

Décsi Zsolt

## A vámérték kimunkálás szabályai

**NSZFI**  
NEMZETI SZAKKÉPZÉSI  
ÉS FELNŐTTKÉPZÉSI INTÉZET

A követelménymodul megnevezése:  
**Vám- és jövedéki alapok**

A követelménymodul száma: 1981-06 A tartalomelem azonosító száma és célcsoportja: SzT-003-50



## A VÁMÉRTÉK KIMUNKÁLÁS SZABÁLYAI

### ESETFELVETÉS – MUNKAHELYZET

A vámeljáráások egyik legfontosabb eleme az adott vámeljáráás alá vont áru jellemzőinek, tulajdonságainak meghatározása, ugyanis ezek a jellemzők befolyásolják a kereskedelempolitikai intézkedések alkalmazását. Az egyik ilyen kereskedelempolitikai a vámok alkalmazása. Ahhoz, hogy a vám összegét (és az egyéb nemzeti adókat) meg lehessen állapítani, ismerni kell az áru értékét, amely általában a számla alapján kerül megállapításra. A számla végösszege azonban nagyon sok összetevőből állhat, amelyek után nem biztos, hogy teljes egészében meg kell fizetni a vámot, és/vagy a nem közösségi adókat és díjakat. Az is előfordulhat, hogy a számla nem tartalmaz minden olyan összetevőt, amely után még szükséges lenne megfizetni a köztartozásokat.

Egy magyarországi export-import tevékenységet folytató gazdálkodó Ukrajnából importál faárut 10 000 USD értékben. Ez az érték csak a termék gyártelepi ára, semmilyen további szolgáltatás (szállítási költség, biztosítás, stb.) nincs benne. Az üzleti levelezést követően az importőr megállapodik az exportőrrel abban, hogy az eladási ár milyen további szolgáltatásokat tartalmaz, vagy nem tartalmaz, így alakul ki a számla végösszege (nevezzük üzleti értéknek). Ugyanez az importőr talál egy jobb ajánlatot egy kínai cégnél ugyanolyan termékre, amelyet korábban Ukrajnából importált. Kínában a faáru értéke (gyártelepi ára) 6000 USD. Ez azt jelenti, hogy az importőr kevesebb vámot és adót fizet, így nagyobb haszonnal, vagy kedvezőbb áron tudja felhasználni, vagy továbbértékesíteni az árut.

Az árut azonban el kell szállítani az importőrhöz, amely további jelentős költségekkel járhat. Előfordulhatnak egyéb költségek is (például szerelési, rakodási költségek, jutalékok, jogdíjak) amelyeket a vámérték meghatározásakor figyelembe kell venni.

Ahhoz, hogy a vám alapja, a vámérték kellő igazságossággal, különböző exportőrök esetén is összehasonlítható módon és egységesen kerüljön megállapításra, szükséges olyan általános szabályozás kialakítása, amely általánosan és nemzetközileg elfogadott.

A vámérték meghatározása az egyik legfontosabb és legnehezebben értelmezhető része a vámjogi szabályozásnak. A legfontosabb azért, mert a vámérték a vám alapja (értékvám esetén), illetve alapja az áfának is, a legnehezebben értelmezhető pedig azért, mert nagyon sok olyan tényező van, amely befolyásolja a vámérték meghatározását.

A következő tananyag próbál segítséget nyújtani ahhoz, hogyan lehet meghatározni a vámértéket, milyen befolyásoló tényezők vannak, és ezeket hogyan kell értelmezni.

## SZAKMAI INFORMÁCIÓTARTALOM

### BEVEZETÉS

A vámérték megállapításával kapcsolatos szabályok részletes megismerését megelőzően mindenképpen szükséges tisztázni (ismételni) néhány fogalmat.

**Vámtartozás:** valamely személy kiviteli vámok vagy behozatali vámok összegére vonatkozó fizetési kötelezettsége.

- **Behozatali vám:** az áruk behozatalakor fizetendő vámok és azonos hatású díjak.
- **Kiviteli vám:** az áruk kivitelekor fizetendő vámok és azonos hatású díjak.

**Nem közösségi adók és díjak:** a vámigazgatási eljárás során megállapított, olyan – külön nemzeti jogszabályokban meghatározott – fizetési kötelezettség, amelynek kiszabását és beszedését külön jogszabály a vám- és pénzügyőrség hatáskörébe utalta (ilyen pl.: áfa, jövedéki adó, regisztrációs adó, energiaadó).

### ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

#### 1. A vámérték fogalma

A vámérték-meghatározás megértéséhez az első és legfontosabb dolog az, hogy megértsük, mi is a vámérték.

**A vámérték fogalma:** a Közösség területére importált áruknak a Közösség határán felmerülő értéke. A vámérték meghatározása során tehát arra kell törekednünk, hogy megállapítsuk, mennyibe kerül az áru a Közösség határán. Ezt a vámérték-meghatározás módszerei fejezetben fogjuk részletezni.

#### 2. Jogszabályi háttér

A vámértékre vonatkozó szabályokat a Közösségi Vámkódex 28–36. cikkei, valamint a Vámkódex végrehajtásáról szóló Bizottsági Rendelet 141–181. cikkei tartalmazzák. Meg kell azonban említeni, hogy a Vámkódex rendelkezései az Általános Vám- és Kereskedelmi Egyezmény VII. cikkében, valamint az ennek végrehajtásáról szóló egyezményben foglaltakon alapulnak.

#### 3. Alapelvek

Az Egyezmény meghatározza azokat az alapelveket, amelyeket a vámérték meghatározásakor figyelembe kell venni. Ezek a következők:

- az áruk vámérték-megállapítási rendszerének igazságosnak, egységesnek és semlegesnek kell lennie;

- önkényes vagy fiktív vámérték alkalmazása kizárt;
- az áruk vámérték-megállapításának alapja az értékelendő áru ügyleti értéke kell legyen;
- a vámértéknek egyszerű és méltányos, a kereskedelmi gyakorlattal összhangban álló feltételeken kell alapulnia;
- az értékelési eljárásnak általánosan – a beszerzési források közötti különbségtétel nélkül – alkalmazottnak kell lennie;
- az értékelési eljárások nem használhatók fel a dömping elleni harcban.

#### 4. a vámérték meghatározás módszerei

A vámértéket az alábbi módszerek valamelyikével kell meghatározni:

- Ügyleti érték alapján;
- Azonos áruk értékének figyelembevételével;
- Hasonló áruk értékének figyelembevételével;
- Azonos vagy hasonló áruk egységára alapján;
- Számított érték alapján;
- Szabad módszerrel.

#### A módszerek sorrendje

A vámértéket elsődlegesen az ügyleti érték alapján kell meghatározni. Amennyiben ez nem alkalmazható, akkor sorrendben a következő módszert kell alkalmazni, feltéve, hogy az adott módszer nem alkalmazható. Az importőr kérelmére a 4. és 5. módszer sorrendjét meg lehet fordítani.

### ÜGYLETI ÉRTÉK MÓDSZER

#### 5. A módszer leírása

A vámérték egyezmény alapelveivel összhangban a vámérték-megállapítás alapja az értékelendő áru ügyleti értéke kell, hogy legyen.

Ennek megfelelően a Közösségi Vámkódex 29. cikke úgy fogalmaz, hogy "az importált áru vámértéke az ügyleti érték, vagyis a Közösség vámterületére irányuló kivitel céljából történő eladáskor az áruért ténylegesen kifizetett vagy kifizetendő, szükség esetén kiigazított ár".

Ebből a meghatározásból három fogalmat mindenképpen értelmezni kell:

1. Az **ügyleti érték** az az összeg, amely általános esetben a számlán feltüntetésre kerül. A ténylegesen kifizetett vagy kifizetendő ár meghatározását a Vámkódex 29. cikk 3a bekezdése tartalmazza.

2. A **kiigazított** kifejezés azt jelenti, hogy az ügyleti értéket bizonyos esetekben ki kell igazítani ahhoz, hogy megkaphassuk a vámértéket. Ez a kiigazítás jelenthet hozzáadásokat (vámérték-növelő tényezőket), vagy levonásokat (vámérték-csökkentő tényezőket). A kiigazításokra vonatkozó szabályokat a Vámkódex 32. és 33. cikkei tartalmazzák.

3. A **szükséges** kifejezés háttérben az áll, hogy a kiigazításokat alkalmazni kell-e vagy sem. Ez attól függ, hogy az ügyleti érték tartalmazza-e azokat az összetevőket (pl. Közösségen kívüli fuvar költség), amelyeket a vámérték meghatározásakor figyelembe kell venni. (Emlékezzünk vissza a vámérték általános meghatározására!)

Az, hogy az ügyleti érték tartalmazza-e az összes szükséges költséget, a **fuvarparitásból** derül ki.

A vámérték megállapításához az ügyleti érték módszerrel tehát három adatra van szükségünk:

- magára az ügyleti értékre;
- a fuvarparitásra és
- a kiigazító tényezőkre a paritás függvényében.

Az elkövetkezőkben részletezésre kerül, hogy a felsorolt tényezők figyelembevételével hogyan tudjuk meghatározni a vámértéket.

## 6. A paritásokról általában

### Az INCOTERMS jelentése és története

Az INCOTERMS a logisztikai szállítmányozási tevékenységek során a fuvarparitás meghatározására szolgáló nemzetközi szabvány. A kifejezés az angol International Commercial Terms (Nemzetközi Kereskedelmi Feltételek) szavak rövidítéséből származik. A nemzetközi kereskedelem egyik alapvető dokumentuma, mely egyre inkább a belföldi kereskedelmi tevékenységek meghatározó elemévé is válik.

Az INCOTERMS az ICC, vagyis International Chamber of Commerce (Nemzetközi Kereskedelmi Kamara) (<http://www.iccwbo.org/>) nevű szervezet iránymutatása. Magyarországi szervezete az ICC Hungary, vagyis a Nemzetközi Kereskedelmi Kamara Magyar Nemzeti Bizottsága (<http://www.icc.co.hu/>).

A fuvarköltséget nem vizsgálhatjuk az INCOTERMS megfelelő ismerete nélkül. Az INCOTERMS célja, hogy a nemzetközi kereskedelmi szerződésekben leggyakrabban szereplő kereskedelmi feltételek értelmezéséhez nyújtson segítséget, azok gyűjteményét adja.

Az INCOTERMS az adásvételi szerződések szerződő feleinek az adott áru értékesítésével kapcsolatos jogaira és kötelezettségeire korlátozódik.

Az INCOTERMS klauzulái meghatározzák:

- a fuvarparitást,

- a teljesítés helyét,
- az eladó és a vevő felelősségét, kötelezettségét, jogait.

A Nemzetközi Kereskedelmi Kamara (International Chamber of Commerce, ICC) 1936-ban hozta létre ezeket a nemzetközi kereskedelemben alkalmazandó standardokat. A kereskedelem fejlődése következtében állandó átdolgozás alatt áll, a legutóbbi (6. változat) 2000-ből való. Ezekből kifolyólag a szerződéskötésben utalni kell arra is, hogy az INCOTERMS melyik évi verziójára hivatkoznak megegyezéskor.

### Az INCOTERMS célja

Az INCOTERMS létrehozásának célja egy egységes szabályozás megteremtése volt, amely az eladó és a vevő jogait szabályozza a nemzetközi szállítási szerződésekben, úgynevezett klauzulák formájában. A szokvány nem jogszabály, ezért csak azáltal lép életbe, hogy a szerződő felek elfogadják. A szokvány használata az export-import ügyletek során nem kötelező; jelentősége abban áll, hogy a szerződésekben nem kell részletesen szabályozni a szállítási feltételeket, elég utalni a megfelelő INCOTERMS klauzulára. (Pl. az áraink EXW Hannover értendők).

