bírságösszeg közötti különbséget kell megfizetnie a gépjármű üzemeltetőnek, ha vele szemben

- a) ugyanarra az időre vonatkozó átlagsebesség megállapítása alapján sebességtúllépés miatt szabtak ki kisebb összegű bírságot, vagy
- b) a sebességtúllépést megelőző, vagy azt követő 10 percen belül megvalósult sebességtúllépés miatt kisebb összegű másik bírságot szabtak ki.

A Kkt. 21. §-a szerint bírsággal kapcsolatos hatáskörök:

- a) első fokú eljárás lefolytatására országos illetékességgel a Vas megyei rendőrfőkapitány,
- b) másodfokú eljárás lefolytatására országos illetékességgel a budapesti rendőrfőkapitány

rendelkezik hatáskörrel.

A bírsággal kapcsolatos eljárás során az ügyfél részére az eljárás irataiba való betekintés lehetőségét az ügyfél lakcíme vagy székhelye szerint illetékes rendőr-kapitányságon kell biztosítani, továbbá az ügyfél a 2–8. §-ban meghatározott jogszabályi rendelkezések megsértését igazoló képfelvételeket elektronikusan, egyedi azonosításra alkalmas módon is megtekintheti.

A bírságot a hatóság az előírás megszegését követő 60 napon belül szabja ki. A határidő jogvesztő. A határidő számítása során a bírság akkor tekinthető kiszabottnak, ha a határozatot az ügyfélnek a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló törvény szerint kézbesítették.

A kiszabott bírság összegét a bírságot kiszabó határozat jogerőre emelkedésétől számított 30 napon belül az Országos Rendőr-főkapitányság (a továbbiakban: ORFK) Magyar Államkincstárnál vezetett 10023002–01451715–30000003 számú célelszámolási számlájára kell befizetni.

AZ EGYES KÖZLEKEDÉSI SZABÁLYSÉRTÉSEK

A közlekedési szabálysértések általános jogi tárgya a közlekedés biztonsága. A tényállások keretjogszabályok, melyeket a a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendelet (KRESZ) tölt ki tartalommal.

Járművezetés az eltiltás tartama alatt

Szt. 156/A. § (1) Az a bíróság vagy szabálysértési hatóság által a járművezetéstől eltiltott személy, aki a járművezetéstől eltiltás hatálya alatt annak érvényesülési körébe tartozó járművet vezet,

elzárással vagy százötvenezer forintig terjedő pénzbírsággal sújtható.

(2) Az (1) bekezdésben meghatározott szabálysértés miatt az eljárás a bíróság hatáskörébe tartozik.

A szabálysértés **jogi tárgya** a közlekedés rendje, valamint a hatósági határozatok betartásához fűződő társadalmi érdek. Az **elkövetési magatartás** olyan jármű vezetése az eltiltás hatálya alatt, amelyre az eltiltás hatálya kiterjed.

A járművezetéstől való eltiltást minden esetben a bíróság vagy a szabálysértési hatóság rendelheti el. A tényállás tekintetében csak az az eltiltás tekinthető relevánsnak, amely az elkövetés időpontjában már jogerőre emelkedett. A bíróság, illetve a szabálysértési hatóság határozata akkor tekinthető jogerősnek, ha az eljárás alá vont személy a nyitva álló határidő alatt jogorvoslati kérelmet nem terjesztett elő, a jogorvoslati jogosultságáról lemondott vagy azt már kimerítette. A cselekmény szempontjából lényegtelen, hogy az eljárás alá vont rendelkezett-e az eltiltást elrendelő határozat meghozatalakor vezetői engedéllyel vagy sem, mivel a járművezetéstől eltiltást, mint mellékbüntetést vagy intézkedést a vezetői engedély hiánya esetén is lehet alkalmazni.

A szabálysértést csak az követheti el, aki a cselekmény elkövetésének időpontjában járművezetéstől eltiltás hatálya alatt áll. A szabálysértést csak szándékos felróhatósággal lehet elkövetni.

Ittas vezetés

R. 42. § (1) Aki

a) vasúti vagy légi járművet, gépi meghajtású vízi járművet, úszó munkagépet, továbbá közúton vagy a közforgalom előtt el nem zárt magánúton gépi meghajtású járművet úgy vezet, hogy szervezetében szeszes ital fogyasztásából származó alkohol van, vagy a jármű vezetését ilyen állapotban lévő személynek engedi át,

b) nem gépi meghajtású járművet szeszes italtól befolyásolt állapotban vezet vagy hajt,

százezer forintig terjedő pénzbírsággal sújtható.

(2) Az (1) bekezdés a)–b) pontjában meghatározott szabálysértés miatt a szabálysértési hatóság járművezetéstől eltiltást alkalmazhat.

(3)

(4) Az (1) bekezdésben meghatározott közúti közlekedési szabálysértés esetén – a szabálysértési jogsegély keretében – a pénzbírságot kiszabó jogerős határozat végrehajtása átadható.

A szabálysértés **jogi tárgya** a közlekedés biztonsága, valamint a közlekedésben részt vevők élete, testi épsége és egészsége. Alapvető érdek fűződik ahhoz, hogy a járművezetők képesek legyenek járműveik biztonságos irányítására a közúti közlekedés során. Az alkohol azonban olyan változásokat idéz elő az emberi szervezetben, amelynek következtében a fenti feltételnek a járművezető már nem felel meg. Ilyen következmény lehet például a reakcióidő meghosszabbodása, felelőtlen, agresszív magatartás tanúsítása stb.

Elkövetési tárgy az (1) bekezdés: a) pont esetében vasúti, légi, vízi jármű, úszó munkagép, gépi meghajtású jármű; b) pont esetében a nem gépi meghajtású jármű.

Elkövetési magatartás:

- az (1) bekezdés a) pont esetében vasúti, légi, gépi meghajtású vízi jármű, úszó munkagép továbbá közúton vagy közforgalom előtt el nem zárt magánúton gépi meghajtású jármű vezetése úgy, hogy a vezető szervezetében szeszes ital fogyasztásából származó alkohol van; vagy a vezetés átengedése ilyen személynek;
- az (1) bekezdés b) pontja esetében a nem gépi meghajtású jármű vezetése vagy hajtása amennyiben a vezető szeszes italtól befolyásolt állapotban van.

Az elkövetési magatartások szempontjából lényeges fogalmak:

- vezető: az a személy, aki járművet vezet vagy állatot hajt illetve vezet (a segédmotoros kerékpárt és a kerékpárt toló személy nem minősül vezetőnek);
- vezetés: a jármű elindítása és a mozgó jármű irányítása, gépezetének, meghajtó erejének működtetése;
- a vezetés átengedése annak lehetővé tétele, hogy más a járművet elindítsa, irányítsa, és mozgása, haladása felett rendelkezzen.

