



Dr. Beregnyei József

Gépjárművek, szállítmányok be/kiléptetése, ellenőrzése, a rakomány átvizsgálása

NSZFI
NEMZETI SZAKKÉPZÉSI
ÉS FELNŐTTKÉPZÉSI INTÉZET

A követelménymodul megnevezése:

Személy- és vagyonvédelmi alapfeladatok

A követelménymodul száma: 0701-06 A tartalomlelem azonosító száma és célcsoportja: SzT-010-30

GÉPJÁRMŰVEK, SZÁLLITMÁNYOK BE/KILÉPTETÉSE, ELLENŐRZÉSE, A RAKOMÁNY ÁTVIZSGÁLÁSA

ESETFELVETÉS–MUNKAHELYZET

Magyarországon az RTL Klub adatai szerint 2900 őrző-védő cég működik, amelyeknek éves összforgalma több mint 200 milliárd forint. (Ebből 80 vállalkozásnak az éves bevétele egy milliárd forint fölött van.) A kereseti lehetőségek tág határok között mozognak: egy éjszakai portás 250–300 forintos órabérével szemben egy elit testőr 100 dollárt is kaphat, vagyis a portás keresetének százszorosát.

Feladataik szerint csoportosítva a szakma 95 százalékban épületek, rendezvények és magánvagyon védelmét látja el, 5 százalékban a személyi védelemben tevékenykedik.

Az őrző-védő vállalkozások 1997 óta az Országos Rendőr-főkapitányság felügyelete alá tartoznak, amely eddig 110 ezer személy- és vagyonőri igazolványt adott ki, 2500-at vont vissza.

Már csak az érdekesség kedvéért adjuk közre azt a rendőrségi adatot, mely szerint az országban jelenleg 250 ezer engedélyezett fegyver van magánszemély birtokában, vagyonvédelmi, sport, vadászati és önvédelmi célokból.

Ön szerint vajon megéri ma hazánkban a magánbiztonság védelem területén tevékenykedni? Egyáltalán hogy ítéli meg ma Magyarországon a magánbiztonság helyét, szerepét az állampolgárok szubjektív biztonsága tükrében?

Azt könnyű elképzelni – főleg elképzelni – miket kell tennie egy testőrnek, hisz ilyen témájú filmek sokaságával lehet találkozni a mozik és a televíziók világában.

De vajon milyen legfőbb teendői lehetnek a biztonsági őröknek, azoknak, akik a védett objektumok bejáratánál dolgoznak rendszeresen? Ilyenekről sokkal ritkábban lehet hallani. Most ezt próbáljuk ellensúlyozni ezzel a tananyaggal!

Mielőtt belekezdesz a tananyag feldolgozásába, menjen át a TANULÁSIRÁNYÍTÓ bevezető részéhez és olvassa el az ott található gondolatokat!

SZAKMAI INFORMÁCIÓTARTALOM

1. Közvetten kapcsolódó tudnivalók

Egyetért-e Ön az alábbi kijelentéssel?

A biztonsági őroket többek között azért alkalmazzák, hogy bizonyos objektumot, a hozzá tartozó területtel és vagyontárgyakkal megvédjék.

Ha egyetért vele, akkor vegye komolyan az itt szereplő tudnivalók elsajátítását.

A védett objektumok lehetnek többfélék, többek között a be/kiléptetés szempontjából olyanok, amelyek zártak, részben nyitottak és nyitottak.

Ehhez igazított védelemnek kell érvényesülnie.

Az objektumvédelem kategóriáiba sorolhatók azok a klasszikus, élőerős őrzésre épülő civil vagyonvédelmi tevékenységek, melyek legelterjedtebbek és mindenki számára ismertek.

Találkozhatunk biztonsági őrökkel irodaházak recepcióin, bevásárló központok folyosóin, gyárak, üzemek teher és személyportáin, egyéb telephelyek kapuinál, egyszóval mindenhol, ahol értéket, avagy értékeket előállító folyamatokat szükséges vagyonvédelemmel támogatni és biztonságos környezetet fenntartani.

Bár az objektumvédelem a legegyszerűbbnek tűnik a vagyonvédelmi tevékenységek között, valójában a legösszetettebb feladatrendszert tartalmazza. Alapesetben, jellemzően a következő funkciók ellátása kerül tervezésre objektumvédelem során;

- Személy be- és kiléptetés, ellenőrzés, – személyporta
- Járőrszolgálat ellátása
- Gépjármű be- és kiléptetés, ellenőrzés, – teherporta működtetése.

A mostani alkalommal, az utóbbival fogunk foglalkozni.