Az INCOTERMS-et felhasználják a statisztikai adatszolgáltatások egyértelművé tételére is. Az EU-ban szokásos külkereskedelmi statisztikákban export esetében a FOB értéket, import esetében a CIF értéket kell feltüntetni. Az IMF (International Monetary Fund – <http://www.imf.org/>) módszertana szerint a fizetési forgalom statisztikáknál az export és import esetében is a FOB értéket kell feltüntetni.

Az INCOTERMS minden klauzulája az eladó és a vevő kötelezettségeit is tartalmazza 10-10 pontban.

Az INCOTERMS 2000-nek 13 klauzulája van. A klauzulákat 3 betűvel jelölik, hozzátéve az értelmezéshez szükséges megnevezést, amely a klauzula fajtája szerint lehet az indítási hely, az érkezési hely, vagy a berakodási hely.

A klauzulák a következők alapján különböztethetők meg:

- költségmegosztás az eladó és a vevő között
- a kárveszély, a kockázat megosztása az eladó és a vevő között.

### Fogalmak az INCOTERMS gyakorlatában

A **fuvarparitás** az a földrajzi pont, ahol a szállítással kapcsolatos költségek átszállnak az eladóról a vevőre.

**Teljesítés helye:** az a földrajzi pont, ahol a szállítással kapcsolatos kockázat átszáll az eladóról a vevőre.

**Egy pontos klauzulák** (E, F, D csoport): a költség és a kockázat ugyanazon a földrajzi ponton száll át.

**Kétpontos klauzulák (C csoport):** a költség és a kockázat eltérő földrajzi ponton száll át.

**Multimodális klauzulák:** minden fuvarozási módnál alkalmazható.

### **Az INCOTERMS fajtái és csoportosításuk**

#### A klauzulák fajtái a költség átszállása alapján

Ha a költség és a kockázat ugyanott száll át az eladóról a vevőre, akkor a klauzula 1 pontos.

Ha a költség és a kockázat átszállása szétválik, akkor a klauzula 2 pontos.

#### A klauzulák fajtái a fuvarozási mód alapján

Az alkalmazott fuvarozási mód alapján a klauzulák lehetnek tengeri vagy belvízi klauzulák, illetve multimodális klauzulák. A multimodális klauzulákat többféle fuvarozási mód, vagy különböző fuvarozási módok összekapcsolódása esetén alkalmazzák.

### **A klauzulák**

A 13 klauzula az eladó kötelezettségének és kockázatának a sorrendjében:

- "E" csoport – EXW
- "F" csoport – FCA, FAS, FOB
- "C" csoport – CFR, CIF, CPT, CIP
- "D" csoport – DAF, DES, DEQ, DDU, DDP

### **7. "E" csoport**

#### EXW – Exworks (gyárból, raktárházból)

Az eladó saját telephelyén köteles az árut megfelelően csomagolva (a megfelelő olyan csomagolás jelent, amely biztosítja az áru épségben történő megérkezését), számlázva a vevő rendelkezésére bocsátani. A költség és a kockázat a gyártól a vevőt terheli, ezért ez 1 pontos, multimodális klauzula.

Az eladó fizeti azokat az ellenőrzési költségeket, amelyek az áru rendelkezésre bocsátásához szükségesek.

A vevő kérésére és költségére az eladó segít az okmányok, illetve engedélyek beszerzésében.

Minden egyéb feladat a vevőre hárul (fuvarozási eszköz, berakodás, kiviteli- és beviteli engedély beszerzése, vám eljárás alá vonás, stb.).

Az eladó köteles értesíteni a vevőt az áru elkészültéről.

A vevő köteles értesíteni az eladót a fuvarszköz kiállításának időpontjáról.

Az "E" csoportba egyetlen fajta paritás tartozik, amelyet az alábbi ábra szemléltet.



1. ábra. Az "E" csoport paritása<sup>1</sup>

## 8. "F" csoport

### FCA – Free Carrier (költségmentesen a fuvarozónak átadva)

Az eladó köteles az árut saját költségére és kockázatára a vevő által megjelölt fuvarozóhoz eljuttatni és neki fuvarozás céljára átadni.

Ez a klauzula közúti, vasúti és légi fuvarozás esetén alkalmazható. A költség és a kockázat a megadott földrajzi ponton az árunak a fuvarozó részére történő átadása után a vevőt terheli, ezért ez 1 pontos, multimodális klauzula.

Példa: Ha az árut a fuvarozó fuvarozás céljára nem veszi át, többletköltségek merülnek fel, amelyek a vevőt terhelik.

További kötelezettségek:

- Fuvarozási eszközről a vevő gondoskodik.
- Az eladó köteles értesíteni a vevőt az áru elkészültéről vagy annak a speditőr részére történő átadásáról.
- A vevő köteles értesíteni az eladót a fuvarszökről vagy a választott speditőr felől. Ha a vevő elmulasztja értesítési kötelezettségét, akkor az eladó jogosult fuvarozót választani.
- Kiviteli engedélyről az eladó, behozatali engedélyről a vevő gondoskodik.
- Exportra az eladó, importra vonatkozóan a vevő kezdeményezi a vám eljárás alá vonást.

### FAS – Free Alongside Ship (költségmentesen a hajó oldala mellé)

<sup>1</sup> forrás: <http://www.muszakiak.com/logisztika/incoterms.html>



## A VÁMÉRTÉK KIMUNKÁLÁS SZABÁLYAI

Az eladó köteles az árut saját költségére és kockázatára az indulási kikötőbe eljuttatni és a hajó hosszanti oldala mellett úgy elhelyezni, hogy az a hajóra közvetlenül berakható legyen. Költség és kockázat az elhajózási kikötő rakpartjától a vevőt terheli, ezért ez 1 pontos, tengeri vagy belvízi klauzula.

Példák:

Ha nincs ott a hajó, akkor az eladó nem tudja az árut a hajó hosszanti oldala mellett elhelyezni, ezért kikötőraktárba kell tennie, amelynek költségeit a vevő köteles viselni.

Ha túl nagy a hajó, mert kicsi a kikötő, akkor a tengeren kell megpakolni, amelyhez könnyítőhajóra van szükség, amelynek költségeit az eladó viseli.

További kötelezettségek:

- Fuvarszközről a vevő gondoskodik.
- Az eladó köteles értesíteni a vevőt arról, hogy az árut a hajó oldalához szállította.
- A vevő köteles értesíteni az eladót a hajó neve, a rakodóhely és a határidő felől.
- Az eladó a vevő kérésére és költségére segít az exportengedély beszerzésében.
- A vámkezelést a vevő végzi.
- A vevő viseli a mulasztások költségeit.

FOB – Free on Board (költségmentesen a hajó fedélzetén)

Az eladó köteles az árut saját költségére és kockázatára az indulási kikötőbe eljuttatni és a hajó fedélzetén a vevő rendelkezésére bocsátani. Amikor az áru áthalad a hajó korlátja felett, az összes költség és kockázat átszáll a vevőre, ezért ez 1 pontos, tengeri klauzula.

Példák:

Ha az áru a korlátra esik, akkor a berakodást szabályzó első tiszt mondja meg, kire száll a kockázat.

Ha nincs ott a hajó, akkor az eladó nem tudja az árut felpakolni, ezért kikötőraktárba kell tennie, amelynek költségeit a vevő köteles viselni.

Ha túl nagy a hajó, mert kicsi a kikötő, akkor a tengeren kell megpakolni, amelyhez könnyítő hajóra van szükség, amelynek költségeit az eladó viseli.

További kötelezettségek:

- Fuvarszközről a vevő gondoskodik.
- Az eladó köteles értesíteni a vevőt, hogy az áru a hajó fedélzetén van. Kiállíttatja a hajóraklevelet, ezzel igazolja, hogy a fuvarozó átvette az árut.
- A vevő köteles értesíteni az eladót a hajó neve, rakodóhely, határidő felől.

- Az eladó szerzi be az exportengedélyt, ő kezdeményezi az exportra vonatkozó vámeljárást alá vonást, a vevő szerzi be az importengedélyt, ő kezdeményezi az importra vonatkozó vámeljárást alá vonást.

Az "F" csoportba tartozó paritásokat az alábbi ábra szemlélteti.



2. ábra. Az "F" csoport paritásai

## 9. "C" csoport

### CFR – Cost and Freight (költség és fuvardíj fizetve)

Az eladó köteles az árut saját költségére az érkezési kikötőbe eljuttatni, a kockázat azonban az indulási kikötőben, amikor az áru áthalad a hajó korlátja felett, átszáll a vevőre, ezért ez 2 pontos, tengeri klauzula.

További kötelezettségek:

- Fuvarszekőről a vevő gondoskodik.
- Az eladó köteles értesíteni a vevőt az áru fedélzetre kerüléséről, majd átadja a Bill of Lading-et (a továbbiakban: B/L).
- A vevő köteles értesíteni az eladót a rendeltetési kikötő, illetve a határidő felől.
- Az eladó szerzi be az exportengedélyt és kezdeményezi a vámeljárást alá vonást, a vevő az importengedélyt és kezdeményezi a vámeljárást alá vonást.
- A vevő viseli az úton levő áruval kapcsolatos költségeket.

### CIF – Cost Insurance and Freight (költség, biztosítás és fuvardíj fizetve)

A biztosítást az eladó köti meg a vevő javára, a CFR-érték 110%-ára. A többi pontban megegyezik a CFR-rel. Az eladó köteles az árut saját költségére az érkezési kikötőbe eljuttatni, a kockázat átszáll a vevőre az indulási kikötőben, amikor az áru áthalad a hajó korlátja felett, az eladó biztosításra kötelezett, ez egy 2 pontos, tengeri klauzula.

További kötelezettségek:

- Fuvarszközről a vevő gondoskodik.
- Az eladó köteles értesíteni a vevőt az áru fedélzetre kerüléséről, majd átadja a B/L-t.
- A vevő köteles értesíteni az eladót a rendeltetési kikötő, illetve határidő felől.
- Az eladó szerzi be az exportengedélyt és kezdeményezi a vám eljárás alá vonást, a vevő az importengedélyt és kezdeményezi a vám eljárás alá vonást.
- A vevő viseli az úton levő áruval kapcsolatos költségeket.

### CPT – Carriage Paid to ... (fuvarozás fizetve valameddig)

Az eladó köteles az árut saját költségére a vevő által megjelölt rendeltetési helyre eljuttatni. A kockázat a vevőt terheli attól kezdve, hogy az eladó az árut az első fuvarozónak átadja, ezért ez egy 2 pontos, multimodális klauzula. Kockázatos, mert ha az eladó rosszabb állapotban lévő hajót választ és az áruval történik valami, akkor az ennek kapcsán felmerülő költség a vevőt terheli.

További kötelezettségek:

- Fuvarszközről az eladó gondoskodik.
- A vevő fizeti a kirakodás költségeit.
- Az eladó szerzi be a kiviteli engedélyt, ő kezdeményezi az exportra irányuló vám eljárás alá vonást, a vevő szerzi be a behozatali engedélyt, ő kezdeményezi az importra irányuló vám eljárás alá vonást.
- Az eladó köteles értesíteni a vevőt a fuvarozónak történő áruátadásról és át kell adnia a szállítási okmányokat a vevőnek.