A szabálysértés elkövetője bárki lehet, aki a tényállásban foglalt elkövetési magatartást megvalósítja és felelősségre vonást kizáró vagy megszüntető ok vele szemben nem áll fenn. A szabálysértési felelősségre vonásnak nem feltétele, hogy az elkövető rendelkezzen vezetői engedéllyel. Azonban ha az eljárás alá vont személy vezetői engedéllyel nem rendelkezik, úgy halmazatban az engedély nélküli vezetés szabálysértést is a terhére kell róni. A szabálysértést csak szándékos felröhatósággal lehet elkövetni.

Az ittas vezetés szabálysértés elhatárolása a járművezetés ittas vagy bódult állapotban bűncselekménytől, illetve a közúti közlekedési szabályok kisebb fokú megsértése szabálysértéstől:

Amennyiben az elkövető a gépi meghajtású járművet szeszes italtól befolyásolt állapotban vezeti, illetve a nem gépi meghajtású jármű vezetője szeszes italtól befolyásolt állapotban súlyos testi sértést eredményező balesetet okoz, és a káros eredmény a befolyásoltsággal okozati összefüggésben van, akkor cselekményét a Btk. 189. §-ában meghatározott járművezetés ittas vagy bódult állapotban vétségként kell minősíteni.

Ha a nem gépi meghajtású jármű vezetője vagy hajtója járművével úgy vesz részt a közúti forgalomban, hogy a szervezetében szeszes ital fogyasztásából származó alkohol van, de szeszes italtól nem befolyásolt, abban az esetben terhére az R. 54. §-ában meghatározott a közúti közlekedési szabályok kisebb fokú megsértése szabálysértést kell megállapítani.

A sebességkorlátozás jelentős túllépése

R. 43. § (1) Aki a km/órában meghatározott vagy a jelzőtáblával km/órában jelzett sebességet

a) 100 km/órát meg nem haladó sebességkorlátozás esetén legalább a felével,

b) 100 km/órát meghaladó sebességkorlátozás esetén legalább a harmadával túllépi,

hatvanezer forintig terjedő pénzbírsággal sújtható.

(2) Az (1) bekezdésben meghatározott szabálysértés miatt a szabálysértési hatóság járművezetéstől eltiltást alkalmazhat, továbbá a rendőrség helyszíni bírságot szabhat ki.

(3) Az (1) bekezdésben meghatározott szabálysértés esetén – a szabálysértési jogsegély keretében – a pénzbírságot kiszabó jogerős határozat végrehajtása átadható.

A szabálysértés **jogi tárgya** a közlekedés biztonsága, az élet, testi épség és egészség. **Elkövetési magatartás** a km/órában meghatározott vagy jelzőtáblával jelzett legnagyobb sebesség jelentős túllépése. A sebesség túllépés akkor jelentős, ha a megengedett legnagyobb sebességet, 100 km/órát meg nem haladó korlátozás esetén a felével, míg a 100 km/órát meghaladó korlátozás esetén a harmadával túllépi a járművezető.

Az elkövetési magatartáshoz kapcsolódó jogszabályi rendelkezéseket a KRESZ 26. §-a határozza meg. A szabálysértést bárki elkövetheti, aki a közúton gépi meghajtású járművet vezet és a megengedett legnagyobb sebességet jelentősen túllépi. A szabálysértést szándékos és gondatlan felróhatósággal lehet elkövetni.

Az elsőbbség és az előzés szabályainak megsértése

R. 44. § (1) Annak a járműnek a vezetője, aki – a (2) bekezdésben foglaltak kivételével – az elsőbbségre vagy az előzésre vonatkozó szabályokat megszegi,

ötvenezer forintig terjedő pénzbírsággal sújtható.

(2) Annak a járműnek a vezetője, aki az elsőbbségre vagy az előzésre vonatkozó szabályok megszegésével a közlekedés más résztvevőjét hirtelen fékezésre vagy irányváltatásra kényszeríti,

százezer forintig terjedő pénzbírsággal sújtható.

(3) A (2) bekezdésben meghatározott szabálysértés miatt a szabálysértési hatóság járművezetéstől eltiltást alkalmazhat, továbbá az (1) bekezdésben meghatározott szabálysértés esetében a rendőrség helyszíni bírságot szabhat ki.

(4) Az (1) és (2) bekezdésben meghatározott szabálysértés esetén – a szabálysértési jogsegély keretében – a pénzbírságot kiszabó jogerős határozat végrehajtása átadható.

A szabálysértés **jogi tárgya** a közlekedés biztonsága és az emberi élet, testi épség, egészség. **Elkövetési magatartás** az elsőbbségre vagy előzésre vonatkozó szabályok megszegése, (a KRESZ áthaladási elsőbbségre vonatkozó szabályait a 6., 9., 12., 24., 28., 29. §-ok, az előzésre vonatkozó szabályokat a 14., 34. §-ok tartalmazzák); illetve az elsőbbségre vagy előzésre vonatkozó szabályok oly módon történő megszegése hogy a közlekedés más résztvevője hirtelen fékezésre vagy irányváltatásra kényszerül.

A szabálysértést bárki elkövetheti, aki a közúton járművet vezet. A tényállás szempontjából közömbös, hogy a jármű vezetője rendelkezik-e vezetői engedéllyel, illetve az, hogy az általa vezetett jármű gépi, avagy nem gépi meghajtású. A szabálysértést szándékos és gondatlan felróhatósággal lehet elkövetni.

Az elsőbbség és előzés szabályainak megsértése szabálysértés elhatárolása a közúti közlekedés rendjének megzavarása szabálysértéstől:

Az elsőbbség és előzés szabályainak megsértése szabálysértés esetén vizsgálni kell a veszélyhelyzet kialakulásának közvetlenségét. Ha a szabályszegés következtében olyan konkrét veszély alakul ki, melynek során más élete, testi épsége vagy egészsége közvetlen veszélybe kerül, a járművezető terhére a R. 46. §-ában meghatározott a közúti közlekedés rendjének megzavarása szabálysértést kell a terhére róni.

Vasúti átjárón áthaladás szabályainak megsértése

R. 45. § (1) Az a járművezető vagy állathajtó, aki járművével vagy állatával (állataival) a közlekedési szabályok szerinti tilalom ellenére a vasúti átjáróba hajt, vagy azon áthajt,

hatvanezer forintig terjedő pénzbírsággal sújtható.

(2) Az (1) bekezdésben meghatározott szabálysértés miatt a szabálysértési hatóság járművezetéstől eltiltást alkalmazhat, továbbá a rendőrség helyszíni bírságot szabhat ki.

(3) Az (1) bekezdésben meghatározott szabálysértés esetén – a szabálysértési jogsegély keretében – a pénzbírságot kiszabó jogerős határozat végrehajtása átadható.

A szabálysértés **jogi tárgya** a közlekedés biztonsága és a személy és vagyonbiztonság. **Elkövetési magatartás**, a vasúti átjáróba behajtás, illetve azon való áthajtás járművel vagy hajtott állattal, tiltó jelzés ellenére. **Az elkövetési magatartáshoz kapcsolódó jogszabályi rendelkezéseket** a KRESZ 39. § tartalmazza. A szabálysértést csak járművezető vagy állathajtó követheti el, akire nézve a KRESZ hatálya kiterjed. A szabálysértést szándékos vagy gondatlan felróhatósággal lehet elkövetni.

