



Pató Gáborné Dr. Szűcs Beáta

Magyarország közlekedésföldrajza



A követelménymodul megnevezése:

Áruterítés

A követelménymodul száma: 0118-06 A tartalomlelem azonosító száma és célcsoportja: SzT-004-50



MAGYARORSZÁG KÖZLEKEDÉSFÖLDRAJZA

ESETFELVETÉS–MUNKAHELYZET

Ön egy belföldi fuvarozó cég tulajdonosának a gyermeke. Szülei régi vágya, hogy elutazzanak egy hétre pihenni. Addig azonban Önnek kellene a céget irányítani és a belföldi fuvarokat szervezni. Minden feladatot előkészítettek, hogy a munka zavartalan menjen. Szülei elutaznak a nyaralásukra és Ön veszi át a feladatok irányítását. A harmadik napig minden megy a maga útján, ám a negyedik napon megcsörren a telefon és egy visszautasíthatatlan fuvar kerül kilátásba. A megrendelő arra kéri, hogy áruját még aznap szállítsa el Győrből Budapestre. Az autó, ami a fuvart elvégezhetné, azonban Szombathelyen van és árut rakodik fel.

Hogyan kezd a feladat megoldásához?

Milyen tényezőket vesz figyelembe és számba?

A feladat megoldása:

<hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>

SZAKMAI INFORMÁCIÓTARTALOM

1. ÁLTALÁNOS KÖZLEKEDÉSFÖLDRAJZI JELLEMZŐK

Magyarország a Kárpát-medencében helyezkedik el. Hazánk elhelyezkedéséből a tranzit ország szerep adódik. Magyarország közlekedésföldrajzi megismerése nélkülözhetetlen akár egy hazai, akár egy nemzetközi szállítási folyamat megtervezésénél, kivitelezésénél. A következőkben ennek bemutatására kerül sor.

3. MAGYARORSZÁG KÖZLEKEDÉSI ÚTVONALAI


Magyarország közlekedési útvonalait a következő árutovábbítási módok szerint csoportosítjuk és mutatjuk be:

- Magyarország közúti hálózata,
- Magyarország vasúti hálózata,
- Magyarország vízi útvonalai,
- Magyarország légi útvonalai.



4. MAGYARORSZÁG KÖZÚTI HÁLÓZATA

A közutakat a kiépítettség, áthaladó forgalom alapján kategorizáljuk. Az országos közúthálózatba tartozó utakat gyorsforgalmi utak, főutak, mellékutak kategóriákba sorolhatjuk.

Az árutovábbítás szempontjából kiemelkedő fontosságúak a gyorsforgalmi utak kategóriájába tartozó autópályák és autó utak. Magyarországi gyorsforgalmi útvonalai az érintett települések és nagyobb kereszteződések feltüntetésével a következők szerint kerültek/kerülnek kialakításra¹:

¹ http://hu.wikipedia.org/wiki/Magyarorsz%C3%A1g_aut%C3%B3p%C3%A1ly%C3%A1i alapján, átdolgozva  Ez a mű a Creative Commons Nevezd meg! – Így add tovább! 3.0 Unported Licenc feltételeinek megfelelően szabadon felhasználható. (Bővebben: <http://creativecommons.org/licenses/by-sa/3.0/>)

- M0: Budaörs – Budakeszi – Remeteszőlős – Solymár – Pilisborosjenő – Üröm – Budakalász – Szigetmonostor – Budapest IV. kerülete – Dunakeszi – Budapest XV. kerülete – Fót – Csömör – Budapest XVI. kerülete – Kistarcsa – Nagytarcsa – Budapest XVII. kerülete – Ecsér – Üllő – Vecsés – Gyál – Budapest XXIII. kerülete – Dunaharaszti – Szigetszentmiklós – Budapest XXII. kerülete – Diósd – Törökbálint – Biatorbágy – Budaörs (az M2 és M1 közötti déli és keleti szakasz a TEN-T[14] hálózat része). A tervezett kilométerszelvények 108 km amelyből 2009 közepéig 79 km megépítésére került sor.
- M1: Budaörs – Győr – Hegyeshalom – AUSZTRIA (a TEN-T hálózat része). A tervezett kilométerszelvények 167 km, amelyből 2009 közepéig 167 km, azaz a teljes hossz megépítésére került sor.
- M2: Budapest (M0) – Vác – Rétság – Hont –  SZLOVÁKIA (a TEN-T hálózat része). A tervezett kilométerszelvények 72 km, amelyből 2009 közepéig 30 km készült el.
- M3: Budapest (M0) – Hatvan – Füzesabony – Polgár – Görbeháza – Nyíregyháza – Vásárosnamény – Beregdaróc –  UKRAJNA (a Gödöllő és az országhatár közötti szakasz a TEN-T hálózat része). A tervezett kilométerszelvények 307 km, amelyből 2009 közepéig 223 km készült el.
- M4: Vecsés térsége és Ecsér (M0) – Szolnok – Püspökladány – Nagykereki térsége –  ROMÁNIA (a Szolnok és Nagykereki térsége közötti szakasz a TEN-T hálózat része). A tervezett kilométerszelvények 233 km amelyből 2009 közepéig 29 km megépítésére került sor.
- M5: Gyál (M0) – Kecskemét – Kiskunfélegyháza – Szeged – Röske –  SZERBIA (a TEN-T hálózat része). A tervezett kilométerszelvények 169 km, amelyből 2009 közepéig 169 km megépítésére került sor.
- M6: Budapest (M0) – Dunaújváros – Szekszárd – Bóly – Ivándárda térsége –  HORNÁTORSZÁG (a TEN-T hálózat része). A tervezett kilométerszelvények 212 km amelyből 2009 közepéig 75 km megépítésére került sor.
- M7: Törökbálint (M0) – Székesfehérvár – Siófok – Balatonszentgyörgy – Nagykanizsa – Letenye –  HORNÁTORSZÁG (a TEN-T hálózat része). A tervezett kilométerszelvények 225 km amelyből 2009 közepéig 225 km megépítésére került sor.
- M8:  AUSZTRIA – Szentgotthárd térsége – Veszprém – Enying térsége – Sárbogárd térsége – Dunaújváros – Kecskemét térsége – Szolnok – Füzesabony térsége (M3) (a Szentgotthárd és Szolnok közötti szakasz a TEN-T hálózat része). A tervezett kilométerszelvények 399 km amelyből 2009 közepéig 10 km megépítésére került sor.
- M9: Szombathely térsége (M86) – Püspökmolnári térsége – Zalaegerszeg térsége – Nagykanizsa – Inke térsége – Kaposvár – Dombóvár – Szekszárd térsége – Szeged (M5) (az M86-os és az M7-es közötti szakasz a TEN-T hálózat része). A tervezett kilométerszelvények megközelítőleg 300 km, amelyből 2009 közepéig 21 km megépítésére került sor.
- M15: Levél (M1) – Rajka –  SZLOVÁKIA (a TEN-T hálózat része). A tervezett kilométerszelvények 14 km, amelyből 2009 közepéig 14 km megépítésére került sor.
- M19: Győr (M1) – Győr. A tervezett kilométerszelvények 10 km, amelyből 2009 közepéig 10 km megépítésére került sor.
- M30: Mezőcsát térsége (M3) – Miskolc – Encs – Tornyosnémeti –  SZLOVÁKIA (a TEN-T hálózat része). A tervezett kilométerszelvények 87 km, amelyből 2009 közepéig 28 km megépítésére került sor.