### CIP – Carriage Insurance Paid to... (fuvarozás, biztosítás fizetve valameddig)

A biztosítást az eladó köti meg a vevő javára, a szerződéses ár (CPT) 110%-ára. A többi pontban megegyezik a CPT-vel.

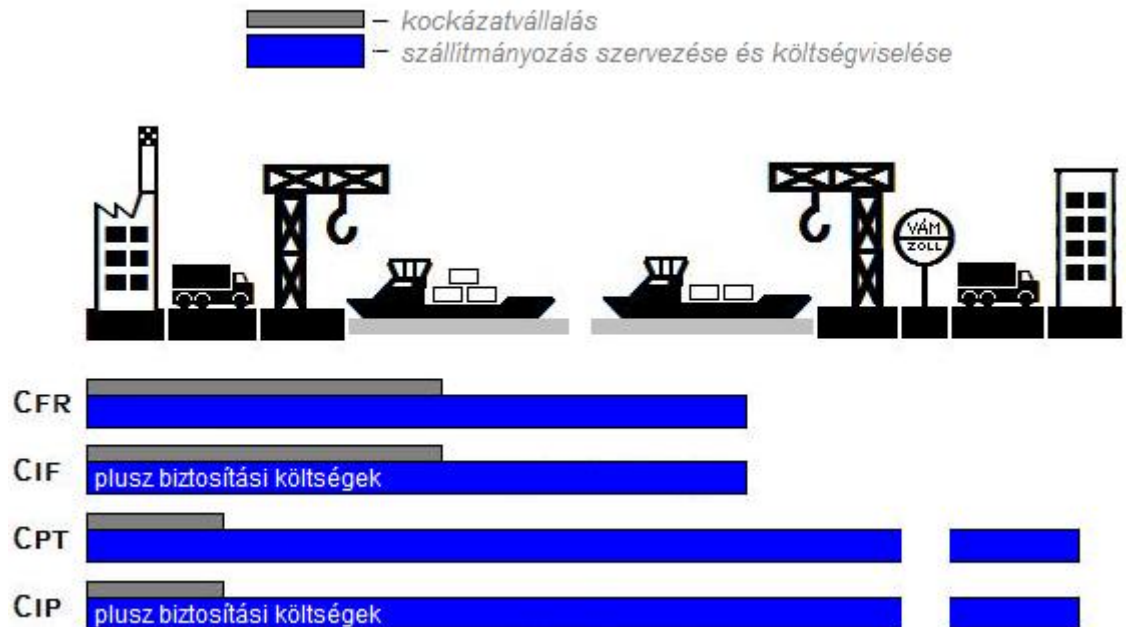
Az eladó köteles az árut saját költségére a rendeltetési helyre eljuttatni. A kockázat az első fuvarozótól kezdve a vevőt terheli. Az eladó biztosításra kötelezett. Ez egy 2 pontos, multimodális klauzula.

További kötelezettségek:

- Fuvarszközről az eladó gondoskodik.
- A vevő fizeti a kirakodás költségeit.
- Az eladó szerzi be a kiviteli engedélyt, ő kezdeményezi az exportra irányuló vám eljárás alá vonást, a vevő szerzi be a behozatali engedélyt, ő kezdeményezi az importra irányuló vám eljárás alá vonást.

- Az eladó köteles értesíteni a vevőt a fuvarozónak történő áruátadásról és át kell adnia a szállítási okmányokat a vevőnek.

A "C" csoportba tartozó paritásokat az alábbi ábra szemlélteti.



3. ábra. A "C" csoport paritásai?

forrás: <http://www.muszakiak.com/logisztika/incoterms.html>

## 10. "D" csoport

### DAF – Delivered at Frontier (határra szállítva)

Az eladó köteles az árut saját költségére és kockázatára a szerződésben megjelölt határig eljuttatni és a vámhatár előtt a vevő rendelkezésére bocsátani. A vámmal kapcsolatos költségek a vevőt terhelik. Ez egy 1 pontos, multimodális klauzula.

További kötelezettségek:

- Fuvarszekőről az eladó gondoskodik.
- Az eladó köteles értesíteni a vevőt az áru fuvarozónak történő átadásáról. Át kell adnia az okmányokat a vevőnek.
- Az eladó szerzi be a kiviteli engedélyt és kezdeményezi az exportra irányuló vám eljárás alá vonást, a vevő szerzi be a behozatali engedélyt és kezdeményezi az importra irányuló vám eljárás alá vonást.

<sup>2</sup> forrás: <http://www.muszakiak.com/logisztika/incoterms.html>

### DES – Delivered ex Ship (leszállítva hajóról történő átadással)

Az eladó köteles az árut saját költségére és kockázatára az érkezési kikötőbe eljuttatni és a hajó fedélzetén a vevő rendelkezésére bocsátani. A kirakodás költsége és kockázata a vevőt terheli. Ez egy 1 pontos, tengeri vagy belvízi klauzula.

További kötelezettségek:

- Fuvarszközről az eladó gondoskodik.
- Az eladó köteles értesíteni a vevőt az elhajózás és várható érkezés felől. Át kell adnia az okmányokat.
- Az eladó szerzi be a kiviteli engedélyt, ő kezdeményezi az exportra irányuló vám eljárás alá vonást, a vevő szerzi be a behozatali engedélyt és ő kezdeményezi az importra irányuló vám eljárás alá vonást.

### DEQ – Delivered ex Quay (leszállítva rakparton történő átadással)

Az eladó köteles az árut saját költségére és kockázatára az érkezési kikötőbe eljuttatni és a kikötő rakpartján a vevő rendelkezésére bocsátani. A vámkezeléssel kapcsolatos költségek és terhek a vevőt terhelik. Ez egy 1 pontos, tengeri vagy belvízi klauzula.

További kötelezettségek

- Fuvarszközről az eladó gondoskodik.
- Az eladó szerzi be az export- és importengedélyt, ő kezdeményezi a vám eljárás alá vonást.
- VAT<sup>3</sup> fizetési kötelezettségről a felek külön állapodnak meg.

### DDU – Delivered Duty Unpaid (leszállítva vámfizetés nélkül)

Az eladó köteles az árut saját költségére és kockázatára a szerződésben megjelölt rendeltetési helyre eljuttatni. Minden költséget és kockázatot köteles viselni, a vám kivételével. Ez egy 1 pontos, multimodális klauzula.

További kötelezettségek:

- Fuvarszközről az eladó gondoskodik.
- Az eladó szerzi be a kiviteli engedélyt és kezdeményezi az exportra irányuló vám eljárás alá vonást, a vevő szerzi be a beviteli engedélyt és kezdeményezi az importra irányuló vám eljárás alá vonást.
- VAT fizetési kötelezettségről a felek külön állapodnak meg.

### DDP – Delivered Duty Paid (leszállítva vámfizetéssel)

---

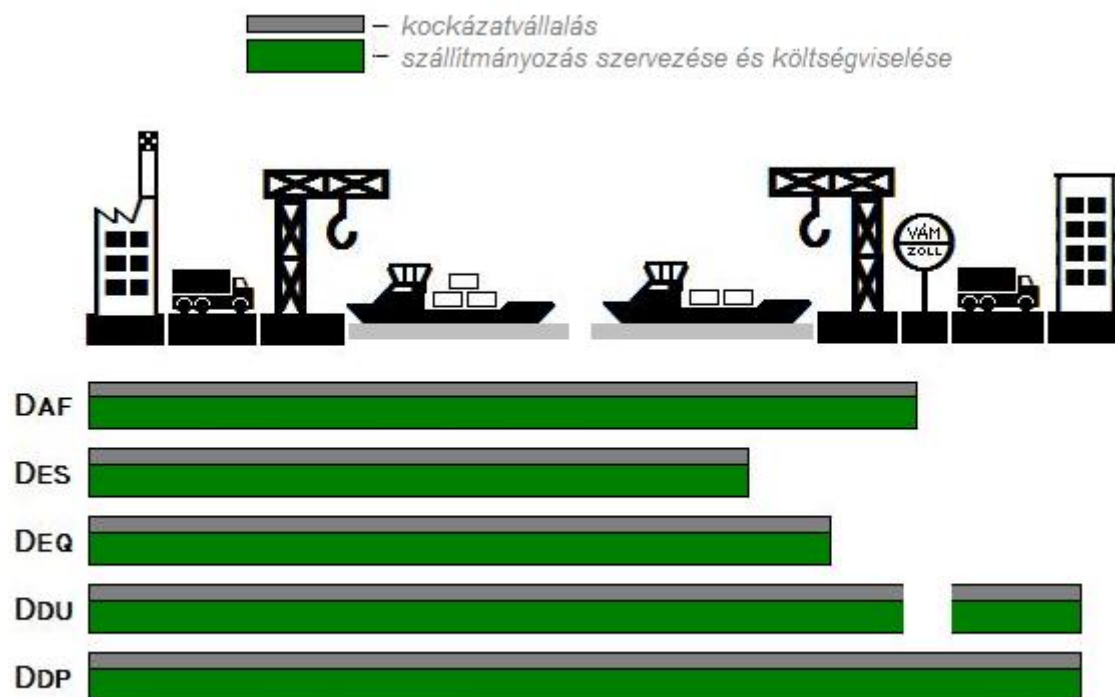
<sup>3</sup> VAT jelentése hozzáadott érték adó (pl.: ÁFA)

Az eladó köteles az árut saját költségére és kockázatára a rendeltetési helyre eljuttatni, minden költséget és kockázatot viselni, beleértve a vámot is. Ez egy 1 pontos, multimodális klauzula.

További kötelezettségek:

- Fuvarszekőről az eladó gondoskodik.
- Az eladó szerzi be a kiviteli és beviteli engedélyeket és kezdeményezi a vámeljárást alá vonást.
- VAT fizetési kötelezettségről a felek külön állapodnak meg.