1 sz. kép 1. sz. Főkapu bejárat, portaszolgálat

1.1 A KI/BE SZÁLLÍTÁSOK, GÉPJÁRMŰMOZGÁSOK SZABÁLYOZÁSI IGÉNYE

A védett területre be,- és onnan kijutni szándékozó gépjárművek és szállítmányok ellenőrzése, a személyforgalmon kívül a magán rendészeti szolgálatok egyik mindennapi legfontosabb teendője.

A **ki/beszállítások** megnevezés alatt leginkább áruk, anyagok, eszközök, vagyontárgyak, esetleg iratok fizikai értelemben vett mozgása bekövetkezését, ennek érvényesítését kell érteni a védett területre, avagy onnan kifelé irányba.

Ide tartozik még a gépjárművek ki/beléptetése is, amihez különösebb értelmezésre valószínűleg nincs szükség.

Milyen szabályozási feladatai lehetnek ennek a témának? Gondolja végig, Ön szerint mire kellene itt kitérnie a megbízónak, illetve a védelmet megvalósító rendészeti szervnek!

Komolyabb tulajdonosok még a magáncég megbízása előtt szakemberekkel biztonsági felülvizsgálatot végeztet el, a lehetséges kockázatok felderítésére, valamint az ezek ellensúlyozására tehető intézkedések körvonalazására. Ennek során több tényező vizsgálatára kerül sor. Ilyenek például;

- a védett objektum jellege, funkciója
- a védett objektumban dolgozók száma, köre
- a védett objektum jármű,- szállítmány igénye
- fizikai környezet; (fizikai biztonság, ki az, aki hozzáfér, épület stb.)
- a védett objektumhoz vezető úthálózat
- a védett objektumon belüli parkolási lehetőségek
- hardver- és szoftver környezet
- a be/kiléptető kapuk száma, működtetése
- raktározási kapacitások
- az alkalmilag mozgók köre, mennyisége
- külső és belső személyi környezet.

A vizsgálat lépései;

- a fenyegetések,-
- a sebezhetőség felbecsülése,
- kockázatbecslés végrehajtása.

Mindezekre tekintettel a célszerű, kívánatos ellenintézkedések kiválasztása.

Minden veszélyeztetett helyet, személyt, információt, technológiát a veszélyeztetettség fokának megfelelően kell védeni!

Járműforgalommal kapcsolatos **lehetséges kérdések** a szabályozás kapcsán:

- van-e alkalmazotti parkoló?
- ha van, alkalmazott bemehet-e munkaidőben?
- biztonsági szolgálat irányítja-e a belső közlekedést?
- személyzet (őrök és alkalmazottak) összetétele, jellege, lojalitása
- végeznek-e az alkalmazottaknál háttér vizsgálatokat?
- háttér vizsgálatot kik végzik?
- milyen a gépjármű mozgatás, ellenőrzés lehetősége, adottsága
- belépés előtt elbeszélgetés történik-e?
- fizikai, szakmai, intelligencia felmérés felvételnél történik-e?
- kilépett alkalmazottakkal történik-e elbeszélgetés?
- rögzítve van-e a biztonsági őrök feladata?
- milyen, és ki által a szolgálati személyek ellenőrzési rendje?
- változtatják-e a biztonsági őrök a járőr útvonalakat, időpontokat?
- egyértelmű-e az alá és fölérendeltségi viszony?
- titkos adatok, információk védelme megoldott-e?



Zárak, riasztók állapota, kulcskezelés:

- kulcsokat kinek, hogyan lehet kiadni (naplózzák-e)?
- kulcsokat hol őrzik?
- milyen a kulcs-ellátottság?
- milyen kulcs veszett már el?
- zárok javításával ki foglalkozik?
- páncélszekrény őrzése, védelme hogyan van megoldva?
- kulcsok ellenőrzése milyen időközönként történik?
- riasztók felszerelése, bekötése, ellenőrzési rendje (külső, belső)?
- riasztók beszerelését ki végezte?
- riasztók karbantartása kinek a feladata?
- van-e utasítás riasztó működése esetére?
- zártláncú videó rendszer van-e kiépítve?
- ajtók, ablakok zárása kinek a feladata?

- riasztót, mozgásérzékelőt idegen állat (pl. kutya) beindíthatja-e?
- riasztó hangos, vagy néma riasztású?
- az épületet utolsónak elhagyók felelősek-e a nyílászárók bezárásáért?

A felülvizsgálat eredményei alapján készítendő a szabályozás a gépjárműmozgásokra, valamint a szállítmányokra vonatkozóan.

A védelmi rendszerhez élőerős védelmet, technikai eszközöket (mechanikai, elektronikai), valamint védelmi rendszabályokat kell hozzáilleszteni.