A közúti közlekedés rendjének megzavarása

R. 46. § (1) Aki a közúti közlekedés szabályait megszegi és ezzel másnak vagy másoknak életét, testi épségét vagy egészségét gondatlanságból közvetlen veszélynek teszi ki vagy könnyű testi sértést okoz,

százezer forintig terjedő pénzbírsággal sújtható.

(2) Az (1) bekezdésében meghatározott szabálysértés miatt a szabálysértési hatóság járművezetéstől eltiltást alkalmazhat.

(3) Az (1) bekezdés alkalmazásában nem tekinthetők közúti közlekedési szabálynak a gyalogosra és az utasra vonatkozó rendelkezések.

(4) Az (1) bekezdésben meghatározott szabálysértés esetén – a szabálysértési jogsegély keretében – a pénzbírságot kiszabó jogerős határozat végrehajtása átadható.

A szabálysértés keretdiszpozíció, melyet a KRESZ rendelkezései töltenek ki tartalommal. A tényállásban a KRESZ előírások közül csak azok tekinthetők relevánsnak, amelyek a járművek egymáshoz, illetve a gyalogosok és járművek egymáshoz való viszonyát szabályozzák.

A szabálysértés **jogi tárgya** a közlekedés biztonsága, valamint az élet, testi épség és egészség. **Elkövetési magatartás**, a közúti közlekedési (KRESZ) szabályok megszegése. A tényállásban meghatározott **eredmény** más életének, testi épségének, vagy egészségének közvetlen veszélyeztetése, illetve másnak könnyű testi sértés okozása. Az eredmény szempontjából közvetlen veszélynek minősül:

- A járművek közötti tényleges ütközés, a jelentéktelen, lassú sebesség melletti koccanás kivételével. E körben figyelemmel kell lenni a járművek tömegére, sebességére, az ütközés irányára, a bekövetkezett rongálódás nagyságára, stb.
- A járművek fizikai érintkezése nélkül létrejött olyan helyzet is, amelyben az ütközés elkerülése érdekében történő fékezés, vagy irányváltoztatás önmagában a mással való ütközés, felborulás, illetve személyi sérülés reális lehetőségét teremti meg.

Ha a jármű – bármilyen kis sebességgel is – gyalogost ütött el, vagy lökött meg, illetve ha a gyalogos az elütést csak hirtelen elugrással tudta elhárítani. (Gyalogos, vagy utas közvetlen veszélyt keltő, vagy könnyű testi sértést okozó közlekedési magatartása más szabálysértést, vagy bűncselekményt valósíthat meg.) A könnyű testi sértés – mint eredmény – vonatkozásában, – mivel az Sztv. nem ad egyértelmű útmutatást, – a Btk. rendelkezéseit kell figyelembe venni. Ennek értelmében könnyű testi sértésnek kell tekinteni a nyolc napon belül gyógyuló sérüléseket. A jogi minősítés szempontjából a tényleges gyógytartamot kell figyelembe venni, melynek megállapítása minden esetben orvosszakértői feladat.

A szabálysértés **elkövetési helye** csak a közút lehet. A cselekményt csak járművezetőként lehet elkövetni. A KRESZ szabályok megszegése lehet szándékos vagy gondatlan, azonban az eredmény tekintetében a szabálysértést csak gondatlan felróhatósággal lehet elkövetni.

A közúti közlekedés rendjének megzavarása szabálysértés elhatárolása a közúti veszélyeztetés és a közúti baleset okozása bűncselekményektől, valamint a közúti közlekedési szabályok kisebb fokú megsértése szabálysértéstől:

- Abban az esetben, ha az elkövető szándéka a közvetlen veszély létrehozására, mint eredményre is kiterjed, úgy cselekményét a Btk. 186. §-ában meghatározott közúti veszélyeztetés büntette bűncselekménynek kell minősíteni.
- Ha a KRESZ szabályt megszegő magatartás eredményeképpen a sértett nyolc napon túl gyógyuló, súlyos sérülést szenved, abban az esetben a Btk. 187. §-ában meghatározott közúti baleset okozása vétség valósul meg. Amennyiben az elkövetőn kívül más személyre nem terjed ki a közvetlen veszély, illetve a jármű vezetője saját magának okoz testi sértést – ha súlyosabb szabálysértés nem valósul meg –, terhére a R. 54. §-ában meghatározott a közúti közlekedési szabályok kisebb fokú megsértése szabálysértést kell megállapítani.

Engedély nélküli vezetés

R. 47. § (1) Aki vasúti járművet, légi járművet, gépi meghajtású vízi járművet, úszó munkagépet, illetőleg a közúti forgalomban olyan gépi meghajtású járművet vezet, amelynek vezetésére hatósági engedéllyel nem rendelkezik, továbbá aki e járművek vezetését ilyen személynek átengedi,

százezer forintig terjedő pénzbírsággal sújtható.

(2) Azzal szemben, aki a közúti forgalomban gépi meghajtású járművet engedély nélkül vezet, a szabálysértési hatóság járművezetéstől eltiltást alkalmazhat, továbbá a rendőrség helyszíni bírságot szabhat ki.

(3) Az (1) bekezdésben meghatározott közúti közlekedési szabálysértés esetén – a szabálysértési jogsegély keretében – a pénzbírságot kiszabó jogerős határozat végrehajtása átadható.

47/A. §

A tényállás keretdiszpozíció, amelyet a közúti közlekedés rendőrhatósági igazgatásáról rendelkező 35/2000. (XI. 30.) BM rendelet tölt ki tartalommal.

A szabálysértés jogi tárgya a közúti közlekedés biztonsága és zavartalansága, valamint az élet, testi épség, egészség.

Elkövetési magatartás az (1) bekezdés:

- első fordulata esetén vasúti, légi, gépi meghajtású vízi jármű, úszó munkagép, illetve a közúti forgalomban gépi meghajtású jármű vezetése a vezetésre jogosító hatósági engedély nélkül;
- második fordulata esetén a vezetés átengedése olyan személy részére, aki engedéllyel nem rendelkezik.



4. ábra. Vezetői engedély

A szabálysértés elkövetője az lehet aki a tényállásban meghatározott járműveket arra jogosító hatósági engedély nélkül vezet, vagy a jármű vezetését ilyen személynek engedi át. Az utóbbi esetben az átengedőt is, valamint a vezetést átvevő személyt is engedély nélküli vezetés szabálysértés elkövetése miatt kell felelősségre vonni. A szabálysértést csak szándékos felróhatósággal lehet elkövetni.