A "D" csoportba tartozó klauzulákat az alábbi ábra szemlélteti



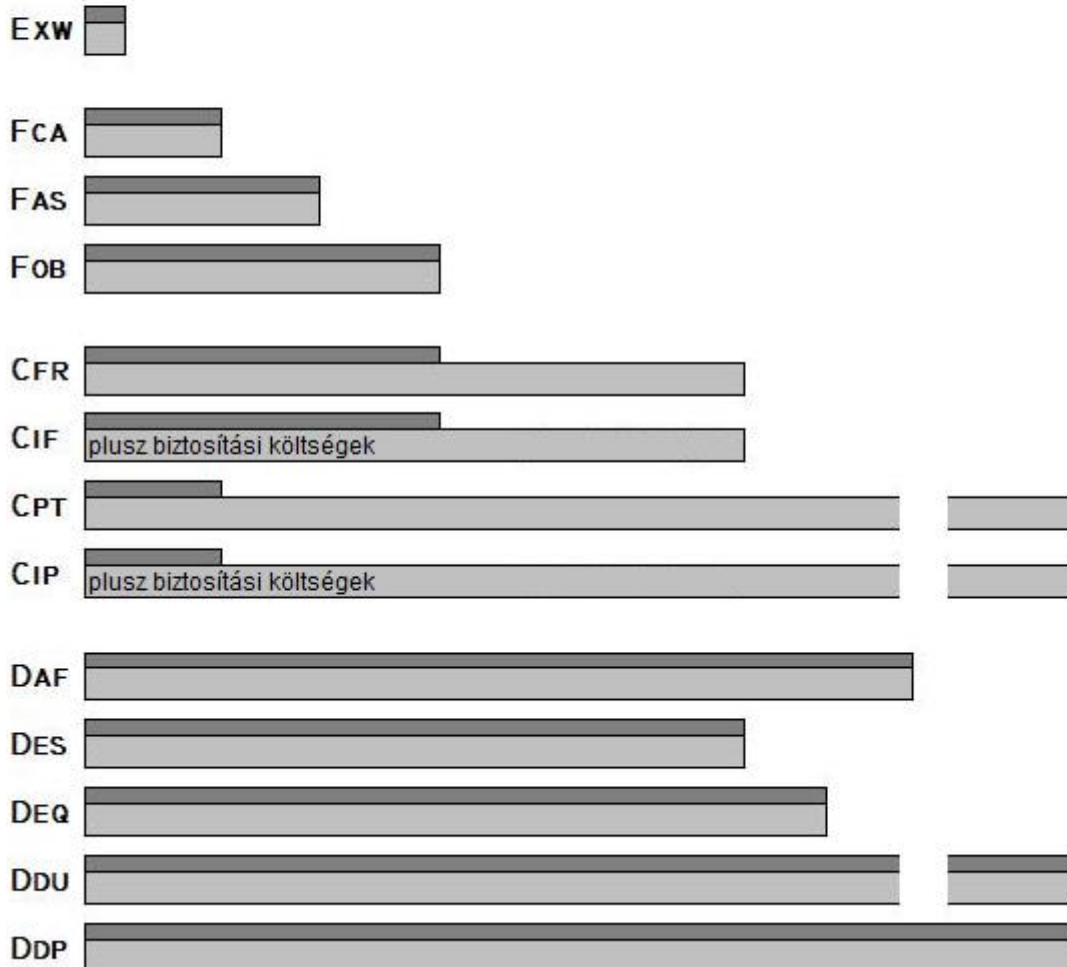
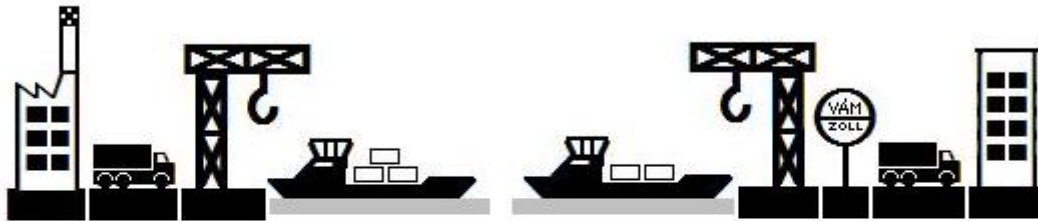
4. ábra. A "D" csoport paritásai<sup>4</sup>

## 11. A paritások összefoglalása

A paritásokat összefoglalva az alábbi ábra szemlélteti.

<sup>4</sup> forrás: <http://www.muszakiak.com/logisztika/incoterms.html>

– kockázatvállalás  
 – szállítmányozás szervezése és költségviselése



5. ábra. A paritások összefoglalása<sup>5</sup>

<sup>5</sup> forrás: <http://www.muszakiak.com/logisztika/incoterms.html>

## 12. Gyakorló feladat

Ezen összefoglaló ábra segítségével nézzük meg egy példán keresztül, hogyan befolyásolja a fuvarparitás a vámérték meghatározását (az átváltások egyszerűsítése érdekében valamennyi értéket forintban kell érteni!).

Az esetpélda megoldásához szükséges adatok az alábbiak:

- A tengeren túlról indul egy szállítmány, amelynek ügyleti értéke 5000000.-;
- Az exportőr országban felmerülő szárazföldi szállítási költség: 100000.-;
- A kihajózási kikötőben felmerülő rakodási költség: 50000.-;
- A tengeri szállítás költsége: 1000000.-;
- A közösségen belüli szállítási költség: 200000.-

Mennyi lesz a vámérték különböző paritások esetén?

Ne feledjük a vámérték fogalmát! (Az árunak a közösség határán felmerülő értéke.)

Az ábrában ez úgy jelenik meg, hogy a világosszürkével jelzett költségeket tartalmazza az ügyleti érték (a számla), a Közösség határáig felmerülő további költségeket pedig vámérték-növelő tényezőként kell figyelembe venni.

### 1. EXW paritás

EXW paritás esetén az ügyleti érték az árunak a gyártelepi árát tartalmazza. Mivel vámértékként az áru Közösség határán felmerülő értékét kell meghatározni, ezért valamennyi Közösségen kívüli költség kiigazító tényező lesz.

A vámérték tehát:  $5000000 + 100000 + 50000 + 1000000 = 6150000$

### 2. FAS kihajózási kikötő

Ebben az esetben az eladó azt vállalja, hogy elszállítja az árut a kihajózási kikötőbe a hajó oldalához, tehát ez a költség benne lesz az ügyleti értékben. A kikötőtől felmerülő további költségek a Közösség határáig pedig kiigazító tényezők lesznek.

A vámérték  $= 5000000 + 50000 + 1000000 = 6050000$

### 3. FOB kihajózási kikötő

Ezen paritás esetén az ügyleti érték tartalmazza a hajóba történő berakás költségeit is, tehát kiigazító tényezőként csak a tengeri szállítási költséget kell figyelembe venni.

Vámérték  $= 5000000 + 1000000 = 6000000$

### 4. CFR rendeltetési kikötő



Ebben az esetben az eladó azt vállalja, hogy az árut elszállítja a rendeltetési kikötőbe, így ezek a költségek benne vannak a számlában. Mivel példánk esetén a rendeltetési kikötő a Közösség határa is egyben, ezért a vámérték megegyezik az ügyleti értékkel.

Vámérték=5000000

### 5. DDU rendeltetési hely

Ebben az esetben az eladó saját költségére a vevő által meghatározott rendeltetési helyre leszállítja az árut, így az ügyleti érték a Közösségen belüli költségeket is tartalmazza. Abban az esetben, ha a számlán ez külön és egyértelműen feltüntetésre kerül, akkor a Közösségen belüli költségeket levonandó tényezőként kell figyelembe venni az ügyfél kérelmének megfelelően.

Vámérték=5000000-200000=4800000

## 13. Vámérték-növelő tényezők

A vámértéknek az ügyleti érték alapján történő megállapításakor az importált áruért ténylegesen kifizetett vagy kifizetendő árhoz hozzá kell számítani:

- A Közösség vámterületére történő beléptetés helyéig felmerülő
  - az importált áru szállításának és biztosításának költségét, és
  - az importált áru szállításával kapcsolatos rakodási és anyagmozgatási költségeket;
- A következőket, olyan mértékben, ahogyan ezek a vevő számára felmerülnek, de nem szerepelnek az áruért ténylegesen kifizetett vagy kifizetendő árban:
  - jutalék és ügynöki jutalék, a vételi jutalékok kivételével,
  - azoknak a csomagolóeszközöknek a költsége, amelyek vámszempontról a szóban forgó áru egészéhez tartoznak,
  - csomagolás költsége, beleértve a munkabért és az anyagköltséget egyaránt;
- Az alábbi áruk és szolgáltatások értékét, megfelelően megosztva, ha azokat közvetlenül vagy közvetve a vevő biztosítja ingyenesen vagy kedvezményesen az importált áruk előállításával és kivitelre történő eladásával kapcsolatban történő felhasználásra, amennyiben ez az érték a ténylegesen kifizetett vagy kifizetendő árban nem volt benne:
  - az importált áruba beépített anyagok, alkatrészek, részek és hasonló tételek,
  - az importált áru előállításában használt szerszámok, présminták, öntőformák és hasonló tételek,
  - az importált áru előállítása során elhasznált anyagok,
  - a Közösség területén kívül végzett, és az importált áru előállításához szükséges mérnöki munka, fejlesztés, művészmunka, formatervezés, tervrajzok és vázlatok;

- A vevő által közvetve vagy közvetlenül, az értékelendő áru eladásának feltételeként fizetendő, az értékelendő áruval kapcsolatos jogdíjak és licencdíjak, amennyiben azok a ténylegesen kifizetett vagy kifizetendő árban nincsenek benne;
- Az importált áru későbbi viszonteladásából, átengedéséből vagy felhasználásából származó bevétel azon részének értéke, amely közvetve vagy közvetlenül az eladóhoz kerül.

#### 14. Levonandó költségek

Nem számíthatók be a vámértékbe a következő tételek, feltéve, hogy azok a ténylegesen kifizetett vagy kifizetendő ártól elkülönítve kerültek feltüntetésre:

- Az áruk szállítási költsége a Közösség vámterületére történő beléptetés helyére való megérkezésüket követően;
- Az olyan importált áru, mint például ipari üzem, gép vagy berendezés behozatala után végrehajtott építés, létesítés, szerelés, karbantartás vagy technikai segítségnyújtás költsége;
- A vevő által megkötött és az importált áru vásárlásával kapcsolatos finanszírozási megállapodások szerinti kamatterhek, függetlenül attól, hogy a pénzügyi fedezetet az eladó vagy más személy biztosítja, feltéve, hogy a finanszírozási megállapodást írásban kötötték, és amennyiben ezt számára előírják, a vevő bizonyítani tudja, hogy:
  - az ilyen árut valóban a ténylegesen kifizetett vagy kifizetendő árként bejelentett áron értékesítették, és
  - a megjelölt kamatláb nem lépi túl azt a szintet, amelyet az ilyen ügyletekre szokásosan alkalmaznak abban az országban, ahol és abban az időpontban, amikor a finanszírozást biztosítják;
- A Közösség területén az importált áru újraelőállításához való jogért fizetett díjak;
- Vételi jutalékok;
- Behozatali vámok, vagy a Közösségben az áru behozatala vagy értékesítése miatt fizetendő egyéb terhek.

#### 15. Az ügyleti érték módszer alkalmazás feltételei

Az ügyleti érték módszert csak abban az esetben lehet alkalmazni, ha

- a vevő számára az áru feletti rendelkezésre vagy az általa történő felhasználásra vonatkozóan nincs egyéb korlátozás, mint:
  - amelyet a Közösség jogszabályai vagy hatóságai írnak elő vagy követelnek meg,
  - amelyek behatárolják azt a földrajzi területet, amelyen belül az áruk viszonteladásra kerülhetnek, vagy
  - amelyek az áru értékét jelentősen nem befolyásolják;
- az eladás vagy az ár nem függ olyan feltételektől vagy ellenszolgáltatásoktól, amelyeknek az értéke nem határozható meg az értékelendő árut illetően;

- az áruknek a vevő általi későbbi viszonteladásából, átengedéséből, vagy használatából származó haszon — sem közvetlenül, sem közvetve — nem kerül vissza az eladóhoz, kivéve, ha a megfelelő kiigazítás elvégezhető; és
- a vevő és az eladó nincs kapcsolatban egymással, vagy ha a vevő és az eladó kapcsolatban áll egymással, az ügyleti érték vámcélokra elfogadható.

### AZONOS ÁRUK ÜGYLETI ÉRTÉKE MÓDSZER

Amennyiben a vámérték az ügyleti érték alapján nem állapítható meg, akkor a vámérték a Közösségbe irányuló exportra eladott és az áru értékelésével azonos vagy közel azonos időpontban exportált azonos áru ügyleti értéke.