Mindezek alapján **szabályozási feladatok** lehetnek az alábbiak;

- döntés arról, hogy a védett területre mi vihető be,- hozható onnan ki és milyen feltételekkel
- külön kell érinteni a működéshez tartozó árukat, és a dolgozók, ügyfelek tulajdonait
- külön kell beszabályozni általában a gépjárművek mozgásának lehetőségeit is
- különbséget kell tenni személy,- és teherszállító járművek között
- legalább ilyen fontos a bizonylatolási feladatok, jogosultságok egyértelmű behatárolása.

Vajon miért kell ezekkel is tisztába lenni az egyszerű biztonsági őröknek? Nyilván azért, mert amikor elvállal ilyen jellegű feladatot, de különösen akkor, amikor mindezeket teljesíti is, akkor tekintettel kell lennie ezen konkrét tényezőkre.

Mit jelentenek ezek a védelmet ellátó biztonsági cég, illetve a biztonsági őrök számára?

- Olyan személyi,- tárgyi feltételek biztosítását, amelyekkel a kívánt cél meg is valósítható.
- A gépjármű és utasai okmányainak ellenőrzését.
- A szállítmányok, rakományok és ezt biztosító járművek ellenőrzését.
- Az áruk és a hozzátartozó okmányok összeillőségének ellenőrzését.
- Ömlesztett rakomány esetén ennek megmérését.
- Az engedélyezők aláírásának összehasonlítását a leadott aláírás mintákkal.
- A belépő gépjárművezetők tájékoztatását, felvilágosítását a szolgálat által.
- A védett területen belüli gépjárműmozgások, parkolások betartásának ellenőrzését.

Különbséget kell tenni a személy,- és gépjárműmozgás szabályozása tekintetében.

Ennek legfőbb oka az, hogy a személygépjárműveken kisebb méretű dolgokat hozhatnak be,- vihetnek ki illegálisan.

A tehergépjármű szinte leginkább áruféleségeket, ömlesztett, vagy csomagolt anyagokat szállít. Ebből adódik, hogy az utóbbi esetében nagyobb méretű áru,- szállítmány vizsgálati teendő adódik.

De ide vehető még a dokumentálás nagyobb időigényessége is.

Amennyiben több kijárata van a védett objektumnak, akkor

Indokolt, kapujegy alkalmazása is a szokásos dokumentálásokon kívül.

A végrehajtás színvonalát lehet javítani az alkalmoszerű, de célirányos ellenőrzésekkel.

2. Az objektumba történő ki/be szállítás, gépjárműmozgás végrehajtásának ellenőrzése

2.1 Jogsabályi háttér

A 2005. évi CXXIII. törvény „a vállalkozás keretében végzett személy- és vagyonvédelmi, valamint magánnyomozói tevékenység szabályairól, a Személy-, Vagyonvédelmi és Magánnyomozói Szakmai Kamaráról” –továbbiakban **Vvtv**– valamint ennek végrehajtásáról szóló 24/1998. (VI.9.) BM rendelet lehetőséget biztosít a biztonsági őr részére a védett objektum gépjárműforgalmának ellenőrzésére. (lásd Vvtv. 14§ (1) b.) pont)

A vonatkozó törvényi keretek között természetesen a **tulajdonos joga** meghatározni a be/kijutás lehetőségét, menetét, az ellenőrzés formáit illetve az ellenőrzés alóli mentességet.

Nyilvánvalóan az objektumon belüli haladásra a KRESZ szabályai vonatkoznak, kiegészítve a tulajdonos által elrendelt szabályokkal, melyek szintén nem lehetnek jogszabályellenesek.

2.2 A SZEMÉLYGÉPJÁRMŰVEK FORGALMÁNAK ELLENŐRZÉSE

A biztonsági őr a tulajdonos rendelkezéseire is tekintettel általában az alábbiakat ellenőrizheti illetve **köteles ellenőrizni**;

- a be és kihajtás jogosultságát
- a gépjárművezető személyes – benne gépjárművezetői – okmányait
- a gépjármű menetokmányait (beleértve annak forgalmi engedélyét is)
- a gépjárműben utazók személyi kilétét, belépési jogosultságát
- a gépjármű utasterét
- a gépjármű csomagterét.

A folyamat végeredménye lehet a be/kiléptetés engedélyezése, avagy ennek megtiltása, megakadályozása a szolgálati személy, esetleg az ebben döntésre jogosult vezető által.

A megtagadás nem érinti kategorikusan a személyeket, ugyanis ha csak személyforgalomba akarnak belépni, akkor azt az oda vonatkozó szabályok szerint **elvileg** ezt megtehetik akkor is, ha gépjárművel való bejutásukhoz nem járultak hozzá.