- M35: Görbeháza (M3) – Debrecen – Berettyóújfalu térsége (M4) (a TEN-T hálózat része). A tervezett kilométerszelvények 66 km, amelyből 2009 közepéig 44 km megépítésére került sor.
- M43: Szeged (M5) – Csanádpalota –  ROMÁNIA (a TEN-T hálózat része). A tervezett kilométerszelvények 58 km, amelyből 2009 közepéig 3 km megépítésére került sor.
- M60: Bóly térsége (M6) – Pécs térsége. A tervezett kilométerszelvények 56 km amelyből 2009 közepéig 0 km megépítésére került sor.
- M70: Letenye (M7) – Tornyiszentmiklós –  SZLOVÉNIA (a TEN-T hálózat része). A tervezett kilométerszelvények 20 km, amelyből 2009 közepéig 20 km megépítésére került sor.
- M86: Szombathely térsége – Csorna – Mosonmagyaróvár térsége (M1) (a TEN-T hálózat része). A tervezett kilométerszelvények 115 km, amelyből 2009 közepéig 5 km megépítésére került sor.

Magyarországi tervezett gyorsforgalmi útvonalai az érintett települések és nagyobb kereszteződések feltüntetésével a következők szerint kerülnek majd kialakításra:

- M10: Budapest térsége (M0) – Keszthely térsége (M11).
- M11: Hatvan térsége (M3) – Ercsi térsége (M6) – Zsámbék – Keszthely – Esztergom –  SZLOVÁKIA.
- M25: Füzesabony térsége (M3) – Eger.
- M31: Nagytarcsa térsége (M0) – Kistarcsa – Kerepes – Gödöllő térsége (M3) (a TEN-T hálózat része). A tervezett kilométerszelvények 12 km, amelyből 2009 közepéig 0 km megépítésére került sor.
- M34: Vásárosnamény térsége (M3) – Záhony térsége –  UKRAJNA (a TEN-T hálózat része). A tervezett kilométerszelvények 33 km, amelyből 2009 közepéig 0 km megépítésére került sor.
- M44: Kecskemét térsége – Békéscsaba – Gyula –  ROMÁNIA.
- M49: Kántorjánosi térsége (M3) – Csenger térsége –  ROMÁNIA. A tervezett kilométerszelvények 48 km, amelyből 2009 közepéig 0 km megépítésére került sor.
- M51: Budapest (M5) – Dunaharaszti (M0).
- M44: Kecskemét térsége – Békéscsaba – Gyula –  ROMÁNIA.
- M85: Győr térsége (M1) – Csorna – Hegykő. A tervezett kilométerszelvények 68 km, amelyből 2009 közepéig 0 km megépítésére került sor.
- M87: Szombathely térsége (M9/M86) – Kőszeg – Ólmod –  AUSZTRIA.


Magyarország elsőrendű főútjainak jellemzői a következők²:

²http://hu.wikipedia.org/wiki/Magyarorsz%C3%A1g_f%C5%91%C3%BAtjai alapján, átdolgozva


- 1: Budapest – Tatabánya – Tata – Komárom – Győr – Mosonmagyaróvár – Hegyeshalom –  AUSZTRIA.
- 10: Budapest – Pilisvörösvár – Dorog – Komárom
- 2: Budapest – Dunakeszi – Vác – Rétság – Hont –  SZLOVÁKIA
- 21: Hatvan – Lőrinci – Pásztó – Salgótarján – Somoskőújfalu –  SZLOVÁKIA
- 3: Budapest – Hatvan – Gyöngyös – Füzesabony – Mezőkövesd – Miskolc – Szikszó – Encs – Tornyosnémeti –  SZLOVÁKIA
- 4: Budapest – Cegléd – Szolnok – Püspökladány – Debrecen – Hajdúhadház – Nyíregyháza – Kisvárda – Záhony –  UKRAJNA
- 41: Nyíregyháza – Baktalórántháza – Vásárosnamény – Beregsurány –  UKRAJNA
- 42: Püspökladány – Berettyóújfalu – Biharkeresztes –  ROMÁNIA
- 43: Szeged – Makó – Nagylak –  ROMÁNIA
- 5: Budapest – Dabas – Kecskemét – Kiskunfélegyháza – Szeged – Röske –  SZERBIA
- 6: Budapest – Dunaújváros – Szekszárd – Pécs – Barcs –  HORVÁTORSZÁG
- 7: Budapest – Székesfehérvár – Siófok – Nagykanizsa – Letenye –  HORVÁTORSZÁG
- 8: Székesfehérvár (M7) – Veszprém – Szentgotthárd –  AUSZTRIA
- 9:  AUSZTRIA – Sopron térsége – Hegykő (M85) – Szombathely térsége (M9, M86, M87) (terv.)