Az „azonos áruk” kifejezés olyan, ugyanabban az országban előállított árukat jelent, amelyek minden tekintetben, beleértve a fizikai tulajdonságokat, minőséget és hírnevet is, ugyanolyanok. A külső megjelenés kisebb eltéréseiből nem következik, hogy a meghatározásnak egyébként megfelelő áruk kisebb külső megjelenési eltérései kizárják, hogy ezeket az árukat azonosnak tekintsék.

A vámértéket tehát azoknak az azonos áruknek az ügyleti értéke alapján kell megállapítani, amelyeket ugyanazon a kereskedelmi szinten és lényegében ugyanakkora mennyiségben adtak el, mint az értékelendő árukat. Ha ilyen eladás nem található, azoknak az azonos áruknek az ügyleti értékét kell alapul venni, amelyeket más kereskedelmi szinten és/vagy más mennyiségben adtak el, kiigazítva azt az eltérő kereskedelmi szintből és/vagy mennyiségből adódó eltérésekkel, feltéve, hogy ezek a kiigazítások olyan bemutatott bizonyítékon alapulnak, amelyekből, függetlenül attól, hogy a kiigazítás értéknövekedést vagy értékcsökkenést eredményez, egyértelműen megállapítható a kiigazítás indokoltsága és pontossága.

### HASONLÓ ÁRUK ÜGYLETI ÉRTÉKE MÓDSZER

Amennyiben a vámérték az azonos áru ügyleti értéke módszerrel nem állapítható meg, akkor a vámérték a Közösségbe irányuló exportra eladott és az áru értékelésével azonos vagy körülbelül azonos időpontban exportált hasonló áru ügyleti értéke.

A „hasonló áruk” kifejezés olyan, ugyanabban az országban előállított árukat jelent, amelyek bár nem minden tekintetben egyezők, de hasonló tulajdonságaik vannak és hasonló anyagokból állnak, ami lehetővé teszi, hogy ugyanazon funkciókat lássák el és a kereskedelemben egymást helyettesítők legyenek. Az áruk hasonlóságának megállapításakor a figyelembe veendő tényezők közé tartozik azok minősége, hírneve és az is, hogy rendelkeznek-e védjeggyel.

Ebben az esetben a vámértéket azoknak a hasonló áruknak az ügyleti értéke alapján kell megállapítani, amelyeket ugyanazon a kereskedelmi szinten és lényegében ugyanakkora mennyiségben adtak el, mint az értékelendő árukat. Ha ilyen eladás nem található, azoknak a hasonló áruknak az ügyleti értékét kell alapul venni, amelyeket más kereskedelmi szinten és/vagy más mennyiségben adtak el, kiigazítva azt az eltérő kereskedelmi szintből és/vagy mennyiségből adódó eltérésekkel, feltéve, hogy ezek a kiigazítások olyan bemutatott bizonyítékon alapulnak, amelyekből – függetlenül attól, hogy a kiigazítás értéknövekedést vagy értékcsökkenést eredményez – egyértelműen megállapítható a kiigazítás indokoltsága és pontossága.

## EGYSÉGÁRON ALAPULÓ MÓDSZER

A vámérték azon az egységáron alapuló érték, amelyen az importált árukkal azonos vagy hasonló importált árut a legnagyobb össz mennyiségben értékesítették a Közösségen belül az eladókkal kapcsolatban nem lévő személyek számára.

Ha az importált áruk, vagy azonos vagy hasonló importált áruk ugyanolyan állapotban kerülnek értékesítésre a Közösségben, mint amilyenben importálták azokat, az importált áruk vámértéke azon az egységáron alapul, amelyen az importált árukat, vagy azonos vagy hasonló importált árukat a legnagyobb aggregált mennyiségben, az értékelendő áruk behozatalával egy időben vagy azzal közel azonos időben olyan személyeknek értékesítettek, akik függetlenek azoktól a személyektől, akiktől ilyen árukat vásárolnak, a következők levonásával:

- vagy a szokásosan fizetett, vagy megállapodás szerint fizetendő jutalékok, vagy a szokásos nyereség és általános költségek fedezésére szolgáló kiadások (a kérdéses áruk közvetlen vagy közvetett marketingköltségeit is beleértve), amelyek a Közösségben az azonos osztályú vagy fajtájú importált áruk eladásával kapcsolatosak,
- a Közösségben felmerülő szokásos szállítási és biztosítási, valamint járulékos költségek,

A Közösségben az áruk behozatala vagy eladása miatt fizetendő importvámok és egyéb adók, díjak.

## SZÁMÍTOTT ÉRTÉK MÓDSZER

A számított érték az alábbiak összegéből áll:

- az anyagok, illetve a gyártás vagy az importált áru előállításában alkalmazott más feldolgozás költsége vagy értéke,
- az értékelendő áruval azonos típusú vagy fajtájú, az exportálás országában a Közösségbe irányuló exporra előállított áru eladásánál rendszerint jelentkező nyereség és általános költségek,
- a Közösség határáig felmerülő szállítási és biztosítási költségek.

- A számított érték módszer alkalmazásakor a vámhatóságok nem kérhetik vagy kényszeríthetik a Közösségben lakóhellyel nem rendelkező személyt, hogy ezen érték megállapításának céljaira megvizsgálásra bemutasson vagy hozzáférést engedjen bármilyen számlához vagy egyéb dokumentumhoz. Mindazonáltal az áruk előállítója által az ezen módszer rendelkezései szerinti vámérték megállapítása céljából adott információkat a tagállamok vámhatóságai egy nem közösségbeli országban ellenőrizhetik az előállító egyetértésével, feltéve, hogy ezek a hatóságok előzetesen, megfelelő módon értesítik az érintett ország hatóságait és azok nem ellenzik a vizsgálatot.

### SZABAD MÓDSZER

Amennyiben az importált áru vámértéke az eddigi módszerek alapján nem határozható meg, azt a Közösségben rendelkezésre álló adatok alapján, az Általános Vám- és Kereskedelmi Egyezmény VII. cikke, az ennek végrehajtásáról szóló egyezmény, valamint a Közösségi Vámkódex rendelkezései szerint kell megállapítani.

A vámértéket nem lehet a következők alapján meghatározni:

- a Közösség területén előállított áru közösségbeli eladási ára;
- olyan rendszer, amely két alternatív érték közül a magasabbat veszi a vámérték meghatározásának alapjául;
- az áruk az exportáló országbeli belföldi piaci ára;
- az előállítás költsége, amely az azonos vagy hasonló árura meghatározott számított értékektől eltér;
- valamely, a Közösség vámterületének részét nem képező országba irányuló kiviteli ár;
- minimális vámértékek; vagy
- tetszőleges vagy fiktív érték.

### A VÁMÉRTÉK MEGÁLLAPÍTÁSÁHOZ SZÜKSÉGES OKMÁNYOK

#### 16. Az árnyilatkozat

A vám eljárás kezdeményezése a vám eljáráshoz benyújtott árnyilatkozattal történik. A vámáru-nyilatkozat valamely személy azon óhajának előírt formában és módon történő jelzése, hogy az árut adott vám eljárás alá kívánja vonni. Általános megjelenési formája az Egységes vámáru-nyilatkozat, vagy röviden EV.

A következő képen egy szabad forgalomba bocsátás vám eljáráshoz kitöltött árnyilatkozat látható. Figyelje meg, hogy melyek azok a rovatok, amelyek a vámérték megállapításához szükséges információval szolgálnak!

- A 20.rovatban ("Szállítási feltételek") kerül feltüntetésre a fuvarparitás.
- A 22. rovatban az ügylet pénzneme.
- A 24. rovatban az ügylet típusa.

- A 42. rovatban az ügyleti érték.
- A 43. rovatban a vámérték meghatározás módja.
- A 44. rovatban a csatolt okmányok. (Itt kell feltüntetni az EV mellé csatolt számla és vámérték bevallás kódját is.)
- A 45. rovatban találhatóak a vámérték növelő tényezők (amennyiben vannak ilyenek).
- A 46. rovatba kerül feltüntetésre a vámérték.

MUNKANYELVI

# A VÁMÉRTÉK KIMUNKÁLÁS SZABÁLYAI

EUROPAI KÖZÖSSÉG					1 NYILATKOZAT			A RENDELLETÉSI VÁMHIRVATAL								
6	2 Feladó/Exportőr Szám		WUNG Xing Hanoi, Vietnam		3 Nyomtatványok	4 Rajomlásnyjegyzék		5 Tételszám 1		6 Összes csomag száma 250		7 Hivatkozási szám				
	8 Címzett Szám HU0 71		Wink Kft., 1 8 Budapest, .162.		9 A fizetés lebonyolításáért felelős személy Szám			10 Utolsó feladó ország		11 Személy/Gyártó ország		12 Értékre vonatkozó adatok		13 KAP		
	14 Nyilatkozattevő/képviselő Szám HUC 4		Waberer's International Zrt. (3) 1 9 Budapest, 1.		15 Feladó/kivitel ország		15 Fel./kiv. ország kódja a VN b		17 Rendelhetési ország kódja a HU b							
	18 A szállítószerkező azonosítója és honossága érkezéskor K16570, L21H5469 UA 0		19 Ktr.		20 Szállítási feltételek DAF Záhony		22 Áruérték, felhárított teljes összeg és pénzügyi USD		23 Árválási érfólyam		24 Árujelölés típusa					
	21 A határon átlépő tényleges szállítószerkező azonosítója és honossága		25 Fuvarozási mód a határon		26 Fuvarozási mód belföldön		27 Kirakodási helye		28 Pénzügyi és banki adatok							
	29 Beléptető vámhivatal HU710416 Záhony		30 Az áruk tárolási helye													
	31 Csomagok és árumegnevezés		Jelek és számok — Szállítóeszköz/konténer száma — Mennyiség és fajta		CT		32 Tételcsoport		33 Vámtarifaszám		34 Származási ország kódja VN		35 Bruttó tömeg (kg) 14150		36 Preferencia 200	
	Lábbeli bőr felsőrészrel (sportcipő)		K 1250 NPR				37 ELJÁRÁS 4000.000		38 Nettó tömeg (kg) 13800		39 Kontingens		40 Gyűjtő vám-nyilatkozat/előokmány Z 821 MRN08HU710416343		41 Kiegészítő mértékegység	
	44 Különleges megfigyelési bizonyított okmányok/igazolások engedélyk		0336-HG452; N380-46595				42 Tételcsoport 16500		43 E.M. 1 kld		45 Korrekció		46 Statisztikai érték 2887500			
	47 Fizetendő terhek kiszámítása		Fajta A00 B00 6KV		A kiszabás alapja 114500		Tétel		Összeg 5600		FM		48 Halasztott fizetés		49 Raktár megjelölése	
				Összesen:		E		B ADATOK KÖNYVELÉSI CÉLRA								
50 Főkötelezett		Szám		Alírási:		C INDÍTÓ VÁMHIRVATAL										
51 Tervezett átléptető vámhivatalok (és országok)		képviseelője		Hely és dátum:												
52 Biztosíték nem: érvényes						Kód		53 Rendelhetési vámhivatal (és ország)								
J A RENDELLETÉSI VÁMHIRVATAL ÁLTAL VÉGZETT ELLENŐRZÉS								54 Hely és dátum: Budapest, 2008. .... A nyilatkozattevő/képviselő aláírása és neve: Waberer's International Zrt. Pémint Péter								

6. ábra. Egy kitöltött EV mintája

Az áru nyilatkozat mellé azonban egyéb okmányokat is csatolni kell a vámérték megállapítás pontosságának igazolására. Ilyenek például a számla és a vámérték-bevallás.