Mielőtt tovább menne, tartson egy rövid szünetet, és közben menjen át a TANULÁSIRÁNYÍTÓ 2.2 részébe!

2.3 A TEHERGÉPJÁRMŰVEK FORGALMÁNAK ELLENŐRZÉSE

A biztonsági őr a tulajdonos rendelkezéseire is tekintettel általában az alábbiakat ellenőrizheti illetve köteles ellenőrizni tehergépjárművek be/kiléptetése estén;

- a be- vagy kihajtási jogosultság
- a gépjárművezető ide tartozó okmányai (vezetői engedély)
- a gépjármű ide tartozó okmányai (menetlevél, forgalmi engedély, fuvar,- vagy szállítólevél)
- a gépjárműben lévő, azon tartózkodó személyek kiléte, belépési jogosultsága
- a vezetőfülke megtekintése
- alváz megszemlélése.

Külön kiemeltük a rakomány ellenőrzését. A tehergépjárművek ebből a szempontból lehetnek zárt és nyitott rakfelületűek, amelyekkel kapcsolatos eljárásban kicsi eltérések előfordulhatnak. E megnevezés vagyonsvédelmi szempontból mást jelent, mint ami a KRESZ-ben szereplő fogalomban olvasható.

Vagyonsvédelmi szempontból zárt az olyan rakfelület, mely -mint a nevében is benne van - úgy van lezárva, hogy annak felnyitása jogszerűen nem történhet meg ennek nyilvánvaló feltűnése nélkül. Ilyen például a plombázott, avagy vámzárral rendelkező teherjármű.

Magától értetődő, ilyen esetben az ellenőrzés csak a burkolat, a plomba, a vámzár sérthetlensége megtekintésére terjedhet ki, de erre igen!

A nyitott rakfelületű tehergépjárművet leginkább a tulajdonos által meghatározott módon, eszközökkel ellenőrizheti a biztonsági őr.

Szűrőpróbaszerű ellenőrzéssel

Ilyen változat is kockázatosnak tűnhet, ugyanis –mint a nevében is benne van – ilyen esetben a szolgálati személy kiválaszt egy vagy két tételt a kísérő okmányról, és ennek mennyiségét vizsgálja csupán meg, a többit nem. Arra is lehetősége van, hogy a rakományról választ ki egy-két ilyen tételt a szolgálati személy, majd pedig ennek adatait a kísérőokmányon is ellenőrzi.

Tételes ellenőrzés

Ez az olyan ellenőrzés, amely a legkevesebb kockázatot rejthet magában.

Az ellenőrzést végző a kísérő okmányon és tehergépjárműven lévő összes tételt egyenkénti „megfogással” ellenőrzi le, egyeztetve is ezeket egymással is.

Ilyen esetben komolyabb körülmények, felszereltségek is szükségeltethetnek az ellenőrzés teljesítéséhez. Nagyobb, vagy egyedi rakományok esetén nem elég a szolgálat, hanem plusz személyek, eszközök is szükségesek a végrehajtáshoz. Ilyen formán szükség lehet hídmérlegre, rakodómunkásokra, targoncákra, vagy más speciális eszközökre, gépekre.

A biztonsági őr ne rakodjon, csak ellenőrizzen, ez nem tartozik az Ő hatáskörébe. Sőt még jóindulat révén, ha kár következne be a pakolás során azért Ő lenne felelős anyagilag is!

Hídmérleggel történő ellenőrzés

Nyilvánvalóan ilyen forma alkalmazására csak ott kerülhet sor, ahol ilyen eszköz rendelkezésre áll. Ilyen típusú ellenőrzés esetén két mérlegelésre kerül sor, a belépéskor, majd a távozáskor is. A két mérés kapott összsúlyt hasonlítja össze a szolgálat.

Mielőtt áttérne a 2.3 pontra menjen át a TANULÁSIRÁNYÍTÓ 2.2 részéhez és végezze el az ott meghatározottakat!

2.4 A GÉPJÁRMŰ ÉS SZÁLLITMÁNYELLENŐRZÉSSSEL KAPCSOLATOS OKMÁNYOLÁSOK

Akár személy,– akár tehergépjárművekről van is szó, az ellenőrzések mellet végezni kell minimális dokumentálást is. Ez alól lehetnek kivételek, de ezek száma nem nagy. Ettől lényegesen kedvezőbb helyzet ott fordulhatna elő, ahol teljes mértékben gépesítet a mozgás tényének automatikus rögzítése. Jobban felszerelt helyeken rendszámleolvasó végezhet azonosítást és dokumentálást is különösebb beavatkozás nélkül. Ez esetben is előfordulhat, un. idegen gépjárművek esetében, hogy a szolgálat belépéskor elveszi annak forgalmi engedélyét, menetlevelét míg bent van a bázison, és csak a kilépéskor adja vissza azt.