Magyarország főút struktúrájának összefoglalása az alábbi táblázatban kerül bemutatásra³:

1-es utak	1 • 10 • 11 • 111 • 117 • 12 • 13 • 14 • 150 • 16
2-es utak	2 • 2A • 21 • 210 • 22 • 23 • 24 • 25 • 26 • 27
3-as utak	3 • 302 • 304 • 31 • 311 • 32 • 33 • 338 • 34 • 35 • 354 • 36 • 37 • 38 • 39
4-es utak	4 • 40 • 400 • 401 • 403 • 405 • 41 • 42 • 43 • 431 • 44 • 441 • 442 • 443 • 45 • 451 • 46 • 47 • 470 • 471 • 472 • 474 • 48 • 49 • 491

 Ez a mű a Creative Commons Nevezd meg! – Így add tovább! 3.0 Unported Licenc feltételeinek megfelelően szabadon felhasználható. (Bővebben: <http://creativecommons.org/licenses/by-sa/3.0/>)

³ http://hu.wikipedia.org/wiki/1-es_f%C5%91%C3%BAt_%28Magyarorsz%C3%A1g%29 alapján

 Ez a mű a Creative Commons Nevezd meg! – Így add tovább! 3.0 Unported Licenc feltételeinek megfelelően szabadon felhasználható. (Bővebben: <http://creativecommons.org/licenses/by-sa/3.0/>)

5-ös utak	5 · 500 · 501 · 502 · 51 · 510 · 512 · 52 · 53 · 54 · 541 · 542 · 55 · 56 · 57 · 58
6-os utak	6 · 604 · 61 · 610 · 611 · 62 · 63 · 630 · 64 · 65 · 66 · 67 · 68
7-es utak	7 · 71 · 710 · 72 · 73 · 74 · 741 · 75 · 76
8-as utak	8 · 81 · 811 · 82 · 83 · 84 · 85 · 86 · 87 · 88 · 89
9-es utak	9

Magyarország főútjai.

A közutak között kiemelkedő szerepet kapnak a Páneurópai hálózat részét képező utak, ezek "gerinchálózatának" vonalvezetése az alábbiak szerint alakul⁴:

Folyosó	Vonalvezetés	Hossz km
IV folyosó	Rajka (Nickelsdorf) – Hegyeshalom – Győr–Tatabánya – Budapest – Kecskemét – Kiskunfélegyháza – Szeged – Nagylak	410
V folyosó	Tornyiszentmiklós – Becsehely – Nagykanizsa – Balatonszentgyörgy – Zamárdi – Balatonaliga – Székesfehérvár – Budapest – Gyöngyös – Füzesabony – Nyékládháza – Polgár – Nyíregyháza – Záhony (Barabás)	588
Vfolyosó (Rijeka felé)	Letenye – Becsehely	7
V folyosó (Ploce felé)	Udvar (Illocska) – Mohács – Szekszárd – Dunaújváros – Budapest	189
X folyosó (Belgrád felé)	Budapest – Kecskemét – Kiskunfélegyháza – Szeged – Röske	171

A "kiegészítő hálózati összetevők" vonalvezetése

⁴forrás:http://www.khem.gov.hu/nemzkozi_kapcs/eu_kapcsolat/archiv/tina.html?query=vas%C3%BAt

Vonalvezetés	Hossz km
Polgár - Debrecen - Ártánd	116
Sahy - Vác - Budapest	67
Tornyosnémeti - Miskolc - Nyékládháza	84

Magyarország közúti közlekedésben a nemzetközi kapcsolat lehetőségét a Magyar Köztársaság határátkelőhelyei teremtik meg. A közutak kapcsán ez az alábbiak szerint alakul az Európai Unió külső határszakaszán:⁵

a) magyar–ukrán határon

A közúti határátkelőhely megnevezése	A határátkelőhely nyitvatartási ideje	A határátkelőhelyen lebonyolódó forgalom
Barabás–Koszino	7–19 óra	Személyforgalom (autóbusz kivételével)
Beregsurány–Luzsanka	éjjel–nappal	Személyforgalom
Lónya–Zvonkoje	8–16 óra	Személyforgalom (autóbusz kivételével)
Tiszabecs–Vilok	éjjel–nappal	Személyforgalom
Záhony–Csop	éjjel–nappal	Áru- és személyforgalom; Állat és növényegészségügyi határállomás; Kettős felhasználású termékek és technológiák, kulturális javak, kábítószer és pszichotróp anyagok valamint veszélyes hulladék szállítására kijelölt hely

b) magyar–román határon

A közúti határátkelőhely megnevezése	A határátkelőhely nyitvatartási ideje	A határátkelőhelyen lebonyolódó forgalom
Ártánd–Bors	éjjel–nappal	Áru- és személyforgalom; Kettős felhasználású termékek

⁵ forrás: <http://www.vam.hu/data/hataratkelohelyek/index.html>

		és technológiák, kulturális javak, kábítószer és pszichotróp anyag valamint veszélyes hulladék szállítására kijelölt hely
Battonya–Turnu 1	éjjel–nappal	Áru- és személyforgalom (3,5 tonnás korlátozás)
Gyula–Varsand	éjjel–nappal	Áru- és személyforgalom; Kulturális javak, kábítószer és pszichotróp anyag valamint veszélyes hulladék szállítására kijelölt hely
Csengersima–Petea	éjjel–nappal	Áru- és személyforgalom; veszélyes hulladék számára kijelölt hely
Kiszombor–Cenad 2	éjjel–nappal	Személy- és áruforgalom (3,5 tonnás korlátozás)
Létavértes	06–22 óráig	Nemzetközi személyforgalom (autóbusz kivételével)
Nagylak–Nadlac	éjjel–nappal	Áru- és személyforgalom; Állat és növényegészségügyi határállomás; Kettős felhasználású termékek és technológiák, kulturális javak, kábítószer és pszichotróp anyagok valamint veszélyes hulladék szállítására kijelölt hely
Méhkerék–Salonta 3	éjjel–nappal	Áru- és személyforgalom (3,5 tonnás korlátozás)
Nyírábrány–Valea lui Mihai	éjjel–nappal	Személyforgalom
Vállaj–Urziceni	éjjel–nappal	Személyforgalom

c) magyar–szerb határon

A közúti határátkelőhely megnevezése	A határátkelőhely nyitvatartási ideje	A határátkelőhelyen lebonyolódó forgalom
Bácsalmás–Bajmok 4	V. 1-jétől IX. 30-ig 8–18 óra X. 1-jétől IV. 30-ig 8–16 óra	Magyar–szerb személyforgalom (kivéve autóbusz)
Hercegszántó–Backi Breg	éjjel–nappal	Személyforgalom
Röszke–Horgos	éjjel–nappal	Áru- és személyforgalom; állat- és növényegészségügyi határállomás; Kettős felhasználású termékek és technológiák, kulturális javak, kábítószer és pszichotróp anyag valamint veszélyes hulladék szállítására kijelölt hely