## 17. Számla

Az alábbi ábra egy kereskedelmi számla mintáját mutatja.

MUNKANYAG



## INVOICE

*Cap and hat LTD**NANJING, China*

Invoice date 01. March 2009  
 Invoice Nr. CH00432/09  
 Contact person Mrs Lee

Sap-ka-lap Kft  
 1108 Budapest, Fő utca 100  
 Hungary

Description	HS No.	Product No.	Order No.	Quantity	Unite price	Total Price
Baseball cap	650590	054	0067	1000 dozen	12 USD	12 000 USD
Baseball cap	650590	056	0068	600 dozen	12 USD	7 200 USD
Baseball cap	650590	058	0069	800 dozen	12 USD	9 600 USD
<b>TOTAL</b>				<b>2 400</b>		<b>28 800 USD</b>

DELIVERY ADDRESS Sap-ka-lap Kft  
 1108 Budapest, Fő utca 100  
 Hungary

SHIPPERS AGENCY CARTRANS

GROSS WEIGHT 12 000 Kg

NET WEIGHT 10 000 Kg

TOTAL PACKAGES 120 CTNS

QUANTITY OF ITEMS 2 400 dozen

TERMS OF DELIVERY CPT Budapest

TERMS OF PAYMENT Before 20 of the next month due net

*Cap and Hat LTD*  
 876 Ever Road,  
 Nanjing China, 520412  
[lee@capandhat.com](mailto:lee@capandhat.com)  
[www.capandhat.com](http://www.capandhat.com)

7. ábra. Egy kereskedelmi számla mintája

## 18. Vámérték-bevallás

Ha a vámérték megállapítása szükséges, az importárakra vonatkozó vámáru-nyilatkozathoz egy, a vámértékre vonatkozó adatokat tartalmazó nyilatkozatot (vámérték-bevallás) kell mellékelni. A vámérték-bevallást a VHR 28. mellékletében szereplő mintának megfelelő D.V.1. formanyomtatványon kell teljesíteni, amelyet szükség esetén egy vagy több, a 29. mellékletben szereplő mintának megfelelő D.V.1. bis nyomtatvánnyal lehet kiegészíteni.

Az vámérték-bevallást csak a Közösségben letelepedett személy és csak a vonatkozó tények birtokában tehet.

A vámhatóságok eltekinthetnek a vámérték-bevallás megkövetelésétől, ha a szóban forgó áruk vámértéke az ügyleti érték alapján nem határozható meg. Ilyen esetekben az ügyfél köteles olyan egyéb adatokat szolgáltatni a vámhatóságoknak – vagy azok hozzáférhetőségéről gondoskodni –, amelyek a vámértéknek más módszerrel történő meghatározása céljából kérhetők. Az ilyen egyéb adatokat olyan formában és módon kell megadni, amilyen formában azokat a vámhatóságok előírják.

A vámérték-bevallásnak a vámhivatal számára történő benyújtása – a büntetőjogi rendelkezések esetleges alkalmazásának sérelme nélkül – egyenértékű az ügyfél felelősségvállalásával az alábbiak tekintetében:

- a vámérték-bevallásban megadott adatok pontossága és teljessége,
- ezen adatok alátámasztásaként benyújtott okmányok hitelessége, és
- az áruk vámértékének meghatározásához szükséges bármely további adat vagy okmány benyújtása.

A vámhatóságok – kivéve, ha az a behozatali vámok szabályszerű alkalmazása céljából elengedhetetlen – az alábbi esetekben eltekinthetnek a vámérték-bevallás egészének vagy egy részének a megkövetelésétől, amennyiben:

- az egy szállítmányban behozott áruk vámértéke nem haladja meg a 10 000 EUR-t, feltéve, hogy azok nem egy azonos feladótól azonos címzettnek küldött osztott szállítmányt vagy többszöri szállítmányt alkotnak; vagy
- a szóban forgó behozatal nem kereskedelmi jellegű; vagy
- a szóban forgó adatok benyújtása nem szükséges az Európai Közösségek Vámtarifájának alkalmazásához, vagy ha a tarifában előírt vámokat különös vámjogi rendelkezések alapján nem kell kivetni.

Az azonos eladótól azonos vevő részére azonos kereskedelmi feltételekkel történő folyamatos áruszállítások esetében a vámhatóságok eltekinthetnek attól, hogy a 178. cikk (1) bekezdése szerinti összes adatot minden egyes vámáru-nyilatkozathoz be kelljen nyújtani, de az adatok benyújtását a körülmények megváltozásakor, valamint legalább háromévente egyszer megkövetelik.

Ez a mentesítés visszavonható, és elrendelhető a D.V.1. benyújtása, ha megállapítást nyer, hogy a mentesítés alapjául szolgáló feltételek nem teljesültek, vagy már nem teljesülnek.

Ahol számítógépes rendszereket alkalmaznak, vagy ahol az érintett áruk általános, időszakos vagy összevont vámáru-nyilatkozat tárgyát képezik, a vámhatóságok különféle változatokat engedélyezhetnek a vámérték megállapításához szükséges adatszolgáltatás formáját illetően.

Az ügyfél köteles a vámhatóságoknak benyújtani az importált áruk vámérték-bevallásának alapjául szolgáló számlamásolatot. Amennyiben a vámértékről írásban nyilatkoztak, a vámhatóságok megőrzik ezt a másolatot.

Írásban tett vámérték-bevallás esetében, ha az importált árukra vonatkozó számlát olyan személy részére állították ki, aki egy másik tagállamban rendelkezik lakóhellyel vagy székhellyel, mint amelyikben a vámértékről nyilatkoztak, akkor a nyilatkozattevőnek a számláról két másolatot kell benyújtania a vámhatóságnak. Az egyik másolatot a vámhatóság őrzi meg; a másikat pedig - a szóban forgó vámhivatal bélyegzőlenyomatával és a vámáru-nyilatkozat nyilvántartási számával ellátva - vissza kell juttatni a nyilatkozattevőnek azzal, hogy továbbítsa azt annak a személynek, akinek a részére a számlát kiállították.

A vámhatóságok ezeket a rendelkezéseit olyan esetekre is kiterjeszthetik, amikor az a személy, akinek a részére a számlát kiállították, ugyanabban a tagállamban rendelkezik lakóhellyel vagy székhellyel, mint amelyikben a vámértékről nyilatkoztak.

EURÓPAI KÖZÖSSÉG NYILATKOZAT A VÁMÉRTÉKRE VONATKOZÓ ADATOKRÓL		D. V. 1
28. MELLÉKLET	1 AZ ELADÓ NEVE ÉS CÍME (nagybetűkkel)	A VÁMHIRVATAL TÖLTSE KI
	2 (a) A VEVŐ NEVE ÉS CÍME (nagybetűkkel)	
	2 (b) A NYILATKOZATTEVŐ NEVE ÉS CÍME (nagybetűkkel)	
<b>FONTOS MEGJEGYZÉS</b> A nyilatkozat aláírásával és benyújtásával a nyilatkozattevő felelősséget vállal a nyilatkozatban és a vele együtt benyújtott pótlólapok megadott adatainak helyességével és teljességével, illetve a költér, okmányok hitelességével kapcsolatban. A nyilatkozattevő további felelősséget vállal arra, hogy biztosít minden olyan további információt vagy okmányt, amelyre az áruk vámértékeinek megállapításához szükség van.		3 Szállítási feltételek 4 A számla száma és kelte 5 A szerződés száma és kelte
6 A 7-8. rovatra vonatkozó bármely korábbi vámhatározat száma és kelte		A megfelelő helyre írjon be X-et <input type="checkbox"/> IGEN <input type="checkbox"/> NEM
7 (a) A vevő és az eladó a 2454/93/EKG rendelet 143. Cikké (*) értelemben KAPCSOLATHAN ÁLL egyenlő? Ha nem, folytassa a 8. rovattal. Ha nem, folytassa a 8. rovattal. (b) A kapcsolat BEFOLYÁSOLTA az importáru díjat? (c) Válassz nem kötelező Áz. importára ügyleti értéke SZOROSAN MEGKÖZELÍTI a 2913/92/EKG rendelet 29. cikke (2) bekezdésének (b) pontjában említett értéket? Ha igen, adja meg a részleteket:		<input type="checkbox"/> IGEN <input type="checkbox"/> NEM <input type="checkbox"/> IGEN <input type="checkbox"/> NEM <input type="checkbox"/> IGEN <input type="checkbox"/> NEM
8 (a) Létezik-e az áruk vevő általi rendelkezésére vagy felhasználásra vonatkozóan olyan KORLÁTOZÁS, amely ebből: <ul style="list-style-type: none"> <li>- a jogszabály által vagy a közzétételben a hatóságok által előírt vagy megkövetelt korlátozásokból,</li> <li>- azokból a korlátozásokból, amelyek behatárolják azt a földrajzi területet, ahol az áruk viszemeladóra kerülhetnek, vagy</li> <li>- azokból a korlátozásokból, amelyek nem befolyásolják jelentősen az áru értékét?</li> </ul> (b) Az eladás vagy az ár függ-e bármilyen olyan FELTÉTELTŐL, VAGY ELLENSZOLGÁLTATÁSTÓL, amelyeknek értéke nem határozható meg az értékelendő áru illetéke? Határozza meg a korlátozások, feltételek vagy ellenszolgáltatások természetét:		<input type="checkbox"/> IGEN <input type="checkbox"/> NEM <input type="checkbox"/> IGEN <input type="checkbox"/> NEM
Amennyiben a feltételek vagy ellenszolgáltatások értéke meghatározható, jelezze az összeget a 11. (b) rovathoz.		
9 (a) Vannak olyan az importárukhoz kapcsolódó JOGDÍJ(AK) VAGY LICENCDÍJ(AK), amelyeket az értékelés feltételeként a vevőnek közvetlenül vagy közvetve kell fizetni?		<input type="checkbox"/> IGEN <input type="checkbox"/> NEM
(b) Van-e olyan megállapodás az értékelésre vonatkozóan, amely szerint bármely későbbi VISZONTELADÁS, ÁTENGEDÉS VAGY FELHASZNÁLÁS bértéke közvetlenül vagy közvetve az eladót illeti? Ha „IGEN” a válassz e kérdések valamelyikére, határozza meg a feltételeket, és amennyiben lehetséges, jelezze az összeget a 15. és 16. rovathoz.		<input type="checkbox"/> IGEN <input type="checkbox"/> NEM
<b>10) MEGJEGYZÉSEK A 7. ROVATHOZ</b> 1. A SZEMÉLYEK CSAK AKKOR TEKINTHETŐK KAPCSOLATHAN ÁLLÓ SZEMÉLYEKNEK, HA: <ul style="list-style-type: none"> <li>(a) természetes vagy jogi személy vagy jogi személyiség nélküli vállalkozásnak;</li> <li>(b) jogilag elválasztott vállalkozás;</li> <li>(c) alkalmassági viszonyban állnak egymással;</li> <li>(d) bármely személy másikat jogi személyként tekintenek vagy egyéb szervezetnek 5-41 vagy annak nagyobb része közvetve vagy közvetlenül tulajdonosa, ellenérték vagy hivatalos;</li> <li>(e) együttműködnek közvetve vagy közvetlenül ellenérték a másikat;</li> <li>(f) egy társaság személye közvetve vagy közvetlenül ellenérték ellenérték;</li> <li>(g) egy társaság közvetve vagy közvetlenül ellenértéknek egy társaság személye;</li> <li>(h) egy társaság a családunk a tagjai.</li> </ul> 2. Az a tény, hogy a vevő és az eladó operatív kapcsolatban áll, nem zárja ki az illetéki érték alkalmasságát illet a 2913/92/EKG rendelet 29. cikkének (2) bekezdését és az arra vonatkozó értelemszerű megfigyelést a 23. mellékletben).		10 (a) A pótlólap száma A D.V.1. BIS csatolva 10 (b) hely: dátum: aláírás:

8. ábra. A vámérték-bevallás 1. oldala

# A VÁMÉRTÉK KIMUNKÁLÁS SZABÁLYAI

A VÁMHIRVATAL TÖLTIK KI		Áru	Áru	Áru
A. A számlás alapja	11 (a) Nettó ár a SZÁMLA PÉNZNEMÉBEN (A vámórái értékelés idején ténylegesen kifizert vagy fizetendő ár)			
	(b) Közvetlen fizetések – lásd a 8. (b) rovatot (átváltási árfolyam: )			
12 A. összege NEMZETI PÉNZNEMBEN				
B. KIEGÉSZÍTÉSEK: A fenti A. PONTBAN NEM SZEREPLŐ NEMZETI PÉNZNEMBEN (*) HIVATKOZÁS az esetleges további vámhatósági rovatokra:	13 A vevő által visszatérő költségek:			
	(a) jutalmak, kivéve a vásárlási jutalmakat			
	(b) alkuszdíj			
	(c) göngyölg és csomagolás			
	14 A vevő által költségmentesen vagy csökkentett költségen szállított áruk és szolgáltatások az importáruk exportra történő termelésével és eladásával kapcsolatos használatra:  A feltüntetett értékek alom esetében arányosan meg vannak osztva.			
	(a) az importált áruba beépített anyagok, alkatrészek, részek és hasonló elemek			
	(b) az importált áruk előállításánál során felhasznált szerződések, próbaminták, mintőrminták és hasonló elemek			
	(c) az importált áru előállításánál során felhasznált anyagok			
	(d) a közösség területén kívül készült és az importáció előállításához szükséges mérnöki tervezés, fejlesztés, iparművészeti munka, formatervezés, tervezetek, valamint vázlatok			
	15 Jogdíjak és licenccégek – lásd a 9. (a) rovatot			
16 A későbbi visszavételéből, átengedéséből vagy felhasználásából az eladót illető bevétel – lásd a 9. (b) rovatot				
17 Szállítás költsége (ig a belépési hely)				
(a) fuvarozás				
(b) rakodási és kezelési költségek				
(c) biztosítás				
18 B. összesen				
C. LEVONÁSOK: A fenti A. PONTBAN HASZNÁLT NEMZETI PÉNZNEMBEN (†)	19 A belépési helyre történő megérkezés követően felmerülő szállítási költség			
	20 Az importot követően végrehajtott szerelési, építési, összeszerelési, fenntartási munkák vagy műszaki segítség költségei			
	21 Egyéb költségek (jóllehet)			
	22 Az áruk behozatala vagy értékesítése miatt a közösségben fizetendő vámok és adók			
	23 C. összesen			
24 BEJELENTETT ÉRTÉK (A + B - C)				

(\*) Általában valamely ország KÜLÖLDK PÉNZNEMBEN kel megfizetés. Ebben a szakaszban jelölje a külföldi pénznemben rögzített összeget és az átváltási árfolyamot kivételként minden egyes vonatkozó elemre és tételre.

9. ábra. A vámérték-bevallás 2. oldala

EUROPÁI KÖZÖSSÉG		PÓTLAP	D. V. 1 BIS			
A VÁMHIIVATAL TÖLTI KI						
		Áru	Áru	Áru		
A. A számlítás alapja	11 (a) Nettó ár a SZÁMLA PÉNZNEMÉBEN (A vámcsúli értékelés idején tételelesen kifizetett vagy fizetendő ár) .....					
	(b) Követett fizetések – lásd a 8. b) rovatot ..... (Átváltási árfolyam: .....					
12 A. összeg NEMZETI PÉNZNEMBEN .....						
B. KIEGÉSZÍTÉSEK: A fenti A. PONTRBAN NEM SZEREPLŐ KÖLTSÉGEK NEMZETI PÉNZNEMBEN (†) HIVATKOZÁS az esetleges vámhatóságok zataira:	13 A vevő által viselt költségek:					
	(a) jutalékok, kivéve a vásárlási jutalékok .....					
	(b) alkiszámj .....					
	(c) göngyöleg és csomagolás .....					
	14 A vevő által költségmentesen vagy csökkentett költségen szállított áruk és szolgáltatások az importáruk exportra történő termelésével és eladásával kapcsolatos használatra:  A fenti feltüntetett értékek adott esetben arányosan meg vannak osztva.					
	(a) az importált áruba beépített anyagok, alkatrészek, részek és hasonló elemek .....					
	(b) az importált áruk előállításánál felhasznált szerződések, precsiművek, öntőformák és hasonló elemek .....					
	(c) az importált áru előállításánál felhasznált anyagok .....					
	(d) a Közösség területén kívül kőszék és az importáru előállításához szükséges mérési berendezés, fejlesztés, iparművészeti munka, formatervezés, tervezetek, valamint vázlatok .....					
	15 Joghéjak és licenccéjek – lásd a 9. (a) rovatot .....					
16 A későbbi visszatérlelésből, átengedésből vagy felhasználásból az eladott illetékből – lásd a 9. (b) rovatot .....						
17 Szállítási költség .....	ig (a belépési helyre)					
(a) fuvarozás .....						
(b) rakodási és kezelési költségek .....						
(c) biztosítás .....						
18 B. összesen .....						
C. LEVONÁSOK: A fenti A. PONTRBAN HASZNÁLT NEMZETI PÉNZNEMBEN (†)	19 A belépési helyre történő megérkezés követően felmerülő szállítási költség .....					
	20 Az importot követően végrehajtott szerelési, építési, összeszerelési, fenntartási munkák vagy műszaki segítség költségei .....					
	21 Egyéb költségek (jóllehetezze) .....					
	22 Az áruk behozatala vagy értékesítése miatt a Közösségben fizetendő vámok és adók .....					
	23 C. összesen .....					
24 BEJELENTETT ÉRTÉK (A + B – C) .....						
†) Amennyiben valamely összeg KÜLFÖLDI PÉNZNEMBEN kel megjelölés, ebben a szakaszban jelölze a külföldi pénznemben szereplő összeget és az átváltási árfolyamot hivatalosán minden egyes vonatkozó elemre és tételre.						
Hivatkozás	Összeg	Átváltási árfolyam				

10. ábra. A vámérték-bevallás pótlapjának 1. oldala

A VÁMÉRTÉK KIMUNKÁLÁS SZABÁLYAI		Áru	Áru	Áru
A. A szármítás alapja				
11 (a) Nettó ár a SZÁMLA PÉNZNEMÉBEN (A vámmentő értékelés idején ténylegesen kifizetett vagy fizetendő ár) .....				
(b) Közvetlen fizetések – lásd a 8. (b) rowatot ..... (Átváltási árfolyam: .....				
12 A. összeg NEMZETI PÉNZNEMÉBEN .....				
B. KIEGÉSZÍTÉSEK: A fenti A. PONTBAN NEM SZEREPLŐ KÖLTSÉGEK NEMZETI PÉNZNEMÉBEN (*)				
13 A vevő által fizetett költségek: (a) juttatások, kivéve a vásárlási juttatásokat .....				
(b) alkuszdíj .....				
(c) göngyölég és csomagolás .....				
14 A vevő által költségmentesen vagy csökkentett költségen szállított áruk és szolgáltatások az importáruk exportra történő termelésével és eladásával kapcsolatos használatra: A feltüntetett értékek alább sorolt arányosan mag vannak osztva. (a) az importált áruk beépített anyagok, alkatrészek, részek és hasonló elemek .....				
(b) az importált áruk előállítás során felhasznált szerszámok, présminták, mintakönyvek és hasonló elemek .....				
(c) az importált áru előállítás során felhasznált anyagok .....				
(d) a Közösség területén kívül készült és az importáru előállításához szükséges mérnöki tervezés, fejlesztés, iparművészeti munka, formatervezés, tervezetek, valamint vázlatok .....				
15 Jogdíjak és licenccégek – lásd a 9. (a) rowatot .....				
16 A későbbi visszértelmezésből, átengedésből vagy felhasználásból az eladott áru bevétel – lásd a 9. (b) rowatot .....				
17 Szállítás költsége .....				
(a) fuvarozás .....				
(b) rakodást és kezelési költségek .....				
(c) biztosítás .....				
18 B. összesen .....				
C. LEVONÁSOK: A fenti A. PONTBAN HASZNÁLT NEMZETI PÉNZNEMÉBEN (*)				
19 A belépés helyére történő megérkezést követően felmerülő szállítási költség ....				
20 Az importot követően végrehajtott szerelési, építési, összeszerelési, fenntartási munkák vagy műszaki segítség költségei .....				
21 Egyéb költségek (például .....				
22 Az áruk behozatala vagy értékesítése miatt a Közösségben fizetendő vámok és adók .....				
23 C. összesen .....				
24 BEJELENTETT ÉRTÉK (A + B – C) .....				
(*) Amennyiben valamely összeg KÜLFÖLDI PÉNZNEMÉBEN kel megfizetett, ebben a szakaszban jelölje a külföldi pénznemben szereplő összeget és az átváltási árfolyamot hivatkozással minden egyes vonatkozó elemre és tételre.				
Hivatkozás	Összeg	Átváltási árfolyam		

11. ábra. A vámérték-bevallás pótlapjának 2. oldala

## TANULÁSIRÁNYÍTÓ

A tananyag bevezető részében bemutatásra került a vámérték megállapításának fontossága.

A vámérték megállapításához alapvetően három adatra (információra) van szükség: az ügyleti értékre, a fuvarparitásra és a kiigazító tényezőkre. Az ügyleti érték és a fuvarparitás a számlából megállapítható, a kiigazító tényezők azonban általában általában egyéb okmányból (fuvarozási szerződésből, fuvarlevélből, biztosítási szerződésből) állapíthatók meg.

A vámérték meghatározás során az első lépés tehát az, hogy milyen adatok, információk okmányok állnak rendelkezésre. Amennyiben minden szükséges információ rendelkezésre áll, akkor azt kell megállapítani, hogy az ügyleti érték módszerrel történő vámérték megállapításának van-e valamilyen kizáró oka.

Amennyiben a vámérték az ügyleti érték módszerrel nem állapítható meg, akkor a vámérték meghatározás módszereinek sorrendjét megtartva valamilyen más módszerrel kell megállapítani a vámértéket.

Utolsó lehetőség a vámérték megállapítására a szabad módszer, amelynél már csak azokat tényezőket kell figyelembe, amelyek alkalmazása tilos a vámérték meghatározásakor.

A vámérték megállapításához szükséges adatokról megfelelő és hiteles okmányokkal kell rendelkezni az árunyilatkozat benyújtásakor.