Az itt látható kamera nagy segítséget ad a szolgálat számára a külső terület szolgálati helyiségből történő megfigyeléséhez.



Az alsó kép a jelenleg legmodernebb un. egységes digitális rádiórendszer egyik elemét mutatja, jelentősége abban van, hogy telefonként és rádióként is működik. Előre beprogramozható a fő segélyhívások automatikus lebonyolítására.

A legtöbb védett objektumnál vezetnek naplót a ki/belépő gépjárművekről. Érkezésük,- távozásuk idejéről. Ennek akkor van szerepe, ha utólag kell valamilyen okból kifolyólag meggyőződni arról, hogy kik, mikor jártak bent a védet területen.

Erre hivatott a gépjármű forgalmi napló, melynek egy lapját itt tanulmányozhat.

GÉPJÁRMŰ FORGALMI NAPLÓ

Dátum: 20..... év hónap nap

BELÉPTETÉS					KILÉPTETÉS		
Gk rendszáma	Gjművezető neve	Szállítólevél száma	Belépés ideje	Beléptető ór aláírása	Szállítólevél száma kiszállításkor	Kilépés ideje	Kiléptető ór aláírása

Kicsit más a helyzet olyan tehergépjárműveknél, amely valamilyen rakománnyal megpakolva érkezik a védett területre, vagy illetén módon kívánja azt elhagyni.

Kedvező az a helyzet, amikor várják már a szállítmányt, és az ellenőrzés is az átvételre hivatott dolgozó által és nem a szolgálat által történik meg.

Mivel ilyenre ritkán kerül sor, ezért a szállítmány és okmányai ellenőrzésére jól felkészültnak kell lennie a védelmet ellátó szolgálati személyeknek. Ezekben belül különösen fontos a szállítólevélen történő jó eligazodás. Ezért áll itt a szállítólevél egy lapja.

KIVÉTELI ENGEDÉLY

Engedélyezem, hogy:

.....

kivételre jogosult neve

20..... év hó nap a Fémipari Gyártó és Kereskedelmi Rt tulajdonát képező alábbi eszköz(öke)t: munkavégzés céljából az Rt területéről kivigyje:

Eszköz megnevezése	Mennyiségi egysége	Mennyisége

Az eszközöket 20..... év hó nap óráig köteles visszahozni az Rt területére.

.....

Rendészeti vezető

PH

A felsorolt eszközöket meghatalmazott az Rt területéről meghatalmazott 20..... év

..... hó nap órakor kiszállította.

.....

Biztonsági őr

VISSZASZÁLLÍTÁS

A felsorolt eszközöket meghatalmazott az Rt területére meghatalmazott 20..... év

..... hó nap órakor hiánytalanul visszaszállította.

.....

Biztonsági őr

TANULÁSIRÁNYÍTÓ

Bevezető:

Ebben a tananyagelemben egy gyakran ismétlődő fontos feladatot, olyan dolgot tekintünk át, amely a személyek ki/beléptetésén túl a másik lényeges részét képezi a biztonsági őr, szolgálati fellépésének, mindennapi tevékenységének. Ez pedig nem más, mint a védett objektumba gépjárművel történő be/kilépés, be/kiszállítás során, a biztonsági őr által teljesítendő ellenőrzési kötelességekre vonatkozik.

A tananyagtartalom vezetésében – tekintettel a 0701–06-s modul több szakképesítésben játszott többes szerepére– megfelelő általánosság érvényre juttatása mellett, a gondolatmenet fő gerince egy **átlagos biztonsági őr, átlagos helyzetű** vonatkozásokra próbál fókuszálni. Az egyszerűbb megértés érdekében kevésbé kívánunk kitérni az egyedi jellemzőkre, annak ellenére, hogy bizonyos érdekességekkel is színesíteni kívánjuk a tanulási tevékenysége menetét.

Ez a tananyagelem **célját**, rendeltetését tekintve a legalapvetőbb mozzanatokkal, fogásokkal, technológiákkal kapcsolatos általános ismeretek megszerzését, az ide kapcsolható készségek, képességek, kompetenciák kialakítását, megerősítését hivatott szolgálni az Ön aktív közreműködése révén!

Remélhetőleg mire a tananyag teljes végére eljut, önmaga meg fogja adni nemcsak a bevezetőben feltett kérdésekre a választ, hanem ezen felül az Önellenőrző részben szereplőkre is. Persze a **végső cél** nem az, hogy jó válaszokat adjon a felmerülő kérdésekre, hanem sokkal inkább az, hogy ilyen helyzeteket legyen képes kis segítséggel, vagy e nélkül megoldani, intézkedni jövőbeni biztonsági őr szakképesítése gyakorlása során!