Tiszasziget–Djala ⁵	V. 1–jétől IX. 30–ig 8–18 óra X. 1–jétől IV. 30–ig 8–16 óra	Magyar–szerb személyforgalom (kivéve autóbusz)
Tompa–Kelebija	éjjel–nappal	Áru– és személyforgalom; Kábítószer és pszichotróp anyag valamint veszélyes hulladék szállítására kijelölt hely

d) magyar–horvát határon

Barcs–Terezino Polje	éjjel–nappal	Áru– és személyforgalom
Beremend–Baransko ⁶	éjjel–nappal	Nemzetközi személyforgalom
Petrovo ⁷ Selo	7–19 óra	Magyar–horvát személyforgalom (kivéve autóbusz)
Berzence–Góla	éjjel–nappal	Áru– és személyforgalom (20 tonnás korlátozás)
Drávaszabolcs–Donji Miholjac	éjjel–nappal	Áru– és személyforgalom; Veszélyes hulladék számára kijelölt hely
Letenye–Gorican	éjjel–nappal	Áru– és személyforgalom; Állat és növényegészségügyi határállomás; Kettős felhasználású termékek és technológiák, kulturális javak, kábítószer és pszichotróp anyagok valamint veszélyes hulladék szállítására kijelölt hely
Udvar–Knezevo (közút)	éjjel–nappal	Áru– és személyforgalom

⁶

⁶ 1 nemzetközi megállapodás hatályba lépésével, az abban foglaltak szerinti nemzetközi személy– és áruforgalom – korlátozott – számára megnyitott

2 nemzetközi megállapodás hatályba lépésével az abban foglaltak szerinti nemzetközi személy– és korlátozott áruforgalom.

3 nemzetközi megállapodás hatályba lépésével az abban foglaltak szerinti nemzetközi személy– és korlátozott áruforgalom.

4 nemzetközi megállapodás hatályba lépésével a nyitva tartás és forgalmi jelleg a megállapodásban foglaltak szerint változik.

5. MAGYARORSZÁG VASÚTI HÁLÓZATA

A vasúti közlekedés ellentétben a közúti közlekedéssel kötött pályás közlekedést jelent. Azonban a közúti úthálózathoz hasonlóan a magyarországi a vasúthálózat is centralizált. A vasúthálózatok centralizáltsága nemcsak Budapest központúságban, hanem a megyeszékhely központúságban is megmutatkozik, vagyis duplán centralizált.

A vasúthálózat hossza megközelíti a 8000 Km-t. Hazánk különböző régióiban a vasút kiépítettsége, sűrűsége, minősége változó képet mutat. A közép-magyarországi régió, közép-dunántúli régió és az Észak alföldi régió foglal el tekintélyes helyet a vasúthossza tekintetében.

A vasúti fővonalak vonalvezetése:

- 1. fővonal: Budapest – Komárom – Győr – Hegyeshalom
- 20. fővonal: Budapest – Székesfehérvár – Veszprém – Celldömölk – Szombathely – Szentgotthárd
- 30. fővonal: Budapest – Székesfehérvár – Szabadbattyán – Siófok – Nagykanizsa – Murakeresztúr
- 40. fővonal: Budapest – Pusztaszabolcs – Dombóvár – Pécs
- 70. fővonal: Budapest – Vác – Szob
- 80. fővonal: Budapest – Hatvan – Miskolc – Sátoraljaújhely
- 100. fővonal: Budapest – Cegléd – Szolnok – Püspökladány – Debrecen – Nyíregyháza – Záhony
- 120 fővonal: Budapest–Szolnok–Békéscsaba–Arad

5 nemzetközi megállapodás hatályba lépésével a nyitva tartás és forgalmi jelleg a megállapodásban foglaltak szerint változik.

6 nemzetközi megállapodás hatályba lépésével a nyitva tartás és forgalmi jelleg a megállapodásban foglaltak szerint változik.

7 a nemzetközi megállapodásban foglalt forgalomra

8 Korlátozott áruforgalom és nyitva tartás a nemzetközi megállapodás hatálybalépésével változik.

9 A nyitva tartás a nemzetközi megállapodás hatálybalépésével változik.

10 A nyitva tartás a nemzetközi megállapodás hatálybalépésével változik.

11 A nyitva tartás a nemzetközi megállapodás hatálybalépésével változik.

Hazánkban a fontosabb vasúti csomópontok: Cegléd, Szolnok, Szajol, Hatvan, Győr, Debrecen, Füzesabony, Miskolc, Székesfehérvár, amely csomópontokból szétágaznak a vasúti vonalak Budapestről kiindulva országszerte.

Magyarország legjelentősebb pályaudvarai Budapesten a Nyugati pályaudvar Déli pályaudvar, és a Keleti pályaudvar Miskolcon a Tiszai pályaudvar.

A vasútvonalak között kiemelkedő szerepet kapnak a Páneurópai hálózat részét képező vonalak, ezek "gerinchálózatának" vonalvezetése az alábbiak szerint alakul⁷:

Folyosó	Vonalvezetés	Hossz km
IV folyosó	Rajka (Nickelsdorf) – Hegyeshalom – Győr–Komárom–Tatabánya – Budapest – Újszász–Szolnok – Szajol – Mezőtúr – Gyoma – Békéscsaba – Lökösháza; Szob – Vác – Budapest	487
V folyosó	Hodos – Zalalövő – Zalaszentiván – Boba – Székesfehérvár – Budapest – Hatvan – Füzesabony – Miskolc – Mezőzombor – Nyíregyháza – Záhony	628
V (Rijeka felé)	Gyékényes – Kaposvár – Dombóvár – Pincehely – Pusztaszabolcs – Budapest	261
V folyosó (Ploce elé)	Magyarboly – Pécs – Dombóvár	107
X folyosó (Belgrád felé)	Budapest – Kunszentmiklós – Tass – Kiskunahalas – Kelebia	156

A "kiegészítő hálózati összetevők" vonalvezetése

Vonalvezetés	Hossz km
Budapest – Cegléd – Szolnok	93

⁷forrás:http://www.khem.gov.hu/nemzkozi_kapcs/eu_kapcsolat/archiv/tina.html?query=vas%C3%BAt alapján

Szajol – Püspökladány – Debrecen – Nyíregyháza	160
Gyékényes – Murakeresztúr	15
Murakeresztúr – Nagykanizsa – Siófok – Szabadbattyán – Székesfehérvár	168
Győr – Pápa – Celldömölk – Boba – Zalaszentiván – Nagykanizsa	184
Miskolc – Hidasnémeti	62
Sopron – Győr	85
Szentgotthárd – Szombathely – Porpac – Celldömölk	99
Biharkeresztes – Püspökladány	51
Székesfehérvár – Kecskemét – Szeged – Röske	133

A kombinált forgalmat – amely során több szállítási módot alkalmaznak együtt – irányvonatok alkalmazásával bonyolítják le a vasúton. A kombiterminálok teszik lehetővé a kombinált szállítás megvalósítását.