MUNKKAMUNYAG



## ÖNELLENŐRZŐ FELADATOK

### 1. feladat – számítás

**A megadott adatok felhasználásával határozza meg a vámértéket az alábbi paritások esetén!**

Az USA-ból indul egy szállítmány, melynek ügyleti értéke 20 000 USD. (1 USD=170.- Ft). Az exportőr telephelye Chicago-ban van, a szállítmány Debrecenbe érkezik. A szállítási és rakodási költségek az alábbiak szerint alakulnak:

- USA-ban: 500 USD
- Kanadában: 200 USD
- Rakodási költség a kihajózási kikötőben (Quebec): 100 USD
- Tengeri szállítás: 5000 USD
- Közösségen belüli szállítási költség: 250 000.- Ft

EXW Chicago \_\_\_\_\_

DAF USA-Kanada határ \_\_\_\_\_

FAS Quebec \_\_\_\_\_

FOB Quebec \_\_\_\_\_

CFR Hamburg \_\_\_\_\_

CIP Debrecen (a Közösségen belüli szállítási költség nincs külön feltüntetve a számlán) \_\_\_\_\_

### 2. feladat – számítás

**A megadott adatok felhasználásával határozza meg a vámértéket az alábbi paritások esetén!**

Oroszországból érkezik egy szállítmány Budapestre, amelynek az ügyleti értéke 10 000 euró (1 euró=250.- Ft). A szállítás során a következő költségek merülnek fel:

- Oroszországban: 1000 euró
- Ukrajnában: 500 euró
- Magyarországon: 200 000.- Ft

EXW Novoszibirszk \_\_\_\_\_

DAF Orosz-Ukrán határ \_\_\_\_\_

DAF Ukrán-Magyar határ \_\_\_\_\_

DDU Budapest (a belföldi fuvar költség a számlán ki van munkálva!) \_\_\_\_\_

### 3. feladat

Írja le megfelelő sorrendben a vámérték meghatározás módszereit!

Blank area for writing the answer to the 3rd task.

### 4. feladat

Az alábbi felsorolásból válassza ki az egy pontos klauzulákat!

- CIP
- DAF
- EXW
- FOB
- CFR

### 5. feladat

Az alábbi felsorolásból válassza ki a vámérték növelő tényezőket!

- A Közösség vámterületére történő beléptetés helyéig felmerülő, az importált áru szállításának és biztosításának költségét, és az importált áru szállításával kapcsolatos rakodási és anyagmozgatási költségeket;
- Az áruk szállítási költsége a Közösség vámterületére történő beléptetés helyére való megérkezésüket követően;
- Vételi jutalékok;

## A VÁMÉRTÉK KIMUNKÁLÁS SZABÁLYAI

- Az importált áru későbbi viszonteladásából, átengedéséből vagy felhasználásából származó bevétel azon részének értéke, amely közvetve vagy közvetlenül az eladóhoz kerül;

### 6. feladat

**Az alábbi felsorolásból válassza ki a DAF paritásra jellemzőt!**

- Az eladó köteles az árut saját költségére és kockázatára az érkezési kikötőbe eljuttatni és a hajó fedélzetén a vevő rendelkezésére bocsátani. A kirakodás költsége és kockázata a vevőt terheli. Ez egy 1 pontos, tengeri vagy belvízi klauzula.
- Az eladó köteles az árut saját költségére és kockázatára az érkezési kikötőbe eljuttatni és a kikötő rakpartján a vevő rendelkezésére bocsátani. A vámkezeléssel kapcsolatos költségek és terhek a vevőt terhelik. Ez egy 1 pontos, tengeri vagy belvízi klauzula.
- Az eladó köteles az árut saját költségére és kockázatára a szerződésben megjelölt határig eljuttatni és a vámhatár előtt a vevő rendelkezésére bocsátani. A vámmal kapcsolatos költségek a vevőt terhelik. Ez egy 1 pontos, multimodális klauzula.
- Az eladó köteles az árut saját költségére és kockázatára a szerződésben megjelölt rendeltetési helyre eljuttatni. Minden költséget és kockázatot köteles viselni, a vám kivételével. Ez egy 1 pontos, multimodális klauzula.

### 7. feladat

**Az árunyilatkozat melyik rovatában kerülnek feltüntetésre az alábbi adatok?**

vámérték \_\_\_\_\_  
fuvarparitás \_\_\_\_\_  
vámérték növelő tényező \_\_\_\_\_  
ügyleti érték \_\_\_\_\_

### 8. feladat

Egy magyar gazdálkodó Oroszországból importál faárut, amelynek ügyleti értéke 10 000 USD (az átváltási árfolyam 205.- Ft). A számlán feltüntetett fuvarparitás DAF Záhony. A Közösségen kívüli költség 1000 USD, a Közösségen belüli költség 100 000.- Ft.

**Milyen adatok szerepelnek az EV alábbi rovataiban?**

20. rovat \_\_\_\_\_

22. rovat \_\_\_\_\_

42. rovat \_\_\_\_\_

45. rovat \_\_\_\_\_

46. rovat \_\_\_\_\_

### 9. feladat

Az alábbi állításról döntse el, hogy igaz-e vagy hamis!

**Vámérték bevallást bárki tehet, aki az árura vonatkozó vámérték megállapításához szükséges adatok birtokában van.**

- IGAZ
- HAMIS

### 10. feladat

**Az alábbi felsorolásból válassza ki, hogy milyen esetekben nem szükséges vámérték bevallást benyújtani!**

- Kereskedelmi forgalomban behozott 6000 EURO vámértékű önálló szállítmány;
- 12 000 EURO értékű szállítmány;
- Vámmentes vámkezelés esetén.

## MEGOLDÁSOK

### 1. feladat

A megadott adatok felhasználásával határozza meg a vámértéket az alábbi paritások esetén!

EXW Chicago: 4 386 000.- Ft. \_\_\_\_\_

DAF USA-Kanada határ: 4 301 000.- Ft. \_\_\_\_\_

FAS Quebec: 4 267 000.- Ft. \_\_\_\_\_

FOB Quebec: 4 250 000.- Ft. \_\_\_\_\_

CFR Hamburg: 3 400 000.- Ft. \_\_\_\_\_

CIP Debrecen (a Közösségen belüli szállítási költség nincs külön feltüntetve a számlán): 3 400 000.- Ft. \_\_\_\_\_

### 2. feladat

A megadott adatok felhasználásával határozza meg a vámértéket az alábbi paritások esetén!

EXW Novoszibirszk: 2 875 000.- Ft. \_\_\_\_\_

DAF orosz-ukrán határ: 2 625 000.- Ft. \_\_\_\_\_

DAF ukrán-magyar határ: 2 500 000.- Ft. \_\_\_\_\_

DDU Budapest (a belföldi fuvar költség a számlán ki van munkálva!): 2 300 000.- Ft. \_\_\_\_\_

### 3. feladat

Írja le megfelelő sorrendben a vámérték meghatározás módszereit!

Ügyleti érték alapján; \_\_\_\_\_

Azonos áruk értékének figyelembevételével; \_\_\_\_\_

Hasonló áruk értékének figyelembevételével; \_\_\_\_\_

Azonos vagy hasonló áruk egységára alapján; \_\_\_\_\_

Számított érték alapján; \_\_\_\_\_

Szabad módszerrel. \_\_\_\_\_

#### 4. feladat

**Az alábbi felsorolásból válassza ki az egy pontos klauzulákat!**

DAF, EXW, FOB \_\_\_\_\_

#### 5. feladat

**Az alábbi felsorolásból válassza ki a vámérték növelő tényezőket!**

A Közösség vámterületére történő beléptetés helyéig felmerülő, az importált áru szállításának és biztosításának költségét, és az importált áru szállításával kapcsolatos rakodási és anyagmozgatási költségeket \_\_\_\_\_

Az importált áru későbbi viszonteladásából, átengedéséből vagy felhasználásából származó bevétel azon részének értéke, amely közvetve vagy közvetlenül az eladóhoz kerül \_\_\_\_\_

#### 6. feladat

**Az alábbi felsorolásból válassza ki a DAF paritásra jellemzőt!**

Az eladó köteles az árut saját költségére és kockázatára a szerződésben megjelölt határig eljuttatni és a vámhatár előtt a vevő rendelkezésére bocsátani. A vámmal kapcsolatos költségek a vevőt terhelik. Ez egy 1 pontos, multimodális klauzula. \_\_\_\_\_

**7. feladat**

**Az árunyilatkozat melyik rovatában kerülnek feltüntetésre az alábbi adatok?**

vámérték: 46. rovat \_\_\_\_\_

fuvarparitás: 20. rovat \_\_\_\_\_

vámérték növelő tényező: 45. rovat \_\_\_\_\_

ügyleti érték: 42. rovat \_\_\_\_\_

**8. feladat**

**Milyen adatok szerepelnek az EV alábbi rovataiban?**

20. rovat: DAF Záhony \_\_\_\_\_

22. rovat: USD \_\_\_\_\_

42. rovat: 10 000 \_\_\_\_\_

45. rovat: - \_\_\_\_\_

46. rovat: 2 255 000 \_\_\_\_\_

**9. feladat**

**Vámérték bevallást bárki tehet, aki az árura vonatkozó vámérték megállapításához szükséges adatok birtokában van.**

HAMIS

**10. feladat**

**Az alábbi felsorolásból válassza ki, hogy milyen esetekben nem szükséges vámérték bevallást benyújtani!**

Kereskedelmi forgalomban behozott 6000 EURO vámértékű önálló szállítmány \_\_\_\_\_

Vámmentes vámkezelés esetén \_\_\_\_\_

**IRODALOMJEGYZÉK**

A Tanács 1992. október 12-i, 2913/92/EGK rendelete a Közösség Vámkódex létrehozásáról (a továbbiakban: Vámkódex)

A Bizottság 1993. július 2-i, 2454/93/EGK Rendelete a Közösségi Vámkódexet létrehozó 2913/92/EGK Tanácsi rendelet végrehajtásáról (a továbbiakban: VHR)

A Tanács 2009. november 28-i, 1186/2009/EK rendelete a vámmentességek közösségi rendszerének létrehozásáról

A Tanács 1987. július 23-i, 2658/87/EGK rendelete a vám- és statisztikai nomenklatúráról, valamint a Közös Vámtarifáról

A közösségi vámjog végrehajtásáról szóló 2003. évi CXXVI. Törvény (a továbbiakban: nemzeti vámtörvény, vagy 2003. évi CXXVI. Tv.)

Dézi Zsolt: Vámjogi ismeretek, Vám, jövedéki és termékdíj ügyintézők és pénzügyőrök kézikönyve, SALDO kiadó, 2010.

<http://vam.gov.hu>

<http://muszakiak.com>



A(z) 1981-06 modul 003-as szakmai tankönyvi tartalomeleme felhasználható az alábbi szakképesítésekhez:

A szakképesítés OKJ azonosító száma:	A szakképesítés megnevezése
52 343 03 0000 00 00	Pénzügyőr
52 343 05 0010 52 01	Jövedéki ügyintéző
52 343 05 0010 52 02	Vámügyintéző

A szakmai tankönyvi tartalomelem feldolgozásához ajánlott óraszám:  
12 óra

MUNKANYAG

MUNKANYAG

A kiadvány az Új Magyarország Fejlesztési Terv  
TÁMOP 2.2.1 08/1-2008-0002 „A képzés minőségének és tartalmának  
fejlesztése” keretében készült.

A projekt az Európai Unió támogatásával, az Európai Szociális Alap  
társfinanszírozásával valósul meg.

Kiadja a Nemzeti Szakképzési és Felnőttképzési Intézet  
1085 Budapest, Baross u. 52.

Telefon: (1) 210-1065, Fax: (1) 210-1063

Felelős kiadó:  
Nagy László főigazgató