Az engedély nélküli vezetés szabálysértés elhatárolása a közúti közlekedési szabályok kisebb fokú megsértése szabálysértéstől, valamint a járművezetés tiltott átengedése bűncselekménytől:

- Amennyiben a vezető vezetői engedélyének orvosi érvényessége lejárt, és azt nem hosszabbította meg, úgy a cselekményt nem az engedély nélküli vezetés szabálysértést, hanem a R. 54. §-ában meghatározott a közúti közlekedési szabályok kisebb fokú megsértéseként kell minősíteni. Ugyancsak a fenti szabálysértés valósul meg abban az esetben, ha a járművezető a vezetés során a vezetői engedélyét nem tartja magánál.
- Abban az esetben, ha a jármű vezetését az üzembentartó vagy vezető olyan személynek engedi át, aki szeszestől befolyásolt állapotban van, vagy a vezetésre egyéb oknál fogva képtelen, nem az engedély nélküli vezetés szabálysértése, hanem a Btk. 189.§-ban meghatározott járművezetés tiltott átengedése válik meg.

Biztonságos közlekedésre alkalmatlan jármű vezetése

R. 48. § (1) Aki a közúti forgalomban olyan gépi meghajtású járművet vezet, amelynek kormányberendezése hibás, üzemi fékberendezése elromlott, vagy féklámpája, irányjelző berendezése (kivéve, ha kézzel megfelelő irányjelzés adható) továbbá – ha a látási viszonyok megkívánják – bal oldali első vagy hátsó helyzetjelző lámpája elromlott (kivéve, ha ezek helyettesítése más lámpával megoldható), úgyszintén az is, aki a közúti forgalomban olyan villamost vezet, amelynek üzemi fékberendezése hatásosan nem működik,

ötvenezer forintig terjedő pénzbírsággal sújtható.

(2) Az (1) bekezdésben meghatározott szabálysértés miatt a szabálysértési hatóság járművezetéstől eltiltást alkalmazhat, továbbá a rendőrség helyszíni bírságot szabhat ki.

(3) Az (1) bekezdésben meghatározott szabálysértés esetén – a szabálysértési jogsegély keretében – a pénzbírságot kiszabó jogerős határozat végrehajtása átadható.

A tényállás keretdiszpozíció, amelyet a KRESZ 5. §-a tölt ki tartalommal. Ennek értelmében csak olyan járművel szabad részt venni a közlekedésben, amelynek jogszabályban meghatározott érvényes hatósági engedélye van, amelyre külön jogszabályban meghatározott számú, típusú és elhelyezésű hatósági jelzés(ek) [rendszám-tábla(ák)] van(nak) felszerelve, amely a jogszabályban meghatározott műszaki és környezetvédelmi feltételeknek megfelel; amely az utat és tartozékait nem rongálja és azok környezetét nem szennyezi; amely megfelel a meghatározott feltételeknek. A jármű vezetője, mielőtt a járművel a telephelyről (így különösen a garázsból) elindul, köteles a kormányberendezés, a fékberendezés, a gumibroncsok, valamint a kötelezően előírt világító- és fényjelző berendezések állapotát (működését), továbbá a hatósági jelzés(ek) [rendszám-tábla(ák)] meglétét, állapotát – az adott körülmények között indokolt módon – ellenőrizni. Ha a jármű fent felsorolt berendezései nem működnek, a hiba elhárításáig azzal közlekedni tilos. (A járművek kivilágítására KRESZ 44., 45. §-a, az irányváltoztatásra és irányjelzésre vonatkozó szabályokat pedig a 29. § tartalmazza.)

A szabálysértés **jogi tárgya** a közlekedés biztonsága. **Elkövetési magatartás** a közúti forgalomban olyan gépi meghajtású jármű vezetése, amelynek kormányberendezése hibás, üzemi fékberendezése elromlott, féklámpája, irányjelző berendezése nem működik, ha a látási viszonyok megkívánják, bal oldali első vagy hátsó helyzetjelző lámpája nem működik, illetve olyan villamos vezetése a közúti forgalomban, amelynek üzemi fékberendezése nem működik hatásosan.

A szabálysértés **elkövetője** az lehet aki olyan gépi meghajtású járművet (villamost) vezet a közúti forgalomban, amely a tényállásban meghatározott valamely műszaki hiba miatt a biztonságos közlekedésre alkalmatlan. A szabálysértést szándékos vagy gondatlan felróhatósággal lehet elkövetni.

A biztonságos közlekedésre alkalmatlan jármű vezetése szabálysértés elhatárolása a közúti közlekedési szabályok kisebb fokú megsértése szabálysértéstől:

Amennyiben a gépi meghajtású jármű rögzítő fékberendezése hibásodik meg, az elkövető terhére a R. 54. §-ában meghatározott a közúti közlekedési szabályok kisebb fokú megsértése szabálysértést kell róni. A tényállás szempontjából a világító berendezés meghibásodása csak akkor releváns, ha a KRESZ előírásai, illetve a látási viszonyok megkövetelik, hogy a jármű kivilágítva vegyen részt a közúti forgalomban. A féklámpa meghibásodása esetében akkor indokolt feljelentést tenni, ha a jármű valamennyi féklámpája meghibásodott és erről a vezetőnek tudomása van.

Közúti jelzéssel kapcsolatos szabálytalanság

R. 9. § (1) Aki jogosulatlanul

a) közúti jelzést elhelyez, megváltoztat, felismerhetetlenné tesz, működtet vagy eltávolít,

b) közúton jelzőt állít,

ha ezzel a közlekedés biztonságát nem veszélyezteti,

ötvenezer forintig terjedő pénzbírsággal sújtható.

(2) Az (1) bekezdésben meghatározott szabálysértés miatt a szabálysértési hatóság járművezetéstől eltiltást alkalmazhat, továbbá a rendőrség helyszíni bírságot szabhat ki.

(3) Az (1) bekezdésben meghatározott szabálysértés esetén – a szabálysértési jogsegély keretében – a pénzbírságot kiszabó jogerős határozat végrehajtása átadható.

50. §

A tényállást a KRESZ 6–20. §-a, illetve a közutak igazgatásáról szóló 19/1994. (V. 31.) KHVM rendelet, valamint a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény tölti ki tartalommal. Ennek értelmében közúti jelzésnek minősülnek a gyalogosok és járműforgalom irányítására szolgáló fényjelző készülékek, a tájékoztató táblák, az útburkolati jelek, valamint az egyéb közúti jelzések. Ezek elhelyezésére, megváltoztatására, megszüntetésére csak a jogszabályban felhatalmazott szerveknek van hatáskörük.

A szabálysértés **jogi tárgya** a közúti közlekedés rendje és biztonsága.