Irányvonatok Magyarországon:

- Kiskundorozsma – Wels (Ausztria)
- Kiskundorozsma – Ljubljana (Szlovénia)
- Arad – Wels (Ausztria)
- Nagyvárad – Wels (Ausztria)

Magyarország vasúti közlekedésben a nemzetközi kapcsolat lehetőségét a Magyar Köztársaság határátkelőhelyei teremtik meg. A vasutak kapcsán ez az alábbiak szerint alakul az Európai Unió külső határszakaszán:⁸

a) magyar–ukrán határon

A vasúti határátkelőhely megnevezése	A határátkelőhely	A határátkelőhelyen lebonyolódó
--------------------------------------	-------------------	---------------------------------

⁸ forrás: <http://www.vam.hu/data/hataratkelohelyek/index.html>

	nyitvatartási ideje	forgalom
Eperjeske–Batyevo	éjjel–nappal	Vasúti teherforgalom, állat és növényegészségügyi határállomás
Záhony–Csop	éjjel–nappal	Áru- és személyforgalom; Veszélyes hulladék szállítására kijelölt hely

b) magyar–román határon

Tiborszállás–Ágerdómajor–Carei 7	éjjel–nappal	Nemzetközi személy- és áruforgalom
Biharkeresztes–Episcopia Bihorului	éjjel–nappal	Áru- és személyforgalom; Kettős felhasználású termékek és technológiák, kulturális javak valamint veszélyes hulladék szállítására kijelölt hely
Kötegyán–Salonta	éjjel–nappal	Áru- és személyforgalom
Lökösháza–Curtici	éjjel–nappal	Áru- és személyforgalom; Növényegészségügyi határállomás; Veszélyes hulladék szállítására kijelölt hely
Nyírábrány–Valea lui Mihai	éjjel–nappal	Áru- és személyforgalom

c) magyar–szerb határon

Kelebia–Subotica	éjjel–nappal	Áru- és személyforgalom; Növényegészségügyi határállomás; Állategészségügyi határállomás; Kettős felhasználású termékek és technológiák, kulturális javak valamint veszélyes hulladék szállítására kijelölt hely
Röszke–Horgos	éjjel–nappal	Áru- és személyforgalom;

d) magyar–horvát határon

Gyékényes–Koprivnica	éjjel–nappal	Áru- és személyforgalom; Növényegészségügyi határállomás; Állategészségügyi határállomás; Veszélyes hulladék szállítására kijelölt hely
----------------------	--------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Magyarbóly–Beli Monastir	éjjel–nappal	Áru- és személyforgalom
Murakeresztúr–Kotoriba	éjjel–nappal	Áru- és személyforgalom; Kettős felhasználású termékek és technológiák valamint kulturális javak szállítására kijelölt hely

6. MAGYARORSZÁG BELVÍZI ÚTVONALAI

A vízi utak adta szállítási lehetőségek kiaknázása még várat magára – bár nemzetközi viszonylatban jelentős forgalmat és ártömeg mozgatást végez. Hazánk belvízi útjainak kihasználatlansága egyrészt abban rejlik, hogy a környezeti, időjárási viszonyok gyakran akadályozzák a hajózást, valamint a nagy tömegeket megmozgató áruszállítás iránya jellemzően ÉK–DNY, ami nem esik egybe a folyók irányával.

Hazánkban az áru fuvarozásra alkalmas hajók a Dunán, Tiszán, Bodrogon, Sión, Dráván összesen kb. 1500 km-es szakaszon tudnak közlekedni. Ebben azonban vannak állandóan és időszakosan és részben hajózható szakaszok is.

Belvízi hajókkal a Duna–delta (Fekete-tenger) és a Rajna torkolat (Északi-tenger) kikötőibe tudunk szállítmányokat eljuttatni.

A belvízi útvonalak között kiemelkedő szerepet kapnak a Páneurópai hálózat részét képező vonalak, ezek "gerinchálózatának" vonalvezetése az alábbiak szerint alakul⁹:

Folyosó	Vonalvezetés	Hossz km
VII folyosó	Duna (Gabcikovo – Sap – Klizska Nema – Szob – Budapest – Százhalombatta – Holtduna)	417

Folyami kikötők színhelyei Győr – Gönyü, Komárom, Budapest, Dunaújváros, Baja, Mohács.

Ezek a kikötők különböző szolgáltatásokkal várják a hajókat.

Magyarország vízi közlekedésben a nemzetközi kapcsolat lehetőségét a Magyar Köztársaság határátkelőhelyei teremtik meg. A vízi utak kapcsán ez az alábbiak szerint alakul:¹⁰

a Duna folyón:

A vízi határátkelőhely megnevezése		A határátkelőhely nyitvatartási ideje	A határátkelőhelyen lebonyolódó forgalom
Mohács határkikötő	éjjel–nappal	Személy- és áruforgalom; növényegészségügyi határállomás; Veszélyes hulladék szállítására kijelölt hely	
Baja Ro–Ro kikötő	napkeltétől– napnyugtáig	Kombinált áru fuvarozást, és fuvarozást végző vízi jármű és személyzete részére	

a Tisza folyón:

Szeged határkikötő	napkeltétől napnyugtáig	Személy- és áruforgalom
--------------------	-------------------------	-------------------------

a Dráva folyón:

Drávaszabolcs D87 fkm	7–19 óra	Turista célú vízijárművek és kishajók forgalma
-----------------------	----------	------------------------------------------------

Fontos megemlíteni a Duna–Majna–Rajna víziút rendszert, amelynek teljes hajózható hossza Rotterdamtól Szulináig 3505 km.

7. MAGYARORSZÁG LÉGI ÚTVONALAI

Magyarországon a polgári légi forgalomban a nemzetközi forgalom lebonyolítása a jellemző.

¹⁰ forrás: <http://www.vam.hu/data/hataratkelohelyek/index.html>

Hazánkban menetrendszerű járatok jelenleg nem üzemelnek, így sem áru, sem személyforgalom lebonyolítása belföldi viszonylatban légi úton nem jellemző.

Magyarországon a légi szállítás tekintetében az áruszállításra is alkalmas Budapest Ferihegyről induló járatok játsszák a legfontosabb szerepet. Ebben a gyors és globalizálódó világban a gyors elérhetőség és árutovábbítás, ami a versenyképességét adja a légi közlekedésnek. Magyarországnak kedvező fekvéssel rendelkezik a légi utak szempontjából (É-D, K-NY)

Hazánkban erősödik a szerepe a Sármelléki és a Debreceni repülőtérnek is.

Magyarország repülőterei:¹¹

Nemzetközi repülőterek:

- Budapest-Ferihegy,
- Debrecen Airport,
- Győr-Pér,
- Pécs-Pogány Repülőtér,
- Sármellék Nemzetközi Repülőtér.