Ami ebben a tananyagrészen van, az az ún. minimum tananyag, ezért ezt mindenkinek birtokolnia kell komplexen a felkészülési szakasz végére. A szakmai szókincsből igyekeztünk csak annyit beépíteni, ami feltétlenül szükségeltetik.

Ígérjük, hogy **segíteni fogjuk** felkészülését az itt rögzített információtartalmakkal, az ezeket kiegészítő utalásokkal, e tanulási útmutatóval, az összefoglalókkal, valamint önmaga ellenőrzésének lehetőségével. Biztosak vagyunk benne, hogy a siker nem rajtunk fog múlni, hanem az **Ön akaraterején**, képességein! Remélhetőleg Ön pedig saját magában bízik.

Az itt szereplő tananyagtartalmat leginkább egyedül, egyes helyeken párban, kisebb-nagyobb mérvű oktatói beavatkozás mellett kell elsajátítania, továbbá az ide kapcsolt kompetenciafejlesztést elérnie.

Eredeti szándékaink ellenére előfordulhat, hogy elkedvetlenedik a tanulási folyamat során, és úgy érzi nem képes megbirkózni ezzel a viszonylag nem nagy területet átfogó feladattal, eleget tenni maradéktalanul az Önnel szembeni pedagógiai elvárásoknak. Ilyenkor feltétlenül forduljon bizalommal társaihoz, tanárához a holtpontra történő sikeresebb átjutás érdekében.

Mindezekon túl egy általános jó tanács!

Soha ne a szó szerinti,- hanem az értelmi tanulást alkalmazza, helyezze előtérbe!

Nem csak bemagolásról, annak memorizálásáról, hanem mindezek alkalmazásáról, helyes alkalmazásáról szól a jövődő hivatásának gyakorlása!

Mindezek után menjen a tananyag fő részéhez és kezdjen bele a SZAKMAI INFORMÁCIÓTARTALOM feldolgozásába!

2.2. rész

Az előbbieken megtudhatták, hogy a komplex védelemnek milyen elemei vannak. Részletesen beszéltünk a személygépjárművel történő be/kijutás ellenőrzésének célszerű lépéseiről. Mindezek alapján lehetséges, hogy előzetesen tudnak olyan jellemzőket feltételezni, amelyben eltérés lehet a tehergépjárművek mozgásának szabályozása, ellenőrzése tekintetében.

Álljanak össze párba az lesz a feladatuk, hogy írják össze az Önök által e kérdésekre adható válaszokat. Erre 15 percet kapnak, de úgy tegyék ezt meg, hogy ezt követően ki is kell fejteni az ezekhez kapcsoló érveiket is. Segítségül szolgálhat az alábbi táblázat torzó!

Fsz. Szgk-nál Tgk-nál

Amennyiben a digitális világból akar információt szerezni, akkor használhatja a számítógép kereső programját is.

Amennyiben végzett lépjen vissza az INFORMÁCIÓTARTALOM 2.3 pontjához és folytassa a tananyag további feldolgozását.

2.3 rész:

GÉPJÁRMŰVEK, SZÁLLITMÁNYOK BE/KILÉPTETÉSE, ELLENŐRZÉSE A RAKOMÁNY ÁTVIZSGÁLÁSA

Az 2.3 pont végén én foglalom össze azokat a tudnivalókat, melyek elsajátítására, megismerésére lehetősége volt a tananyag eddigi részének feldolgozása során. Már most figyelmeztetem legközelebb, már ezt Önnek kell megtennie!

Az eddigiek során megismerhette a személy,- és tehergépjárművek, szállítmányok ellenőrzésének lépéseit, szempontjait és alkalmazható módszereket. Elsajátíthatta a biztonsági őrrel szembeni legáltalánosabb elvárások e vonatkozásokban.

Amennyiben nincs ezekkel kapcsolatos további kérdései, akkor lépjen vissza az INFORMÁCIÓTARTALOM **2.4 pontjához** és folytassa a tananyag további részének feldolgozását.

A 2. rész zárása;

Kérem, próbálja meg leírni a vázlatát annak, amit a 2. ponthoz tartózan sajátított el!

Szeretném, ha összeszedné azokat a különbségeket, amelyek a be,- és kiléptetés végrehajtása során az eljáró szolgálati személy vonatkozásában jelent eltérést.

Mindkét feladatra összesen 25 percet kap. Amennyiben szükségesnek véli, lehetősége van a számítógép keresőprogramján valamilyen biztonsági cég vállalási szerződése kapcsolódó részét is tanulmányozni. Erre vonatkozó pontos keresési címet írja fel a későbbi ellenőrzés miatt.