Elkövetési magatartásnak minősül közúton:

- közúti jelzés jogosulatlan elhelyezése: olyan tevékenység, melynek során az elkövető a közúton olyan jelzést helyez el, amely korábban nem volt ott (pl. behajtani tilos jelzőtábla kihelyezése);
- közúti jelzés jogosulatlan megváltoztatása: olyan tevékenység, melynek során az elkövető jogosulatlanul módosítja a közúti jelzés tartalmát (pl. a mindkét irányba behajtani tilos jelzőtábla alá kivéve célforgalom kiegészítő jelzőtábla kihelyezése);
- közúti jelzés jogosulatlan felismerhetetlenné tétele: olyan tevékenység, melynek során az elkövető a közúti jelzést észlelhetetlenné teszi (pl. jelzőtábla letakarása);

- közúti jelzés jogosulatlan működtetése: olyan tevékenység, amikor az elkövető a forgalmat befolyásoló készüléket jogosulatlanul működtet (pl. közlekedési jelzőlámpa jogosulatlan felszerelése telephely kijáratához);
- közúti jelzés eltávolítása: amikor az elkövető a szabályosan kihelyezett közúti jelzést eredeti helyéről eltávolítja. (pl. jelzőtábla leszerelése – ez esetben vizsgálni kell, hogy mi volt az elkövető szándéka. Ha csak a jelzés megváltoztatása, akkor az e paragrafusban meghatározott szabálysértést követi el, ha azonban a dolog eltulajdonítására is kiterjed, és a jelzés értéke a tízezer forintot nem haladja meg, a tulajdon elleni szabálysértést is a terhére kell róni);
- jelzőőr jogosulatlan állítása: értelemszerűen olyan tevékenység, amikor jogszabállyal ellentétes módon az elkövető a forgalom irányítására a közúton jelzőőrt állít.

A szabálysértést bárki elkövetheti, mivel e tényállás az előzőektől eltérően nem feltételezi a közlekedésben való részvételt. A szabálysértést szándékos vagy gondatlan felróhatósággal lehet elkövetni.

A közúti jelzéssel kapcsolatos szabálysértés elhatárolása a közlekedés biztonsága elleni bűncselekménytől:

Ha az elkövető a közúti jelzés megrongálásával vagy megváltoztatásával a közúti közlekedés biztonságát veszélyezteti, úgy a cselekményét a Btk. 184.§ közlekedés biztonsága elleni bűncselekményként kell minősíteni.

Érvényes gépjármű-felelősségbiztosítási szerződés nélküli vezetés

R. 51. § (1) Az az üzembentartó, akinek gépjárműve érvényes kötelező felelősségbiztosítás nélkül vesz részt a közúti forgalomban,

százezer forintig terjedő pénzbírsággal sújtható.

(2) Az (1) bekezdésben meghatározott szabálysértés miatt a rendőrség helyszíni bírságot szabhat ki.

(3) Az (1) bekezdésben meghatározott szabálysértés esetén – a szabálysértési jogsegély keretében – a pénzbírságot kiszabó jogerős határozat végrehajtása átadható.

52. §

A tényállás keretjogszabály, melyet a kötelező gépjármű-felelősségbiztosításról szóló 2009. évi LXII. törvény tölt ki tartalommal.

A szabálysértés **jogi tárgya** a közlekedés során más személynek okozott kár megtérítéséhez fűződő társadalmi érdek. Az **elkövetési magatartás** olyan gépi meghajtású járművel való közlekedés a közúti forgalomban, amelyre érvényes felelősségbiztosítás nincs megkötve.

Minden magyarországi telephelyű gépjármű üzemben tartója köteles a törvény szerinti biztosítóval a gépjármű üzemeltetése során okozott károk fedezetére, a törvényben meghatározott feltételek szerinti biztosítási szerződést kötni, és azt díjfizetéssel hatályban tartani (biztosítási kötelezettség). A biztosítási kötelezettség, ha jogszabály másként nem rendelkezik, a mindenkor üzemben tartót a gépjármű hatósági engedéllyel és jelzéssel való ellátásának időpontjától – a szünetelés kivételével – a gépjármű forgalomból történő kivonásáig, illetve a külön jogszabályban meghatározott forgalomba helyezésre nem kötelezett gépjármű esetében a forgalomban történő részvétel kezdetétől a részvétel végleges megszüntetéséig terheli. A szerződés megkötésére vonatkozó kötelezettség tekintetében üzemben tartónak minősül a gépjármű tulajdonosa által – szerződés vagy más hitelt érdemlően igazolt jogcím alapján – üzemben tartóként megnevezett személy.

A szabálysértés elkövetője minden esetben a gépjármű üzembentartója lehet. A szabálysértést szándékos és gondatlan felróhatósággal lehet elkövetni.

Közúti közlekedési igazgatási szabályok megsértése

R. 53. § (1) Aki a külön jogszabályban meghatározott közúti közlekedési igazgatási szabályokat megsérti,

harmincezer forintig terjedő pénzbírsággal sújtható.

(2) Az (1) bekezdésben meghatározott szabálysértés miatt a rendőrség helyszíni bírságot szabhat ki.

A tényállás keretjogszabály, melyet a 35/2000. (XI. 30.) BM rendelet 96–97. §-a tölt ki tartalommal.

A szabálysértés **jogi tárgya** a közlekedési igazgatási intézkedések betartásához fűződő társadalmi érdek. **Elkövetési magatartás** a rendeletben meghatározott közlekedési igazgatási rendelkezések megsértése. A szabálysértés elkövetője az a,) pontban foglaltak esetén a járművezető, a b,) pontban foglaltak esetén az üzembentartó vagy tulajdonos, a c,) pontban foglaltak esetén pedig bárki, aki vezetői engedéllyel rendelkezik és a jogszabályban foglalt kötelezettségének nem tesz eleget. A szabálysértés szándékos vagy gondatlan felróhatósággal követhető el.

Közúti közlekedési szabályok kisebb fokú megsértése

R. 54. § (1) Aki a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendelet (a továbbiakban: KRESZ) 3. § (2) bekezdésében, 48. § (4), (7) és (9) bekezdésében, 48. § (12) bekezdés c) és d) pontjában, valamint 51. §-ában meghatározott rendelkezés megsértése kivételével a közúti közlekedés szabályait megszegi, ha a 42–51. § szerinti szabálysértés nem valósul meg, harmincezer forintig terjedő pénzbírsággal sújtható.

(2) Az (1) bekezdésben meghatározott szabálysértés miatt a rendőrség, továbbá a KRESZ 40–41. §-ának, valamint más megállási, várakozási vagy táblával jelzett behajtási tilalom vagy korlátozás megszegése esetén a közterület-felügyelő helyszíni bírságot szabhat ki.

(3) Az (1) bekezdésben meghatározott szabálysértés esetén – a szabálysértési jogsegély keretében – a pénzbírságot kiszabó jogerős határozat végrehajtása átadható.

A tényállás keretdiszpozíció, amelyet a KRESZ rendelkezései töltenek ki tartalommal.

A szabálysértés **jogi tárgya** a közúti közlekedés rendje és biztonsága. **Elkövetési magatartás** a közlekedési szabályok megszegése.

E tényállás keretein belül azonban nem kerülhetnek elbírálásra a KRESZ rendelkezéseinek megsértése közül:

KRESZ) 3. § (2) bekezdésében: (A gépkocsi vezetője menet közben kézben tartott mobil rádiótelefont nem használhat. A kétkerekű, továbbá gépkocsinak nem minősülő háromkerekű jármű vezetője menet közben – ideértve a forgalmi okból történő megállást is – kézben tartott mobil rádiótelefont nem használhat.)