Nyilvános repülőterek

- Fertőszentmiklós,
- Nyíregyháza,
- Siófok-Kiliti,
- Szeged.

Katonai repülőterek

- Kecskeméti katonai repülőtér,
- Pápa,
- Szolnok,
- Taszár.

Magyarország légi közlekedésben a nemzetközi kapcsolat lehetőségét a Magyar Köztársaság határátkelőhelyei teremti meg. A légi utak kapcsán ez az alábbiak szerint alakul:¹²

¹¹ <http://www.hungaryairport.hu/airport.php>

¹² forrás: <http://www.vam.hu/data/hataratkelohelyek/index.html>

A légi határátkelőhely megnevezése	A határátkelőhely nyitvatartási ideje	A határátkelőhelyen lebonyolódó forgalom
Budapest Ferihegyi Nemzetközi Közforgalmú Repülőtér	éjjel–nappal	Áru- és személyforgalom; Állat és növényegészségügyi határállomás; Kettős felhasználású termékek és technológiák, kulturális javak, kábítószer és pszichotróp anyagok valamint veszélyes hulladék szállítására kijelölt hely
Debrecen Nemzetközi Közforgalmú Repülőtér	08–20–óráig	Nemzetközi áru-és személyforgalom

TANULÁSIRÁNYÍTÓ

A tanulásirányítóban található feladatok, kérdések hozzásegítik Önt, hogy a tananyagot jobban megismerje, átlássa, még több információt gyűjtsön az adott témában. A feladatok megoldása során használja a megadott forrásokat, építse be a tapasztalatait, szerezzen jártasságot a szállítási útvonalak témában!

Jó tanács: a tananyagot ne szó szerint tanulja meg (ne magolja be), hanem értelmezze, értse meg. Ha megértette az anyagot, akkor a tanulás öröm lesz. Ismereteit akkor tudja majd a gyakorlatban is a legjobban alkalmazni, ha a tanultakat már most a tanulásirányítóban megfogalmazottak alapján bővíti, látókörét szélesíti, ismereteit rutinosan alkalmazza.

1. Olvassa el a szakmai információtartalmat! Készítsen az olvasottak alapján vázlatot! Fontos, hogy a lényegyet megragadva, a részletekben el nem veszve írjuk le a vázlatot! A vázlat alapján írja le egy-egy üres lapra az adott vázlatpontokhoz tartozó elolvasottak tartalmát!
2. Készítsen fogalomtárat a szakmai információtartalomban tanult új fogalmakról! Gyakoroljanak tanulótársaival, oly módon, hogy ismertessék egy-egy fogalom leírását, majd találják ki a hozzá tartozó fogalmat! A feladat úgy is elvégezhetik, hogy egy fogalomhoz kell megadni a meghatározást, gyakoroljanak így is!
3. A szakmai információtartalom elolvasása után válaszoljon a következő kérdésekre!
 - A Magyarországon található autópályák milyen útvonalon haladnak?

- Ön szerint melyek a főbb szállítási csomópontok Magyarországon? Válaszát indokolja meg!
 - Miért játszik Budapest fontos szerepet a Magyarországi közlekedésben?
4. A közlekedést jelentősen befolyásolják a földrajzi adottságok. Emlékezzen vissza a földrajz órán tanult ismereteire. Idézza fel, hogy mi jellemzi Magyarország domborzatát! Ismereteiről készítsen jegyzetet, a jegyzetelést befejezően ismertessék a tanulótlársak egymással a leírtakat! Milyen közlekedési nehézségek fogalmazódnak meg az azonosított természeti, földrajzi jellemezők által? Sorolja fel!
 5. Vegyen elő egy térképet és valamennyi a "szakmai információtartalom" részben megadott Magyarország gyorsforgalmi útvonalait az érintett települések és nagyobb kereszteződések megjelölésével rajzolja be! Törekedjen a minél pontosabb ábrázolásra!
 6. Vegye elő Dr. Kovács Zoltán – Pató Gáborné Szűcs Beáta (2007): Szállítási útvonalak, Nemzeti Szakképzési és Felnőttképzési Intézet, Budapest könyvét és figyelmesen tanulmányozza át a 13. oldalon található az "Domborzati jellemzők" szemelvényt. Az előző feladatban Ön által leírt domborzati jellemzőkön kívül milyen egyéb információkat szerzett az olvasás során?
 7. Vesse össze az Ön által leírt Magyarország domborzatára vonatkozó jegyzeteit a szemelvényben olvasottakkal. A szemelvény elolvasását követően mivel tudja kiegészíteni az előző feladat alapján elkészített jegyzeteit? Válaszoljon az alábbi kérdésekre!
 - Mi jellemzi Magyarország vízrajzát?
 - Mi jellemzi Magyarország domborzati viszonyait?
 8. A közlekedést nemcsak a földrajzi adottságok, de a meteorológiai jellemzők is jelentős mértékben befolyásolják. Soroljon fel néhány közlekedésre ható időjárási tényezőt!
 9. Keresse meg az interneten a holnapi napra vonatkozó közlekedés meteorológiai előrejelzést. Mivel és milyen biztonsági megfontolásokat követően indulna holnap útnak egy Öntől 300 km-re elhelyezkedő célpont elérésére? Válaszát indokolja meg!
 10. Vegye elő Dr. Kovács Zoltán – Pató Gáborné Szűcs Beáta (2007): Szállítási útvonalak, Nemzeti Szakképzési és Felnőttképzési Intézet, Budapest könyvét és figyelmesen olvassa el az "1.1.4 Közlekedésbiztonsági ismerete" fejezetet a 16. oldalon kezdődően! Milyen következtetést tud levonni az olvasottakból?

11. A vasúti fővonalak vonalvezetését jelölje be Dr. Kovács Zoltán – Pató Gáborné Szűcs Beáta (2007): Szállítási útvonalak, Nemzeti Szakképzési és Felnőttképzési Intézet, Budapest könyvének a 35. oldalon található " Vonalkategóriák a magyar vasúthálózaton" című 8-es ábrájában. Mit tud megállapítani a magyar vasúthálózat fővonalainak vonalvezetéséről?
12. Ismétlje át, hogy Magyarországon milyen útvonalon (mely városokat érintve) haladnak az elsőrendű főutak! Osztálytársával, munkatársával közösen készítsenek 5 útvonalra vonatkozó kérdést és a kérdésekhez kapcsolódó több útvonal leírást tartalmazó válaszelehetőséget Osztálytársai, tanulótagjai válasszák ki a megadott útvonal leírásokból a helyeset! Térképen mutassák meg a helyes útvonalat!