Bejező rész:

Foglalja össze a saját szavaival a védett objektumába történő belépés ellenőrzésének lehetséges, módszereit, a realizálás sorrendjét gépjárművön közlekedő személy esetében.

ÖSSZEFOGLALÁS:

A magánbiztonság területén foglalkozásszerűen tevékenykedőknek megfelelő mélységű tudással kell rendelkezniük szakmájuk eredményes gyakorlása érdekében. Ezt teljesítette Ön maga számára most, e tananyag lelkiismeretes feldolgozásával. Ahhoz, hogy ügyfelek többsége számára, a jogos elvárásoknak képes legyen megfelelni, jellemeznie kell a szakmai **profizmusnak**, a **jogszerű-szükségszerű** szolgáltatás érvényesítésének, valamint az **etikus magaviseletnek**.

A védett objektumba történő be/kiléptetés, ellenőrzés során **tartsa be és tartassa be** a jogszabályi előírásokat, az intézkedései során legyen nyugodt, magabiztos, valamint az ügyfelekkel, munkatársaival kapcsolatban pedig legyen segítőkész, tisztelettudó.

Remélhetőleg a felkészülése során átvett, feldolgozott tudnivalókat nem találta olyan nehéznek, mint ahogy az elsőre tűnt!

Ha most feltesszük az Ön számára azt a **kérdést**, hogy "vajon a most feldolgozott dogokkal miért kell egyértelműen tisztában lennie a magánbiztonsági cégek állományába tartozóknak, akkor Ön erre milyen választ adna?"

Kérjük, írja meg feljegyzés formájában az erre adott választ!

"Szerintem....."

A teljes tananyag feldolgozása végén módszertani szempontból is kíváncsiak vagyunk néhány dologra. Kérjük, tegye fel önmagának az alábbi kérdéseket és válaszolja is meg azokat őszintén!

1. Átlátható volt-e, jómagam átláttam-e a tananyag tárgyalt részeit?
2. Tisztába vagyok-e azzal, hogy az ide tartozókból, mit kell nekem tudnia elméletben és gyakorlatban?
3. Vajon fogom-e tudni és mire használni az itt megszerzett ismereteit, fejlesztett kompetenciáit? Egyáltalán tudok-e erre a kérdésre pontos választ adni?
4. Volt-e olyan része a tananyagnak, ami nem volt új számomra, és vajon miért?

Most pedig javasoljuk, végezze el önmaga ellenőrzését a következő **ÖNELLENŐRZŐ FELADATOK** fejezetben szereplő leírás alapján. Ez alapján értékelje is önmagát, illetve a megadott feladatmegoldások helyességét. Ehhez mi egy javítási-értékelési útmutatót (megoldó kulcsot) adunk. A pont értékek alapján elvégzett összesítés adja teljesítménye végösszegét. A kapott és lehetséges maximális pontból kiderül %-s összteljesítménye. Tudnia kell, hogy az 51 % alatti teljesítmény nem elfogadható! Ebben az esetben kezdje újra feldogozni a tananyagot, illetve annak az 51 % alatti részét. Törekedjen a 100% minél jobb megközelítésére!

MUNKATANANYAG

ÖNELLENŐRZŐ FELADATOK

1. feladat

Kérem, írja le, mit lát a képen és fűzzön hozzá a most tanultak alapján szakmai jellegű kiegészítést. (3 pont)



A feladathoz szükséges kép

MUNKYAG

2. feladat

Ön társával a főkapunál lát el szolgálatot. 09.30-kor egy tgg. akar bemenni, szállítmányt bevinni az üzem raktárába. A küldemény érkezése nem volt előre jelezve.

Értékelje a helyzetet és írja le, hogy mit tenne ebben a szituációban és miért? (6 pont)

MEGOLDÁSOK

1. feladat

Kérem, írja le, mit lát a képen és fűzzön hozzá a most tanultak alapján szakmai jellegű kiegészítést. (3 pont)

Portaszolgálat épülete, szolgálati helye egy védett objektum bejáratánál, ahol 1 vagy két fő lát el szolgálatot.

Ez valószínűleg főkapu, de ha nem is az, de gépjárműmozgás történik itt. (sebességkorlátozó tábla)

A kapu elektronikus nyitóval van felszerelve.

2. feladat

Ön társával a főkapunál lát el szolgálatot. 09.30–kor egy tgg. akar bemenni, szállítmányt bevinni az üzem raktárába. A küldemény érkezése nem volt előre jelezve.