48.§ (4) bekezdésében: (A külön jogszabályban meghatározott M1, M2, M3, N1, N2, N3 kategóriájú gépkocsiban, amelynek meghatározott üléseit biztonsági övvel kell felszerelni, továbbá olyan járműben, amelynek üléseit biztonsági övvel szerelték fel, az ülésen utazó személynek a biztonsági öv becsatolásával kell magát rögzíteni.)

48. § (7) bekezdésében: (A gépkocsiban vagy a mopedautóban utazó 150 cm-nél alacsonyabb gyermek – a testsúlyához igazodó kialakítású – gyermekbiztonsági rendszerben rögzítve szállítható. A gyermekbiztonsági rendszert kialakításától függően a járműnek erre a célra gyárilag kialakított rögzítési pontjaihoz, vagy az üléshez tartozó biztonsági övhöz vagy ennek bekötési pontjaihoz kell csatlakoztatni. A gépkocsi és a mopedautó üléseihez – a vezető ülését kivéve – gyermekbiztonsági rendszer szerelhető be. Az első üléshez – a jármű szokásos haladási irányával ellentétes irányban – a gyermekbiztonsági rendszer csak akkor szerelhető be, ha az üléshez légszákot nem szereltek fel vagy a légszák működésbe lépését előzetesen megakadályozták. A 3 évnél fiatalabb gyermek csak gyermekbiztonsági rendszerben rögzítve szállítható. A gyermeket a gyermekbiztonsági rendszerhez tartozó hevederekkel (pántokkal) is rögzíteni kell.)

48.§ (9) bekezdésében: (A zárt utastérrel (vezetőtérrel) nem rendelkező motorkerékpáron és segédmotoros kerékpáron utazó személynek becsatolt motorkerékpár–bukósisakot kell viselni. Ilyen járművel csak abban az esetben szabad közlekedni, ha a járművezető és az utas becsatolt motorkerékpár–bukósisakot visel.)

48. § (12) bekezdés c) és d) pontjában: (Iskolabusszal abban az esetben szabad közlekedni, ha c) a 135 cm-nél alacsonyabb gyermeket gyermekbiztonsági rendszerben rögzítették, d) a legalább 135 cm magas gyermeket biztonsági övvel rögzítették,)

valamint 51. §-ában: 51. § (1) A közúti forgalomban csak az út kezelőjének hozzájárulásával (útvonalengedély), az abban meghatározott útvonalon és feltételek megtartásával szabad részt venni: a) olyan járművel, amelynek megengedett legnagyobb össztömege vagy tengelyterhelése meghaladja a külön jogszabályban meghatározott mértéket (túlsúlyos jármű, vagy tengelytúlsúlyos jármű); b) olyan járművel, amelynek magassága, szélessége vagy hosszúsága meghaladja a külön jogszabályban, illetőleg – rakománnyal együtt – a 47. §-ban meghatározott mértéket (túlméretes jármű); c) lánctalpas járművel. Ha az útvonalengedély más sebességet nem határoz meg, túlsúlyos, illetőleg túlméretes járművel legfeljebb 30 km/óra, lánctalpas járművel legfeljebb 15 km/óra sebességgel szabad közlekedni. A rendelkezések nem vonatkoznak a fegyveres erők által üzemben tartott járművekre.

meghatározott rendelkezése.

Továbbá e tényállás keretein belül nem bírálhatóak el a R. a 42–51. § szerinti szabálysértési tényállásokban meghatározott magatartások, tekintettel arra, hogy azokat önálló tényállásként nevesíti a Korm. R.

Így amennyiben:

- R. 42. § Ittas vezetés;
- R. 43. § Sebességkorlátozás jelentős túllépése;
- R. 44. § Az elsőbbség és előzés szabályainak megsértése;
- R. 45. § Vasúti átjárón áthaladás szabályainak megsértése;
- R. 46. § A közúti közlekedés rendjének megzavarása;
- R. 47. § Engedély nélküli vezetés;
- R. 48. § Biztonságos közlekedésre alkalmatlan jármű vezetése;
- R. 49. § Közúti jelzéssel kapcsolatos szabálytalanság;
- R. 51. § Gépjármű-felelősségbiztosítási szerződés jelzésének elmulasztása;

szabálysértés valósul meg a közlekedési szabályok megsértésével, akkor azt a fenti tényállások keretein belül kell elbírálni.

Tehát gyakorlatilag e tényállás szerint kell minősíteni minden olyan közlekedési szabályokkal összefüggő szabályszegést, amelyet a közlekedés során a járművezető, illetve a gyalogos elkövethet, és amely más tényállásban nincs nevesítve, továbbá amelynek elbírálását a jogalkotó nem utalja más tényállás hatálya alá.

A szabálysértést bárki elkövetheti, akire a közlekedés során a KRESZ szabályai kiterjednek. A szabálysértést szándékos és gondatlan felróhatósággal lehet elkövetni.

Vasúti szabálysértés

R. 55. § Aki

- a) vasútállomásnak, illetőleg megállóhelynek az utasok használatára meg nem nyitott részébe engedély nélkül belép, vasúti pályaudvaron a vágányokon átjár, kivéve, ha ezt a vonat megközelítése vagy elhagyása teszi szükségessé,
 - b) a vasút területének közúti járműforgalomra meg nem nyitott részén kerékpárral vagy egyéb járművel közlekedik,
 - c) a vasúti kocsi nem a felszállásra szolgáló helyen száll be, vagy onnan nem a leszállásra szolgáló helyen távozik,
 - d) mozgó vonatra fel-, illetőleg mozgó vonatról leugrik,
 - e) vasúti kocsinak nem az utazásra kijelölt részén utazik,
 - f) a sínpálya közvetlen közelében állatot jogosulatlanul, őrizetlenül vagy szabadon hagyva legeltet,
 - g) a sínpályára tárgyat helyez,
- harmincezer forintig terjedő pénzbírsággal sújtható.

A szabálysértés **jogi tárgya** a vasúti közlekedés rendje és biztonsága. **Elkövetési magatartás** a tényállásban a)–g) pontok alatt felsorolt tilalmak bármelyikének a megszegése. A szabálysértés **elkövetésének helye**: a vasútállomás illetve megállóhely, a vasút területének közúti járműforgalomra meg nem nyitott része, a vasúti kocsi, a mozgó vonat, a sínpálya közvetlen környéke és a sínpálya.

A szabálysértést bárki elkövetheti. A szabálysértést szándékos vagy gondatlan felróhatósággal lehet elkövetni.

A vasúti szabálysértés elhatárolása a közlekedés biztonsága elleni bűncselekménytől:

Nem szabálysértés, hanem a Btk. 184. §-ában meghatározott közlekedés biztonsága elleni bűntett valósul meg abban az esetben, ha a R. 55. §-ának g) pontjában meghatározott elkövetési magatartás következtében a vasúti közlekedés biztonsága veszélybe kerül.