1. kérdés: _____

2. kérdés _____

3. kérdés _____

4. kérdés _____

5. kérdés _____

13. Lapozza fel Dr. Kovács Zoltán – Pató Gáborné Szűcs Beáta (2007): Szállítási útvonalak, Nemzeti Szakképzési és Felnőttképzési Intézet, Budapest könyvét és figyelmesen tanulmányozza át a 20. oldalon található "Magyarország közlekedési útvonalai" című 2-es ábrát. Milyen következtetést tud levonni a látottakból Magyarország úthálózat szerkezetére vonatkozóan?
14. A tanultak alapján jelölje be a fontosabb dunai kikötőket Dr. Kovács Zoltán – Pató Gáborné Szűcs Beáta (2007): Szállítási útvonalak, Nemzeti Szakképzési és Felnőttképzési Intézet, Budapest című könyvében a 37. oldalon megtalálható 1.11-es gyakorlat térképén!
15. Tanulmányozza át Dr. Kovács Zoltán – Pató Gáborné Szűcs Beáta (2007): Szállítási útvonalak, Nemzeti Szakképzési és Felnőttképzési Intézet, Budapest könyvének a 42. oldalon található " Magyarország fontosabb repülőterei" című 12-es ábrát. Mit tud megállapítani a magyarországi repülőterek elhelyezkedéséről? A tanult repülőtéri kategóriákba sorolaj be a fontosabb repülőtereket!

16. Vegyen elő egy üres lapot és az olvasottak alapján saját szavaival írja le Magyarországot

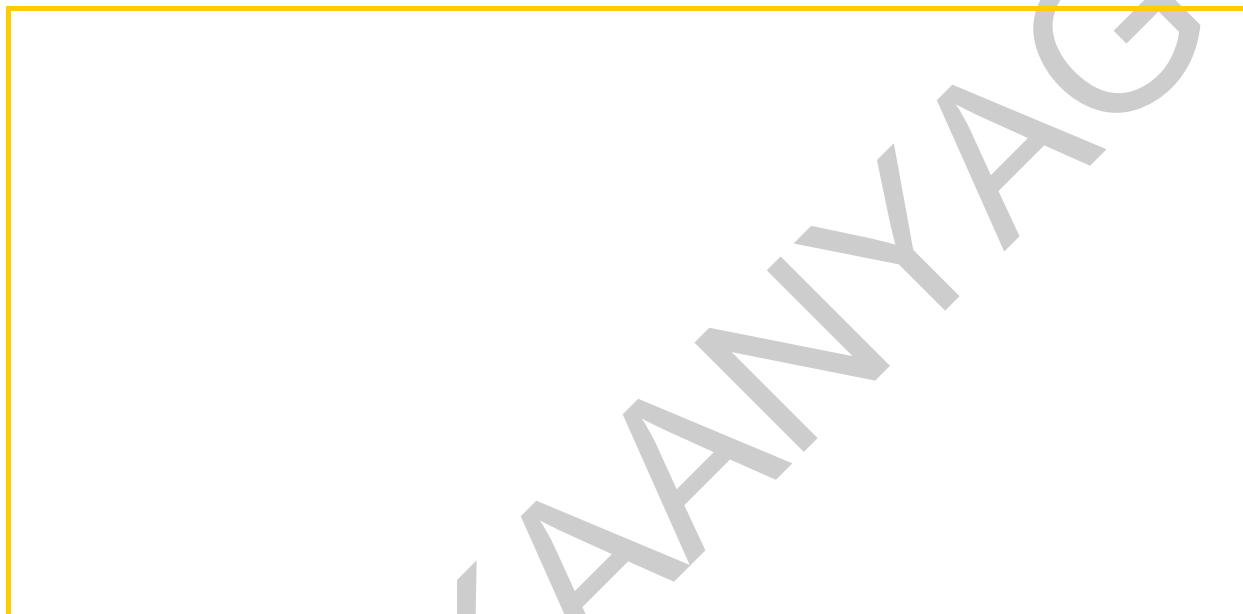
- közúti hálózatára,
- vasúti hálózatára,
- belvízi útvonalaira,
- légi közlekedésre vonatkozó jellemzőket!

Ezt követően, tanulótársával közösen készítsenek 10 igaz, vagy hamis állítást tartalmazó felmérő tesztlapot a többiek számára! Cseréljenek tesztlapokat a tanulópárok és oldják meg a feladatokat!

MUNKKANYAG

ÖNELLENŐRZŐ FELADATOK**1. feladat**

A közutak között kiemelkedő szerepet kapnak a Páneurópai hálózat részét képező utak, Kérem, mutassa be, hogy ezek "gerinchálózatának" magyarországi vonalvezetése hogyan alakul!



MUNKANYAG

2. feladat

A vasút vonalvezetésben kiemelkedő szerepet kapnak a Páneurópai hálózat részét képező útvonalak. Kérem, mutassa be, hogy ezek "gerinchálózatának" magyarországi vonalvezetése hogyan alakul



MUNKANYAG



3. feladat

A vízi közlekedésben kiemelkedő szerepet kapnak a Páneurópai hálózat részét képező útvonalak. Kérem, mutassa be, hogy ezek "gerinchálózatának" magyarországi vonalvezetése hogyan alakul! Sorolja fel a fontosabb kikötőket is!



MEGOLDÁSOK

1. feladat

Folyosó	Vonalvezetés	Hossz km
IV folyosó	Rajka (Nickelsdorf) – Hegyeshalom – Győr–Tatabánya – Budapest – Kecskemét – Kiskunfélegyháza – Szeged – Nagylak	410
V folyosó	Tornyiszentmiklós – Becsehely – Nagykanizsa – Balatonszentgyörgy – Zamárdi – Balatonaliga – Székesfehérvár – Budapest – Gyöngyös – Füzesabony – Nyékládháza – Polgár – Nyíregyháza – Záhony (Barabás)	588
V folyosó (Rijeka felé)	Letenye – Becsehely	7
V folyosó (Ploce felé)	Udvar (Illocska) – Mohács – Szekszárd – Dunaújváros – Budapest	189
X folyosó (Belgrád felé)	Budapest – Kecskemét – Kiskunfélegyháza – Szeged – Röske	171

A "kiegészítő hálózati összetevők" vonalvezetése

Vonalvezetés	Hossz km
Polgár – Debrecen – Ártánd	116
Sahy – Vác – Budapest	67
Tornyosnémeti – Miskolc – Nyékládháza	84