Értékelje a helyzetet és írja le, hogy mit tenne ebben a szituációban és miért? (6 pont)

Jelen esetben mivel konkrétan a raktáros részére hoztak be anyagokat - ami nem volt előre jelezve - célszerű telefonon megkeresni a raktárost, azért, hogy a szállítmány tételes ellenőrzését ne keljen a szolgálatnak végeznie, hisz az átvételt a raktárosnak is meg kell ejtenie. Kedvező esetben a raktáros lejön a gépjármű elé a kapuhoz.

Ennek ellenére a biztonsági őr a tulajdonos rendelkezéseire is tekintettel az alábbiakat ellenőrizze;

- a be és kihajtás jogosultságát

- a gépjárművezető személyes - benne gépjárművezetői – okmányait

- a gépjármű menetokmányait (benne annak forgalmi engedélyt is)
- a gépjárműben utazók személyi kilétét, belépési jogosultságát
- az utastér megtekintését
- a gépjármű csomagterének megtekintését. (A szállítmányt most nem!)

3. feladat

Pontosan írja le a személygépkocsi beléptetése során követendő ellenőrzési menetrendet és fűzzön ezek tartalmához is egy-egy magyarázó, figyelemfelhívó mondatot. (8 + 7 pont)

Egy átlagos esetben, körülmények között az ellenőrzés az alábbi mozzanatokot takarja;

a be/kilépő személyének megállapítása (személyazonosítás)

a be/kilépési jogosultság megvizsgálása (van-e rá joga, indoka, alapja)

csomag ellenőrzés, átvizsgálás (más az egyik és a másik)

ruházatátvizsgálás

döntés a be/kilépés engedélyezéséről/elutasításáról, esetleg felfüggesztéséről

az előző pontban szereplő felfüggesztés esetén illetékes vezető döntésének megkérése és ez alapján történő eljárás (kedvező, avagy elutasító elbírálás)

bármely előző mozzanatnál fellépő valamilyen rendzavarás elhárítása

a mozzanat dokumentálása, rögzítése.

4. feladat

Kérem, aprólékosan vizsgálja meg a menetlevél adatait. Erre 5 perce van.

Ennyi idő után írja le az észrevételeit! (3+1 pont)

Vagy figyelmetlen volt a gépjárművezető, vagy tudatosan lehetetlen, valótlan adatokat rögzített a gépjármű menetlevelébe.

Ezek;

- nem lehet olyan nagy a távolság Bp. és Vác között - még kerülővel sem- ami 120 percet igényelne normál esetben (más az ha közlekedési zárlat vagy saját meghibásodás állna elő)

- induláskor nem lehet kevesebb a kilométeróra állás, mint érkezéskor

- hiányos a hely konkrét megnevezése

ÉRTÉKELÉS;

-14 pontig

1 elégtelen

2 elégséges

15-18 pont

3 közepes

19-22 pont

4 jó

23-25 pont

5 jeles

26-28 pont

IRODALOMJEGYZÉK

FELHASZNÁLT IRODALOM

-2005. évi CXXXIII. tv. a személy-, vagyonvédelmi valamint a magánnyomozói tevékenység szabályairól

-22/2006. (IV.25) BM. r. az előbbi végrehajtására vonatkozóan

2009. évi CXX. Tv. a Polgári Törvénykönyvről

AJÁNLOTT IRODALOM

1/2006. (II.17) OM rendelet az Országos Képzési Jegyzékről

1994. évi XXXIV. tv. a rendőrségről

15/2008. (VIII.28) IRM rendelet az IRM hatáskörébe tartozó szakképesítések Szakmai és vizsgakövetelményeinek kiadásáról

A(z) 0701-06 modul 010-es szakmai tankönyvi tartalomeleme felhasználható az alábbi szakképesítésekhez:

A szakképesítés OKJ azonosító száma:	A szakképesítés megnevezése
31 861 01 1000 00 00	Biztonsági őr
31 861 01 0100 31 01	Testőr
31 861 01 0100 31 02	Vagyonőr
54 861 01 0000 00 00	Biztonságszervező I.
54 861 01 0100 33 01	Biztonságszervező II.
31 861 02 1000 00 00	Biztonságtechnikai szerelő, kezelő
31 861 02 0100 21 01	Biztonságtechnika-kezelő

A szakmai tankönyvi tartalomelem feldolgozásához ajánlott óraszám:

14 óra

MUNKKANYAG

A kiadvány az Új Magyarország Fejlesztési Terv
TÁMOP 2.2.1 08/1–2008–0002 „A képzés minőségének és tartalmának
fejlesztése” keretében készült.

A projekt az Európai Unió támogatásával, az Európai Szociális Alap
társfinanszírozásával valósul meg.

Kiadja a Nemzeti Szakképzési és Felnőttképzési Intézet
1085 Budapest, Baross u. 52.

Telefon: (1) 210–1065, Fax: (1) 210–1063

Felelős kiadó:
Nagy László főigazgató