Hajózási szabályok megszegése

R. 56. § Aki

- a) vízi járművek, az úszó munkagépek és az úszóművek (a továbbiakban együtt: úszó létesítmény) üzemben tartásának feltételeire,
- b) az úszó létesítmény nyilvántartására, hajózásra alkalmasságára, üzemképességi vizsgálatára,
- c) a hajóutak és kikötők létesítésére, használatára,
- d) a vízi közlekedés rendjére,

e) a hajózási tevékenység végzésére – ide nem értve a jogszabály által engedélykötelesnek minősített árufuvarozás és személyszállítás szabályait –

vonatkozó szabályokat megszegi,

húszezer forintig terjedő pénzbírsággal sújtható.

A tényállás keretdiszpozíció, melyet a vízi közlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény, rendelkezései töltenek ki tartalommal.

A szabálysértés **jogi tárgya** a vízi közlekedés biztonsága, valamint az élet, testi épség és egészség.

Elkövetési magatartás a tényállásban foglaltak alapján:

- a vízi járművek és az úszóművek üzemen tartásának feltételeire;
- az úszó létesítmény nyilvántartására, hajózásra alkalmasságára, üzemképességi vizsgálatára;
- a hajóutak és kikötők létesítésére, használatára;
- a vízi közlekedés rendjére;
- a hajózási tevékenység végzésére vonatkozó szabályok megszegése.

A **szabálysértés elkövetője** bárki lehet, aki a vízi közlekedés rendjéről szóló jogszabály hatálya alá tartozó tevékenységet folytat, illetőleg akire nézve e jogszabály kötelezettséget ró és az ebből származó kötelezettségének nem tesz eleget. A szabálysértést szándékos vagy gondatlan felróhatósággal követhető el.

Érvénytelen hatósági engedéllyel vagy jelzéssel való közlekedés

R. 64. § (1) Az az üzemen tartó, aki érvénytelen hatósági engedéllyel vagy jelzéssel vesz részt a közúti forgalomban,

ötvenezer forintig terjedő pénzbírsággal sújtható.

(2) Az (1) bekezdésben meghatározott szabálysértés miatt az eljárás a rendőrség hatáskörébe tartozik.

(3) Az (1) bekezdésben meghatározott szabálysértés esetén – a szabálysértési jogsegély keretében – a pénzbírságot kiszabó jogerős határozat végrehajtása átadható.

A szabálysértés **jogi tárgya** a közlekedés biztonsága, élet, testi épség és egészség. **Elkövetési magatartás** érvénytelen hatósági engedéllyel vagy jelzéssel való közlekedés.

A szabálysértés elkövetője csak a jármű üzembentartója lehet. A szabálysértést szándékos és gondatlan felróhatósággal lehet elkövetni.

A megkülönböztető jelzést adó készülék felszerelésével és használatával kapcsolatos szabálysértés

R. 64/A. § (1) Aki a megkülönböztető fényjelzést vagy a hangjelzést adó készüléket

a) gépjárműre jogosulatlanul felszerel (felhelyez),

b) közterületen lévő gépjárműben engedély nélkül birtokol,

százezer forintig terjedő pénzbírsággal sújtható.

(2) Aki a megkülönböztető fényjelzést vagy a hangjelzést adó készülék használatára vonatkozó szabályokat megszegi, ötvenezer forintig terjedő pénzbírsággal sújtható.

(3) Azt a készüléket, amellyel az (1) bekezdésben meghatározott szabálysértést elkövették, el kell kobozni.

(4) Az (1) és (2) bekezdésben meghatározott szabálysértés miatt az eljárás a rendőrség hatáskörébe tartozik.

(5) Az (1) és (2) bekezdésben meghatározott szabálysértés esetén – a szabálysértési jogsegély keretében – a pénzbírságot kiszabó jogerős határozat végrehajtása átadható.

A tényállás keretjogszabály, amelyet a megkülönböztető és figyelmeztető jelzést adó készülékek felszerelésének és használatának szabályairól szóló 12/2007. (III. 13.) IRM rendelet valamint a KRESZ 49. §-a tölt ki tartalommal.

A szabálysértés **jogi tárgya** a közlekedés biztonsága, valamint a megkülönböztető jelzések jogszerű használatához fűződő társadalmi érdek. Az **elkövetési tárgy** a megkülönböztető jelzést adó fény- vagy hangjelző készülék. Ilyen készüléknek minősül a gépjárműre szerelt rögzített vagy mozgatható üzemmódú (mobil) villogó kék vagy kék-vörös fényjelzést adó berendezés, illetve a sziréna, vagy a váltakozó hangmagasságú jelzést adó berendezés.

Elkövetési magatartás:

- az (1) bekezdés a) pont értelmében a megkülönböztető fény- vagy hangjelzést adó készülék gépjárműre jogosulatlanul történő felszerelése vagy felhelyezése,
- az (1) bekezdés b) pont értelmében ilyen készülék jogellenes birtoklása közterületen lévő gépjárműben,
- a (2) bekezdés értelmében a jogszerűen felszerelt készülék használatára vonatkozó szabályok megszegése.

A fenti jogszabályok alapján az elkövetési magatartásokra vonatkozó rendelkezések az alábbiak:

Megkülönböztető jelzést adó készülék felszereléséhez hatósági engedély szükséges. Nem kell hatósági engedély a megkülönböztető jelzést adó készülék felszereléséhez.

- a) az Országos Mentőszolgálat, a Magyar Honvédség és a rendvédelmi szervek sürgősségi betegellátást végző gépjárműveire,
- b) a hivatásos önkormányzati, az önkéntes tűzoltóság, a Rendőrség közrendvédelmi, közlekedésrendészeti, valamint határrendészeti szolgálatának közvetlen helyszíni beavatkozásra rendszeresített (vonuló) gépjárműveire,
- c) a rendőrség külön jogszabályban meghatározott védett személyek szállítására rendszeresített gépjárműveire,
- d) a katasztrófavédelmi Kormányzati Koordinációs Bizottság (a továbbiakban: KKB) elnöke hivatali gépjárművére,
- e) a katasztrófaveszély esetén, illetve katasztrófahelyzetben a KKB elnöke által kijelölt szervezetek azon gépjárműveire, amelyeket a meghatározott feladat ellátására közvetlenül használnak,
- f) a bányamentő szolgálatok gépjárműveire.

A meghatározottakon kívül nem kell hatósági engedély a megkülönböztető fényjelzést adó készülék felszereléséhez, a védett személyeket szállító és azt kísérő, zárt csoportban közlekedő (közrefogott) gépjárművekre. Az e feladatra is rendszeresen használt gépjárművekben a megkülönböztető fényjelzést adó készülék engedély nélkül tárolható.