2. feladat

Folyosó	Vonalvezetés	Hossz km
IV folyosó	Rajka (Nickelsdorf) – Hegyeshalom – Győr–Komárom–Tatabánya – Budapest – Újsász–Szolnok – Szajol – Mezőtúr – Gyoma – Békéscsaba – Lökösháza; Szob – Vác – Budapest	487
V folyosó	Hodos – Zalalövő – Zalaszentiván – Boba – Székesfehérvár – Budapest – Hatvan – Füzesabony – Miskolc – Mezőzombor – Nyíregyháza – Záhony	628
V (Rijeka felé)	Gyékényes – Kaposvár – Dombóvár – Pincehely – Pustaszabolcs – Budapest	261
V folyosó (Ploce elé)	Magyarboly – Pécs – Dombóvár	107
X folyosó (Belgrád felé)	Budapest – Kunszentmiklós – Tass – Kiskunahalas – Kelebia	156

A "kiegészítő hálózati összetevők" vonalvezetése

Vonalvezetés	Hossz km
Budapest – Cegléd – Szolnok	93
Szajol – Püspökladány – Debrecen – Nyíregyháza	160
Gyékényes – Murakeresztúr	15
Murakeresztúr – Nagykanizsa – Siófok – Szabadsbattyán – Székesfehérvár	168
Győr – Pápa – Celldömölk – Boba – Zalaszentiván – Nagykanizsa	184
Miskolc – Hidasnémeti	62
Sopron – Győr	85
Szentgotthárd – Szombathely – Porpac – Celldömölk	99

Biharkeresztes – Püspökladány	51
Székesfehérvár – Kecskemét – Szeged – Rőske	133

Romániába: Ártánd - Bors; Gyula - Varsand; Nagylak - Nadlac;

Szerbiába: Rőske - Horgos; Tompa - Kelebija;

Szlovéniába: Rédics - Dolga Vas;

Ausztriába: Bucsú - Schachendorf; Hegyeshalom - Nickelsdorf; Kópháza -Deutschkreutz; Kőszeg - Rattersdorf;
Szentgotthárd (Rábfüzes) - Heiligenkreutz; Sopron -Klingenbach.

3. feladat

Folyosó	Vonalvezetés	Hossz km
VII folyosó	Duna (Gabcikovo – Sap – Klizska Nema – Szob – Budapest – Százhalombatta – Holtduna)	417

Esetfelvetés feladatának megoldása

A feladat megoldás során az alábbi kérdéseket kell megválaszolni: információkat vesszük alapul.

Hogyan kezd a feladat megoldásához?

Milyen tényezőket vesz figyelembe és számba?

Első lépésben felveszi a kapcsolatot a gépjárművezetővel és tájékozódik a helyzetről, az eredeti túratervben szereplő feladat kivitelezéséről.

Az útvonaltervezésnél, fuvarszervezésnél, túraterv készítésénél a következő szempontokat kell figyelembe venni: a megbízó utasításait, fel és lerakodás lehetőségeit (rakodáshoz szükséges gépek, nyitvatartási idők), a szállítandó áru jellemzőit (pl. gyorsan romló, törékeny, értékes stb), a szállítandó áru csomagolásának jellemzőit, útvonalbeli korlátozások (pl. magasság korlátozás, súly korlátozás, stb.), forgalmi zsúfoltságot - napszaki zsúfoltságot, időjárási feltételeket (pl: jelentős esőzés, havazás, csúszós útviszonyok), sajátos közúti jellemzőket (pl. meredek, kanyargós utak), előírt és szükséges pihenő időt, hatósági engedély szükségességét, gazdaságosságot (pl útvonal fizetős-e, vagy sem).

IRODALOMJEGYZÉK


FELHASZNÁLT IRODALOM

Dr. Kovács Zoltán – Pató Gáborné Szűcs Beáta (2007): Szállítási útvonalak, Nemzeti Szakképzési és Felnőttképzési Intézet, Budapest ISBN 978 96 3746 992-3


Klinghammer István, Papp-Váry Árpád: Földünk tükre a térkép, p.105

Némon Zoltán – Sebestény László – Vörösmarty Gyöngyi (2006): Logisztika, Folyamatok az ellátási láncban, Tankönyv + feladatgyűjtemény + CD-ROM, Kereskedelmi és Idegenforgalmi Továbbképző Kft.

Kovács Z. (2004):Logisztika, Veszprémi Egyetemi Kiadó, Veszprém, 2004.

http://hu.wikipedia.org/wiki/Magyarorsz%C3%A1g_aut%C3%B3p%C3%A1ly%C3%A1i  Ez a mű a Creative Commons Nevezd meg! – Így add tovább! 3.0 Unported Licenc feltételeinek megfelelően szabadon felhasználható. (Bővebben: <http://creativecommons.org/licenses/by-sa/3.0/>)

http://hu.wikipedia.org/wiki/Magyarorsz%C3%A1g_f%C5%91%C3%BAtjai alapján

 Ez a mű a Creative Commons Nevezd meg! – Így add tovább! 3.0 Unported Licenc feltételeinek megfelelően szabadon felhasználható. (Bővebben: <http://creativecommons.org/licenses/by-sa/3.0/>)

<http://www.vam.hu/data/hataratkelohelyek/index.html>

http://www.khem.gov.hu/nemzkozi_kapcs/eu_kapcsolat/archiv/tina.html?query=vas%C3%BAt alapján

AJÁNLOTT IRODALOM

Közlekedéstudományi szemle

http://www.vki.hu/~tfleisch/PDF/pdf97/BUDAP_971231.pdf

<http://ikhok.elte.hu/~qcora/tananyag/ipar/kozlfoldrajz.pdf>

A(z) 0118-06 modul 004-es szakmai tankönyvi tartalomeleme felhasználható az alábbi szakképesítésekhez:

A szakképesítés OKJ azonosító száma:	A szakképesítés megnevezése
55 345 02 0010 55 01	Logisztikai műszaki menedzserasszisztens
54 345 02 0000 00 00	Logisztikai ügyintéző
54 345 02 0100 31 02	Áruiterítő

A szakmai tankönyvi tartalomelem feldolgozásához ajánlott óraszám:
15 óra

MUNKANYAG

MUNKKANYAG

A kiadvány az Új Magyarország Fejlesztési Terv
TÁMOP 2.2.1 08/1-2008-0002 „A képzés minőségének és tartalmának
fejlesztése” keretében készült.

A projekt az Európai Unió támogatásával, az Európai Szociális Alap
társfinanszírozásával valósul meg.

Kiadja a Nemzeti Szakképzési és Felnőttképzési Intézet
1085 Budapest, Baross u. 52.

Telefon: (1) 210-1065, Fax: (1) 210-1063

Felelős kiadó:
Nagy László főigazgató