A megkülönböztető jelzés használatára vonatkozó szabályok:

- A gépjármű megkülönböztető jelezéseket adó berendezéseit csak abban az esetben szabad működtetni, ha a feladat sürgős ellátása, a személy-, élet- és vagyonbiztonság, továbbá a védett személyek és kíséretük biztonsága érdekében az szükséges, és a forgalmi viszonyok azt indokoltá teszik.
- A megkülönböztető fény- és hangjelzést együttesen használó gépjármű vezetője – a rendőr és a vasúti átjárót biztosító jelzőberendezések jelzéseit kivéve – a közúti jelzéseket, továbbá a 24-43. §-okban foglalt rendelkezéseket figyelmen kívül hagyhatja, ha magatartásával a közlekedés biztonságát, valamint a személy- és vagyonbiztonságot nem veszélyezteti, és meggyőződött arról, hogy a közlekedés többi résztvevője az akadálytalan továbbhaladást lehetővé tette.
- Megkülönböztető jelzéseket használó gépjárművek találkozása esetében – egymás közti viszonyukban – az általános szabályok az irányadók.
- A megkülönböztető fényjelzést – ha a jármű olyan helyen áll meg, ahol a megállás egyébként tilos – működtetni kell. Megkülönböztető hangjelzést álló járművön használni nem szabad.
- A megkülönböztető jelzéseket használó gépkocsit tompított fényszóróval lakott területen belül nappal és jó látási viszonyok között is ki kell világítani.

A szabálysértést az (1) bekezdés a) és b) pontja alapján bárki, a (2) bekezdés esetében a megkülönböztető jelzéssel jogszerűen felszerelt jármű vezetője követheti el. A szabálysértés szándékos vagy gondatlan felróhatósággal követhető el.

Műszaki vizsgálat elmulasztása

R. 65. § Aki átalakított vagy műszaki vizsgálatra berendelt járművet a jogszabályban meghatározott műszaki vizsgálatra nem mutatja be és a forgalomban részt vesz,

húszezer forintig terjedő pénzbírsággal sújtható.

A tényállás keretjogszabály, melyet a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KÖHÉM rendelet tölt ki tartalommal.

A szabálysértés **jogi tárgya** a közúti közlekedés rendje és biztonsága. Az **elkövetési magatartás** a közúti forgalomban olyan járművel történő részvétel, amelyet átalakítottak, illetve műszaki állapota miatt vizsgálatra rendelték be, és az üzembeartató vagy tulajdonos a jármű megvizsgálásra vonatkozó kötelezettségének nem tett eleget.

A szabálysértést a jármű tulajdonosa, illetve üzembeartója követheti el. A szabálysértés csak szándékos felrőhatósággal lehet elkövetni.

TANULÁSIRÁNYÍTÓ

A tananyag elsajátításához az alábbiakban részletezett aktivitás szükséges Öntől:

- Olvasott szöveg feladattal vezetett feldolgozása;
- olvasott szakmai szöveget kell megértenie,
- rendszerekben kell gondolkodnia,
- az olvasott szakmai szöveget a benne lévő feladatokhoz vezető útként értelmezve, problémaelemzésre, és problémafeltárássra van szükség.
- Válaszadás írásban mondatszintű kérdésekre;
- önállóan és egyedül dolgozik a tanulás során,
- Tapasztalatok értelmezése;
- A megjelölt jogszabályok használata, feldolgozása szükséges egyes feladatok megoldásához.

ÖNELLENŐRZŐ FELADATOK

1. Feladat:

Írja le az objektív felelősség lényegét!

MUNKANYAG

2. Feladat:

Sorolja fel az objektív felelősséget meghatározó jogszabályokat, és akiszabható közigazgatási bírság összegét!

MUNKANYAG

MEGOLDÁSOK

1. feladat

Az objektív felelősség lényege, hogy az üzemben tartó, illetve a gépjárművet használatba vevő személy felel azért, hogy az általa üzemeltetett, illetve használt gépjárművel egyes közlekedési szabályok betartásra kerüljenek. Ennek alapján jogszabályban meghatározott közlekedési szabályok megszegése esetén a gépjármű üzembentartójával szemben a Rendőrség közigazgatási bírságot szab ki.

2. feladat

Az objektív felelősséget megalapozó jogszabályok:

- 1988. évi I. törvény a közúti közlekedésről (továbbiakban: Kkt.)
- 410/2007. (XII. 29.) Korm. Rendelet a közigazgatási bírsággal sújtandó közlekedési szabályszegések köréről, az e tevékenységekre vonatkozó rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, felhasználásának rendjéről és az ellenőrzésben történő közreműködés feltételeiről

A Kkt. 21. § (1) bekezdésében foglaltak alapján – a 2–8. §-ban hivatkozott rendelkezések megsértése esetén – a gépjármű üzemben tartójával, illetve a Kkt. 21/A. § (2) bekezdésében meghatározott esetben a gépjárművet használatra átvevő személlyel (a továbbiakban együtt: gépjármű üzemeltető) szemben 30 000 forinttól 300 000 forintig terjedő közigazgatási bírságot kell kiszabni.

3. feladat

- közúti jelzés jogosulatlan elhelyezése;;
- közúti jelzés jogosulatlan megváltoztatása;
- közúti jelzés jogosulatlan felismerhetetlenné tétele;
- közúti jelzés jogosulatlan működtetése;
- közúti jelzés eltávolítása;
- jelzőór jogosulatlan állítása;

IRODALOMJEGYZÉK

FELHASZNÁLT IRODALOM

1999. évi LXIX. törvény a szabálysértésekről és végrehajtási rendeletei

218/1999. (XII. 28.) Kormányrendelet az egyes szabálysértésekről

Kincses Ildikó – Kántás Péter: A szabálysértési jog I. kötet (Közigazgatási és Jogi Könyvkiadó, 1999, Budapest)

Dr. Sóti Kálmán – Takács János: Szabálysértési jog I.–II.–III. (Rejtjel Kiadó, 2000. Budapest)

AJÁNLOTT IRODALOM

1988. évi I. törvény a közúti közlekedésről

410/2007. (XII. 29.) Korm. Rendelet a közigazgatási bírsággal sújtandó közlekedési szabályszegések köréről, az e tevékenységekre vonatkozó rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, felhasználásának rendjéről és az ellenőrzésben történő közreműködés feltételeiről

A(z) 0731-06 modul 007-es szakmai tankönyvi tartalomeleme felhasználható az alábbi szakképesítésekhez:

A szakképesítés OKJ azonosító száma:	A szakképesítés megnevezése
52 861 02 0000 00 00	Határrendész
52 861 06 0010 52 01	Határrendészeti-rendőr
52 861 06 0010 52 02	Közrendvédelmi-rendőr

A szakmai tankönyvi tartalomelem feldolgozásához ajánlott óraszám:
18 óra

MUNKANYELVI ANYAG

MUNKANYAG

A kiadvány az Új Magyarország Fejlesztési Terv
TÁMOP 2.2.1 08/1-2008-0002 „A képzés minőségének és tartalmának
fejlesztése” keretében készült.

A projekt az Európai Unió támogatásával, az Európai Szociális Alap
társfinanszírozásával valósul meg.

Kiadja a Nemzeti Szakképzési és Felnőttképzési Intézet
1085 Budapest, Baross u. 52.
Telefon: (1) 210-1065, Fax: (1) 210-1063

Felelős kiadó:
Nagy László főigazgató